

CLASSIFICATION SECURITY INFORMATION

CENTRAL INTELLIGENCE AGENCY

INFORMATION REPORT

REPORT NO. [REDACTED]

CD NO:

INTELLOFAX 29

COUNTRY Czechoslovakia

SUBJECT Railroad Service Manuals

PLACE ACQUIRED [REDACTED]

DATE OF INFO. ACQUIRED [REDACTED]

DATE DISTR. 20 October 1952

25X1A

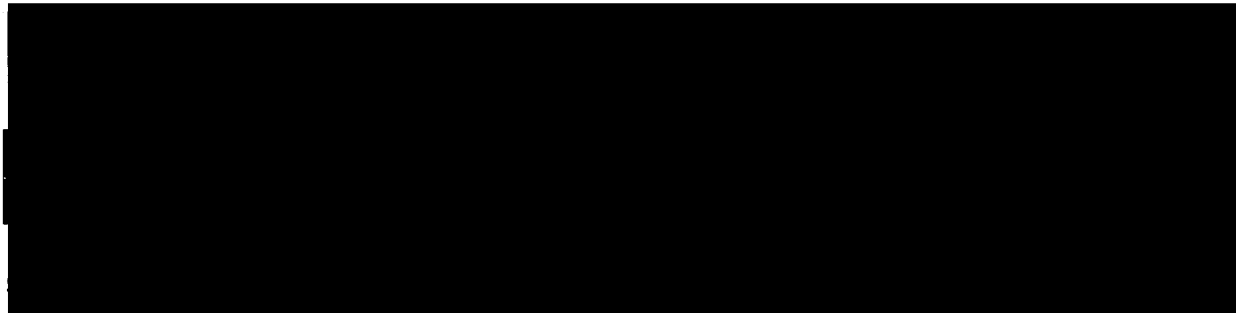
NO. OF PAGES 1

25X1C

25X1A

NO. OF ENCLS. 2 (1 booklet and 1 unassembled pamphlet set)

SUPPLEMENT TO REPORT NO.



25X1X

The attached service manual of the Czechoslovak Railroads (CSD), on Signalling, issued 1 October 1946, and amendments thereto, issued 18 May 1952, are forwarded for your information and retention.

25X1A 25X1A

REFERENCE COPY

EXPLOITED BY [REDACTED]

RETURN TO RECORDS CENTER
IMMEDIATELY AFTER USE
JOB 56-317 BOX 62

53523

CLASSIFICATION

SECRET

STATE	NAVY	NSRB	DISTRIBUTION								
ARMY	AIR										

25X1A

ATTACHMENT TP

Approved For Release 2001/09/04 : CIA-RDP83-00415R013000020002-2

25X1A

SECRET

25X1A

SECRET

Approved For Release 2001/09/04 : CIA-RDP83-00415R013000020002-2

25X1A

Approved For Release 2001/09/04 : CIA-RDP83-00415R013000020002-2

SECRET

Service Manual of Czech.Railways.

"Signalling"

Date of issue . 10/1/1946.

25X1A

THIS IS AN ENCLOSURE TO
DO NOT DETACH

SECRET

Approved For Release 2001/09/04 : CIA-RDP83-00415R013000020002-2

Approved For Release 2001/09/04 : CIA-RDP83-00415R013000020002-2

Ammendments to the Czech Railways Se.
"Signalling"

Date of issue : 5/18/1952

CSD

D I-ž

Návěstní předpisy

Opravný list 3, platný od 18. května 1952

Zaveden opatřením ústředního ředitelství státních drah čis. 932, 1/52-531/1951

Středočeské tiskárny, n. p., závod 02, Praha VII, Za viaduktem 8

Na straně	u čís.	provedte tuto (tyto) změnu (změny)	nálepka
Obsah		první stranu „Obsah“ přelepte nálepkou	1
1 a 3		druhou nálepkou	2
		v prvním odstavci, v prvním řádku škrtněte slova „(místní)“ a nahraďte je slovem „trati“,	
		ve druhém řádku škrtněte slovo „dráhy“	
5, 6, 7		škrtněte celé ustanovení bez náhrady	
2, 8, 10		škrtněte celé ustanovení bez náhrady	
3, 14		třetí odst. č. 14 škrtněte slovo „stroji“ a nahraďte je: „lokomotivě (motorovém voze)“	
16		v prvním odstavci, v posledním řádku škrtněte „168 a v 3. příl.“ a nahraďte „170“	
17		ve třetím řádku škrtněte slovo „ministerstvem dopravy“ a nahraďte je „ústředním ředitelstvím“	
19		škrtněte celé ustanovení bez náhrady	
20		škrtněte ustanovení na straně 3 a nahraďte nálepkou	3
20		škrtněte poslední odstavec č. 20, dále škrtněte	
21		v čís. (21) první odstavec, stanovení odst. a), b) a odst. c) první dva řádky a nahraďte je nálepkou	4
22		škrtněte celé ustanovení bez náhrady	
25		škrtněte ustanovení druhého odstavce a nahraďte je nálepkou	5
29		škrtněte ustanovení a), b), c) a nahraďte nálep.	6
6	náv. 3, 4	škrtněte bez náhrady	
náv. 5		označte jako návěst „3“	
náv. 6, 7		škrtněte bez náhrady	
7	31, 32, 33,		
34		škrtněte a nahraďte nálepkou	7

Na stráně	u čís.	provedte tuto (tyto) změnu (změny)	nálepka
40	...	škrtněte v prvním řádku „správná“; ve druhém řádku za čís. „44“ udělejte tečku a škrtněte „a 50.“	
8	...	škrtněte celou stránku a nahraďte ji nálepkou	8
9	...	škrtněte celou stránku a nahraďte ji nálepkou	9
10	...	škrtněte celou stránku a nahraďte ji nálepkou	10
11	55	škrtněte celé ustanovení	
	56	druhý řádek, škrtněte číslici „5“	
	57	první řádek, číslici „5“ nahraďte čís. „3“	
	58, 59	škrtněte bez náhrady	
12	...	škrtněte celou stránku bez náhrady	
13	...	škrtněte celou stránku bez náhrady	
14	...	škrtněte celou stránku a nahraďte nálepkou	11
15	...	škrtněte celou stránku a nahraďte nálepkou	12
16	...	škrtněte tři odstavce shora a nadpis „II. Návesti traťových zaměstnanců“ a nahraďte nálepkou	13
17	náv. 8 b-2	škrtněte poslední větu v závorce	
18	9 a-3	škrtněte slovo „sklopenou“ a nahraďte „skloněnou“	
20	10 a-3	škrtněte první dva řádky „Zaměstnanec... píšťalku“ a nahraďte je nálepkou	15
	10 b-2	škrtněte ustanovení „2.) první řádek a nahraďte je nálepkou	15 a
20	náv. 64	škrtněte bez náhrady	
21	...	škrtněte celou stránku a nahraďte ji nálepkou	16
22	77, 78	škrtněte bez náhrady	
	76	v prvním odstavci na této stránce škrtněte třetí řádek a nahraďte jej nálepkou	17
	80	škrtněte oba řádky a nahraďte je nálepkou	18
23	...	škrtněte celou stránku a nahraďte ji nálepkou	19
24	83 a)	v pátém řádku škrtněte slova „(místních) dražáků“ a nahraďte slovem „tratic“	

Na stráně	u čís.	provedte tuto (tyto) změnu (změny)	
83 b)	...	škrtněte ustanovení druhého odstavce b) a	
c)	...	odst. c) a nahradte je nálepkou	20
25	...	škrtněte celou stránku a nahradte ji nálepkou	21
26 86	...	škrtněte ustanovení (1), (2), (3), bez náhrady	
87	...	škrtněte a nahradte nálepkou	22
27 92 až 96	...	škrtněte a rovněž škrtněte „K A a B“	
29	...	škrtněte celou stránku a nahradte ji nálepkou	23
30 105	...	druhý odst., ve druhém řádku škrtněte „mdle bílé“	
106	...	ve druhém řádku škrtněte za čís. 21 a), 6), c),	
107	...	ve druhém řádku škrtněte písm. b) za čís. 21.	
108 a	...	škrtněte celé ustanovení a nahradte nálepkou	24
109	...	škrtněte odstavec „Stožáry... šedé“ a na- hradte jej nálepkou	25
31 náv. 109	...	škrtněte první odstavec shora bez náhrady	
40 111	...	ve třetím řádku škrtněte „ministerstvo do- pravy“ a nahradte „ústřední ředitelství“	
odd. C	...	škrtněte celé ustanovení jednající o návštěi 21 a nahradte je nálepkou	26
	...	za stránku 40 zařaďte novou stránku 40 a, ná- lepkou	27
	...	a další novou stránku 40 b, nálepkou	28
43 112	...	škrtněte druhý odstavec a nahradte jej nálep.	29
115, 116, 117	...	škrtněte celé ustanovení a nahradte nálepkou	30
44 118, 119, 120	...	škrtněte a nahradte nálepkou	31
127	...	v prvním řádku druhého odstavce škrtněte slovo „celý“	
46 128 a	...	v prvním řádku škrtněte „a“ za čís. 128, od- stavce b) a c) škrtněte bez náhrady	
130, 131	...	škrtněte a nahradte nálepkou	33
47	...	škrtněte celou stránku a nahradte nálepkou	34
48	...	škrtněte celou stránku a nahradte nálepkou	35

Na straně	u čís.	provedte tuto (tyto) změnu (změny)	nálepka
49	141	škrtněte tři odstavce na str. 49 a čís. 142 a 143 a nahraďte nálepkou	36
50	148	ve druhém řádku za slovo „Stůj“ vepište „po- dle čís. 147“	
	150	škrtněte první až třetí odstavec a nahraďte ná- lepkou	37
50	153	škrtněte a nahraďte nálepkou	38
51	. . . . .	škrtněte celou stránku a nahraďte ji nálepkou 39 a za tuto vlepíte další nálepkou (strana 51 a) . .	40
53	161 c	v prvním řádku škrtněte slova „a to podle roz- hodnutí ředitelství“	
	164	škrtněte druhou větu bez náhrady	
	165	škrtněte a nahraďte nálepkou	41
54	. . . . .	škrtněte celou stránku, nahraďte ji nálepkou . 42 a jako novou stránku vlepíte nálepkou	43
55	. . . . .	škrtněte celou stránku a nahraďte ji nálepkou 44 a jako další nové stránky 55 a, 55 b, 55 c vlepíte nálepky	44 a, b, c
56	167 e	škrtněte	
	169	škrtněte	
	170	škrtněte	
59	náv. 29	škrtněte první dva řádky a nahraďte nálepkou 45	
	náv. 30	škrtněte první dva řádky a nahraďte nálepkou 46	
60	náv. 31	škrtněte první dva řádky a nahraďte nálepkou 47	
	32	škrtněte první dva řádky a nahraďte nálepkou 48	
61	171	škrtněte a nahraďte nálepkou	49
	174	škrtněte celé ustanovení a nahraďte nálepkou 50	
	176	škrtněte bez náhrady	
66	náv. 38	škrtněte první tři řádky a nahraďte je nálepkou 51	
67	. . . . .	škrtněte bez náhrady	
68	. . . . .	škrtněte bez náhrady	
69	. . . . .	škrtněte bez náhrady	
70	. . . . .	škrtněte bez náhrady	

Na straně	u čís.	provedte tuto (tyto) změnu (změny)	nálepka
71	náv. 41	škrtněte oba řádky a nahraďte je nálepkou . .	52
72	.....	ve třetím řádku udělejte tečku za slovem „červeným“ a zbytek věty škrtněte.	
73	.....	škrtněte celou stránku bez náhrady	
75	184	ve druhém řádku škrtněte slovo „bočních“	
75	186 až 189	škrtněte a nahraďte nálepkou	53
	191	škrtněte bez náhrady i s nadpisem	
76	192 až 199	škrtněte celou stránku a nahraďte ji nálepkou	54
77	200	ve druhém odstavci, předposlední řádek, škrtněte slovo „trati“ a nahraďte je „oddilu a závoráče“	
78	náv. 45	škrtněte ustanovení náv. 45 a ustanovení platné pro den a nahraďte je nálepkou	55
	201, 201 a	škrtněte a nahraďte nálepkou	56
	202 b	škrtněte „(místních drahách)“ a napište „tratich“	
79	náv. 48 a	v označení návěsti škrtněte „a“	
	náv. 48 b	škrtněte celé ustanovení bez náhrady	
80	náv. 53 b	škrtněte celé ustanovení a nahraďte nálepkou	57
82	náv. 58	škrtněte „58... až svisle“ a nahraďte je nálepkou	58
		škrtněte poslední řádek a nahraďte nálepkou	59
83	náv. 59	škrtněte označení návěsti a nahraďte je nálepkou	60
84	náv. 61	škrtněte celé ustanovení a nahraďte nálepkou	60 a
87	205	v prvním řádku prvního odstavce škrtněte v označení návěsti „48 a“ písmeno „a“ v odstavci a) škrtněte poslední větu odst. b) a c) a nahraďte nálepkou	61
		odst. e) v prvním řádku za slovem „koleje“ udělejte středník a zbytek vět škrtněte odst. i) škrtněte celé znění bez náhrady	
88	.....	škrtněte celou stránku a nahraďte ji nálepkou	62
89	208	škrtněte a nahraďte nálepkou	63

Na stráně	u čís.	provedte tuto (tyto) změnu (změny)	nálepka
89	209		
	210		
	212	škrtněte a nahraďte nálepkou	64
90	215	škrtněte druhý odstavec a nahraďte nálepkou	65
91	217 a	před čís. 218 zařaďte nové číslo 217 a, nálepkou	66
	218	ve třetím řádku v označení návěsti „48 a“ škrtněte „a“	
	218 a	ve druhém řádku v označení návěsti „48 a“ škrtněte „a“	
	223	škrtněte a nahraďte nálepkou	67
92	223	škrtněte ustanovení odstavce b) bez náhrady	
	226	škrtněte bez náhrady	
	227	škrtněte a nahraďte nálepkou	68
93	náv. 65	„za tmy“ ve druhém řádku za slovem „tam“ udělejte tečku a zbytek věty škrtněte	
96	222	druhý odstavec shora škrtněte bez náhrady	
97	240	ve druhém řádku za slovem „nepochybným“ změňte středník na tečku a zbytek věty škrtněte	
102	. . . . .	v označení části IX. za slovem „trubkou“ udělejte tečku a škrtněte („při posunu“).	
103	. . . . .	zařaďte novou návěst „77 a“ — nálepkou	69
104	. . . . .	první odstavec shora označte jako čís. „250 a“. V prvním řádku škrtněte slovo „připojných“ a nahraďte je „odbočných“	
110	. . . . .	škrtněte celou stránku a nahraďte ji nálepkou	70
111	265, 266	škrtněte a nahraďte je nálepkou	71
114	. . . . .	Znamení Z-8 škrtněte druhou větu	
	275	odst. b) čís. 275 a celé ustanovení čís. 276 a nahraďte nálepkou	72
115	. . . . .	škrtněte celou stránku a nahraďte ji nálepkou	73
116	. . . . .	škrtněte odst. (2), c), d) z čís. 277 a čís. 278 bez náhrady	
117	280	druhý odstavec škrtněte	

Na stráně	u čís.	provedte tuto (tyto) změnu (změny)	nálepka
117	281, 282	obě čísla škrtněte a nahraďte nálepkou . . .	74
118	Z-16 . . .	„Lichoběžníková tabulka“	
	284 b . . .	v nálepce opr. listu 1 ve druhé řádce škrtněte „(místních) drahách“ a nahraďte „tratich“	
118 a		zařaďte jako novou stránku 118 a) nálepku . . .	75
		Ustanovení nálepky 1 opravného listu 2 (Z-18 „Kraťte dobu jízdy“ a Z-19 „Dodržujte pravidelnou dobu jízdy“) škrtněte, je zapracováno v nálepce 75 v upraveném znění	
dosavadní znamení Z-17		„Tabulka s křížem“ zavedená výnosem č. D 23317/47-II/3 ze dne 2. 4. 1947, jakož i výnos D-56.843/46-V/2 ze 16. 12. 1946 se bez náhrady ruší	
118 b		za novou stránku 118 a vlepíte další novou stránku 118 b)	76
120		škrtněte celou stránku a nahraďte ji nálepkou	77
121		škrtněte celou stránku a nahraďte ji nálepkou	78
122		škrtněte celou stránku a nahraďte ji nálepkou	79
123		škrtněte celou stránku a nahraďte ji nálepkou	80
124	286	ve třetím řádku škrtněte „(viz též čís. 83)“, na konci čtvrtého řádku připište „(čís. 2)“	
124	288		
	289 a		
	b		
	c	škrtněte a nahraďte nálepkou	81
125	289 d, e	škrtněte odst. d) a první odst. e) a nahraďte nálepkou	82
126	292	v prvním řádku škrtněte slovo „krátkých“, ve druhém a třetím řádku škrtněte „se čtyřmi bílými skly“	
	292 a	za čís. 292 vlepíte nálepku	83
127	2 příl.	škrtněte prostřední obrázek a nahraďte nálepkou	84
128	2 příl.	škrtněte celou stránku bez náhrady	

Na stráně	u čís.	provedte tuto (tyto) změnu (změny)	nálepka
130	293	škrtněte celé číslo a nahradte je nálepkou . .	85
131	. . . . .	škrtněte bez náhrady	
132	. . . . .	škrtněte bez náhrady	
133	. . . . .	škrtněte bez náhrady	
134	. . . . .	škrtněte bez náhrady	
135	. . . . .	škrtněte bez náhrady	
139	náv. 29 .	škrtněte pojmen. návěsti a nahradte nálepkou	86
	náv. 30 .	škrtněte pojmen. návěsti a nahradte nálepkou	87
	náv. 31 .	škrtněte pojmen. návěsti a nahradte nálepkou	88
	náv. 32 .	škrtněte pojmen. návěsti a nahradte nálepkou	89
	č. 405 .	v prvním řádku škrtněte slovo „anglickou“ a nahradte slovem „křížovatkovou“	
140	. . . . .	škrtněte celou stránku bez náhrady	
141	. . . . .	škrtněte celou stránku bez náhrady	
142	. . . . .	škrtněte celou stránku bez náhrady	
143	. . . . .	škrtněte bez náhrady	
144	. . . . .	škrtněte bez náhrady	



- 65 Jsou-li průvodčími vykonány přípravy k odjezdu vlaku a přesvědčil-li se návestník u vlaků s potrkovým strojem též o pohotovosti postrkového stroje, dají všichni návěst 55 „Pohotovi k odjezdu“ od muže k muži, návestníkem počínajíc až k vlakvedoucímu. Nato zatroubí vlakvedoucí návěst 56 „Odjezd“. Nemá-li strojvedoucí pochybností, že tato návěst platí pro něho, uvede vlak do pohybu. U nákladních vlaků a u vlaků s obsluhovanými ručními brzdami, před uvedením vlaku do pohybu, dá též návěst 51 „Povolte brzdy úplně“. U vlaků s potrkovým strojem dá strojvedoucí vlakového stroje po návěsti 56 „Odjezd“ návěst 48 „Pozor“. Když strojvedoucí postrkového stroje uslyšel tuto návěst, dá návěst 51 „Povolte brzdy úplně“ a uvede pozvolna svůj stroj do pohybu. Když to zpozoroval strojvedoucí vlakového stroje, uvede i on svůj stroj do pohybu.
- 66 (217 a) Zaujme-li vlakvedoucí u sunutých nákladních vlaků místo na prvním brzděném voze, zapíská, když dostal rozkaz k odjezdu, návěst 54 „Nastupte na místa“ a dá hned nato návěst 55 „Pohotovi k odjezdu“. Když vykonali průvodčí veškerá opatření k odjezdu, opakují obě tyto návěsti dopředu až k průvodčímu, který je na prvním brzděném voze za lokomotivu, načež tento dá návěst 56 „Odjezd“.
- 67 (223) Pro použití návěsti 58 „Vzdálit“ nebo 59 „Přiblížit“ je rozhodující stanoviště zaměstnance, který návěst dává. Je-li tento zaměstnanec ve stejné výši se stanovištěm strojvedoucího, musí se dáti rozkaz k pohybu ústně.
- 68 (227) Návěst 64 „Vlak se přetrhl“ musí dáti každý zaměstnanec, který zpozoroval, že se vlak přetrhl anebo že chybí návěst na konci vlaku, a to tak dlouho, až dá strojvedoucí návěst 48 „Pozor“ na znamení, že ji zpozoroval. Další postup určuje dopravní předpis.
- 69 77 a) „Vjeďte“.
Tři krátké a jeden dlouhý zvuk.
Touto návěstí dává výhybkář vedoucímu drobného vozidla svolení k další jízdě do stanice.

91

25X1A

(169 b) U neosvětleného hlavního návěstidla, i když není u něho návěst 10 „Stůj“ podle čís. 169 a) musí vlak vždy zastaviti. V jízdě smí pokračovati jen tehdy, jde-li o mechanické návěstidlo a bylo-li bezpečně zjištěno, že ukazuje „Volno“.

(170) Jsou-li hlavní návěstidla, návěstidla pro uzávěru koleje nebo návěstidla seřaďovací, která platí jako místní návěstidlo též pro vlaky porouchána anebo neobsluhují-li se výjimečně a jízda vlaku je dovolena, třeba dávat u nich ruční návěst „Volno“ (8 a-3, 8 b-2). Výjimku viz v čís. 169 b).

Vlak nemusí před těmito návěstidly zastaviti, stojí-li u nich zaměstnanec a dává-li správně ruční návěst „Volno“ (8 a-3, 8 b-2).

Je-li poroucháno vjezdové návěstidlo a zároveň i návěstidlo pro uzávěru koleje, dává se ruční návěst „Volno“ (8 a-3, 8 b-2) jen u vjezdového návěstidla.

Je-li poroucháno odjezdové návěstidlo a zároveň i návěstidlo pro uzávěru koleje, dává se ruční návěst „Volno“ (8 a-3, 8 b-2) jen u návěstidla pro uzávěru koleje.

Nestojí-li odjezdové návěstidlo vpravo a přímo vedle koleje, s které vlak odjíždí, dává se ruční návěst „Volno“ (8 a-3, 8 b-2) vpravo vedle odjezdové koleje u námezničku.

Při jízdě po nesprávné koleji se ruční návěst „Volno“ (8 a-3, 8 b-2) nedává u hlavního návěstidla, ale v jeho úrovni na vnější straně nesprávné koleje.

(170 a) Vlak může po zastavení u vjezdového návěstidla v poloze „Stůj“ pokračovati v další jízdě i bez ruční návěsti „Volno“ (8 a-3, 8 b-2), je-li vjezdové návěstidlo opatřeno „Náhradní návěstí“ nebo telefonem, kterým si vlakvedoucí vyžádá svolení k další jízdě.

Stanice, v nichž je tento postup dovolen, jsou uvedeny v dodatku.

(170 b) Porouchá-li se odjezdové návěstidlo ve stanici, v níž není zaměstnanec, který by dal vlaku ruční návěst „Volno“ (8 a-3, 8 b-2), může vlak jeti kolem odjezdového návěstidla, které je v poloze „Stůj“, byl-li zpraven výpravčím v této stanici všeobecným rozkazem takto: Odjezdové návěstidlo nelze postavit na „Volno“, ruční návěst se nedává.

Vydání rozkazu není svolením k odjezdu. Stanice, v nichž je tento postup dovolen, jsou uvedeny v dodatku.

55b

(170 c) Dopravní předpis určuje, jak postupuje vlakvedoucí, nelze-li porouchané krycí návěstidlo postavit do polohy „Volno“.

(170 d) O poruše, výjimečném neobsluhování nebo neplatnosti návěstidel pro uzávěru koleje a seřadovacích návěstidel, třeba ve stanici zpravit zaměstnance, kteří jsou na posunu zúčastněni, načež se posunuje podle pravidel platných pro stanice, ve kterých není seřadovacích návěstidel; ruční návěsti se nedávají.

(170 e) Na tratích s telefony smí výpravčí naříditi závoráři nebo strážníkovi oddílu, jehož stanoviště není vzdáleno od návěstidla zpravidla více než 50 m, aby dal ruční návěst u porouchaného vjezdového nebo krycího návěstidla a aby položil traskavky u předvěsti nebo aby tam dával návěst „Pomalů“ podle čís. 168 c). Rozkaz musí býti dán pro každý vlak zvláště.

Zaměstnance, jež možno tímto úkolem pověřiti, je nutno určit v dohodě s příslušnou traťovou stavební správou a uvést je ve staničním řádu.

44c

55c

i) před odjezdy opakovaně v krátkých přestávkách, dokud čelo vlaku nemine přejezd, a to:

- (¹) před přejezdy bez závor s výstražnými kolíky, nejpozději u výstražného kolíku;
- (²) před přejezdy bez závor a bez výstražných kolíků za mlhy, hustého sněžení a hustého deště aspoň 250 m před přejezdem;
- (³) před přejezdy se závorami, je-li to vlaku nařízeno rozkazem k opatrné jízdě podle dopravního předpisu, aspoň 250 m před přejezdem;

j) před další jízdou jako výzvu k nastoupení, když vlak na trati zastavil a cestujícím bylo dovoleno vystoupiti z vozů;

k) u vlaků s postrkem podle ustanovení tohoto předpisu;

l) když to sám uzná za nutné;

m) byl-li vjíždějící nebo odjíždějící vlak zastaven v obvodu stanice z jiné příčiny než pro návěst „Stůj“ a není-li v jeho přímé blízkosti výpravčí nebo výhybkář;

n) kdy je tak zvláště nařízeno z místních důvodů (čís. 2).

(206) Návěst „Pozor“ dává též vedoucí vozíku píšťalkou, trúbkou nebo houkačkou:

a) za vjezdu drobného vozidla do stanice opakovaně od vjezdového návěstidla ke krajní výměně;

b) na výstrahu osobám, které jsou v koleji nebo blízko koleje;

c) aspoň 100 m před přejezdy a opakuje ji v krátkých přestávkách, dokud nemine přejezd, nebyl-li zpraven, že závory se obsluhují;

d) opakovaně po celou dobu jízdy tunelem;

e) v zářezích a nepřehledných zatáčkách.

45	29 „Poloha výměn křižovatkové výhybky pro jízdu do přímého směru hlavního“.
46	30 „Poloha výměn křižovatkové výhybky pro jízdu do přímého směru vedlejšího“.
47	31 „Poloha výměn křižovatkové výhybky pro jízdu do odbočky vlevo“.
48	32 „Poloha výměn křižovatkové výhybky pro jízdu do odbočky vpravo“.
49	(171) Návěstidla u výměn křižovatkových výhybek mohou mít u návěsti 30 až 32 též bílé obrazce v černém poli.
50	(175) Návěsti 29 se používá pro onen z obou přímých směrů, který je rovnoběžný se směrem hlavní průjezdné nebo hlavní koleje ve stanici, anebo který byl v pochybných případech zvláště určen. (175) Které výměny musí být opatřeny návěstními tělesy, jež lze osvětliti, a které jen denními návěstními terči, jakož i které výměny není třeba vůbec opatřovati návěstními tělesy, určují dopravní předpisy.
51	38 „Označení začátku vlaku“.
52	41. „Označení konce vlaku“.
53	(186) Motorová drobná vozidla, jsou-li zavedena jako vlaky, mají vpředu i vzadu tytéž návěsti jako stroje, které jedou samotny. (187) Pracovní vlaky na vyloučené koleji dvoukolejné dráhy se označují za tmy na začátku i na konci dvěma bílými světly.

Všeobecná ustanovení o návěstech na vlcích.

(192) Mění-li vlak směr jízdy, buďtež změněny návěsti na začátku a na konci vlaku pro nový směr jízdy, není-li nebezpečí v prodlení.

(193) Vlaky, které jedou při dvoukolejném provozu na trať nebo s tratě po nesprávné koleji, musí mít za tmy vpředu i vzadu po dvou bílých světlech.

(194) Návěsti 43 se používá též na konci sunutých vlaků, na postrkovém stroji a na pohotovém stroji, přivěšeném na konci vlaku.

Není-li postrkový stroj k vlaku přivěšen, musí mít za tmy vpředu aspoň jedno bílé světlo.

(195) Postrkové stroje, které se vracejí s trati do stanice po nesprávné koleji, se za tmy označí vpředu i vzadu jedním bílým světlem.

54 Vrací-li se postrkový stroj na jednokolejně dráze nebo při dvoukolejném provozu po správné koleji, musí se změnit za tmy pro nový směr jízdy zadní světlo červené ve světlo bílé a přední bílé ve světlo červené.

(196) Setkají-li se vlaky za tmy ve stanici předjížděním nebo dostižením, a to i když jde o přípojné vlaky ve stanici odbočné, musí být všechna světla červená, svítící vstříc vjíždějícímu vlaku, změněna v bílá, jestliže by jej rušila v jízdě a není-li vlak stojící ve stanici překážkou vlaku vjíždějícímu.

(197) Světla musí změnit průvodčí (návěstník) a na lokomotivách strojní četa na rozkaz výpravčího, který jej dá přímo nebo prostřednictvím jiného zaměstnance.

(199) Řidiči motorových vozů jsou povinni za vjezdu do stanice a za pobytu ve stanici, jakož i při setkání s vlaky na trati dvoukolejných

45 „Návěst na drobných vozidlech“.

55

Z a d n e.

Žádná zvláštní návěst.

(201) Změnu světél na drobných vozidlech, setkají-li se s vlaky (čís. 196), nařizuje výpravčí.

56

(201 a) Drobná motorová vozidla mohou mít kromě označení návěsti 45 v případě b) a c) vpředu ještě jedno bílé reflektorové světlo pro osvětlení trati.

53 b) „Vlak jede podle rozhledu“.

57

Skupina krátkého, dlouhého a krátkého zvuku několikrát opakovaná

U ——— U

58 „Vzdálit“.

58

Dlouhý zvuk na píšťalku,

—————

mimo to:

Z a d n e.

Návěstní praporek se v dlouhých tazích zdvíhá a spouští svisle.

59

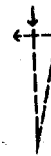
Návěstní sytílka s bílým světlem se v dlouhých tazích zdvíhá a spouští svisle.

60

59 „Přiblížit“.

61 „Odras“.

Dva dlouhé a jeden krátký zvuk na píšťalku



60a

a kromě toho:

dva svislé pohyby praporkem nebo svítilnou s bílým světlem, po nichž následuje rychlý vodorovný pohyb od těla.

Toto zapísknutí má být tlumené;

b) na vedlejších tratích, kde není návěstidel před stanicí, vždy před vjezdem;

61

c) blíží-li se vlak k oddílovému nebo vjezdovému návěstidlu, které je v poloze „Stůj“, aby upozornil zaměstnance, obsluhujícího návěstidlo;

(208) Návěsti 49 a, 49 b, 50, 51 a 52 budtež dány tehdy, je-li třeba pro obsluhu ručních brzd součinnosti průvodčích.

63

Návěst 51 dává strojvedoucí kromě toho též na důkaz, že upozoroval znamení Z 18 a Z 19, davaná podle ustanovení dopravního předpisu.

64

(212) Návěst 53 b) „Vlak jede podle rozhledu“ dává vlak, kterému to bylo nařizeno podle dopravního předpisu při výpravě vlaku podle rozhledu.

Klíče od neobsazených stanovišť s telefony jsou uloženy ve zvláštní skřínce, umístěné zvenčí na domku (budce). Skříňky
Approved For Release 2001/09/04 : CIA-RDP83-00415R013000020002-2

Stanoviště, která nejsou trvale obsazena, jakož i jiné uložení klíčů od stanovišť než v uvedených skřínkách, a zda tato stanoviště mají telefon nebo i zvonkový přístroj, oznámí ředitelství v dodatku.

25X1A

25X1A

SECRET

II. Přenosné návěsti „Volno“, „Pomalu“, „Stůj“.

THIS IS AN ENCLOSURE TO
DO NOT DETACH

15

3. Zaměstnanec zapískne, má-li trubku, zatroubí několikrát krátce.

15a

2. Zaměstnanec zapískne, má-li trubku, zatroubí několikrát krátce.

17

porouchaným místem zpraven ústně traťovým zaměstnancem (čís. 81 i).

18

(80) Návěsti „Stůj“ 10 a-1, 10 a-2 a 10 b-1 se používá:

a) ke krytí koleje před nesjízdným místem na širé trati,

SECRET

Všeobecná ustanovení.

Approved For Release 2001/09/04 : CIA-RDP83-00415R013000020002-2

(73) Návěsti 8 a-1, 8 a-2 a 8 b-1 se označuje kolej, pro kterou neplatí návěst 10 „Stůj“, umístěná ve stejné výši na příčné čáře k ose kolejové (čís. 83).

Návěsti 8 a-3 a 8 b-2 se užívá jen u nepřenosných návěstidel, jsou-li porouchána nebo neobsluhují-li se ve zvláštních případech.

Návěst „Pomalu“.

(74) Návěst 9 „Pomalu“ znamená, že vlak smí jeti v dalším průběhu jízdy nejvýše rychlostí 20 km/h. Tato návěst má být viditelná aspoň na 100 m.

(75) Návěsti 9 „Pomalu“ se používá k upozornění na návěst 10 „Stůj“, dávané

16

- a) při krytí nesjízdného úseku koleje podle čís. 83 a;
- b) ve stanicích, je-li návěst 10 „Stůj“ postavena blíže než vlak obvykle zastavuje a není-li viditelná aspoň na 200 m.

(76) Nastane-li náhle nutnost pojížděti poškozený úsek koleje zmenšenou rychlostí, musí být tento úsek kryt podle čís. 83 a) do té doby, dokud jej nelze označiti návěstmi 12, 13 a 14. Třaskavky se však nepoloží.

O poškození úseku koleje s přesným vyznačením polohy v km nutno uvědomiti v zájmu zpravení vlakových mužstev neprodleně sousední stanice, jež o tom zpraví též hlavního (úsekového) dispečera a příslušné stanice výchozí a úsekové.

Vlakové mužstvo budiž zpraveno Všeobecným rozkazem, aby před poškozeným místem vlak zastavilo a aby po odstranění návěsti 10 „Stůj“ traťovým zaměstnancem vlak jel přes poškozené místo krokem.

21

Approved For Release 2001/09/04 : CIA-RDP83-00415R013000020002-2

25X1A

SECRET

SECRET

Approved For Release 2001/09/04 : CIA-RDP83-00415R013000020002-2

b) ke krytí nesjízane koleje v dopravnici,

c) k označení místa v dopravně, kde musí vlak vyjít z koleje
Approved For Release 2001/09/04 : CIA-RDP83-00415R01

d) ke krytí vozidel, která nesmějí být uvedena do pohybu
nebo na něž se nesmí najíždět,

25X1A

e) u hlavních návěstidel porouchaných v poloze „Volno“
nebo nelze-li je osvětliti.

(81) Nestačí-li již k zastavení vlaku hlavní návěstidlo nebo
není-li ho, je třeba dáti návěst 10 „Stůj“ kterýmkoli způsobem
v těchto případech:

a) ohrožuje-li nějaká překážka vjezd vlaku do dopravní,

b) upozoruje-li se na vlaku něco nebezpečného pro další
jízdu,

c) přijíždí-li vlak po téže koleji z opačného směru než
oznámila jízdní návěst,

19 d) uslyší-li se dvě zvonkové návěsti, oznamující, že jedou
dva vlaky po téže koleji proti sobě,

e) musí-li být vlak zastaven proto, že byla slyšena návěst
„Zastavte všechny vlaky“,

f) aby byl vlak zastaven, ujela-li vozidla a jedou proti
vlaku,

g) jede-li vlak po nesprávné koleji bez předchozího ohlá-
šení,

h) přijíždí-li vlak po vyloučené koleji bez předchozího
ohlášení,

i) je-li třeba dáti vlaku důležité pokyny, na př. z důvodů
určité zvláštní pozornosti nebo opatrnosti,

20	<p>Lze-li však vjížděti na jiné koleje, musí být výměny uzamčeny v odvrátané poloze tak, aby byl zamezen výjezd na nesjízdnou kolej. Klíče uschová přednostka stanice. Není-li to možné, je třeba umístiti návěst 10 „Stůj“ doprostřed nesjízdné koleje u příslušného námezdníku. Třaskaviny se nepoloží.</p> <p>Je-li nutno jezdit na části vyloučené koleje, musí se nesjízdná část zatarasiti pražci nebo hromadou šterku a kromě toho krýti před touto překážkou nebo před odstavenými vozy návěstí 10 „Stůj“.</p> <p>Na příčné čáře k ose kolejové se postaví pro sjízdné koleje návěst 8 „Volno“ ve stejné výši s návěstí „Stůj“, a to těsně u kolejnice nesjízdné koleje na té straně, na které s ní sousedí koleje sjízdné.</p> <p>c) Má-li zaměstnanec krýti kolej na obě strany návěstí „Stůj“, učiní tak nejprve na té straně, odkud očekává vlak dříve a pak teprve s urychlením na druhé straně.</p>
22	<p>(87) Všichni zaměstnanci, určení k tomu, aby osobně dávali u nepřenosných návěstidel návěst 10 „Stůj“, jsou povinni vždy, kdy je třeba používat návěstí pro tmu určených, vzít s sebou též třaskavky.</p>
24	<p>(108 a) Na vedlejších tratích může ředitelství povolit, aby návěstidla 12, 13 a 14 nebyla osvětlována a ozařována.</p>
25	<p>Stožáry nepřenosných návěstidel buďtež opatřeny vpředu nátěrem barvy bílé, střídající se u předvěstí s barvou černou, u hlavních návěstidel s barvou červenou, u návěstidel pro uzavěru koleje s barvou modrou a červenou a u seřadovacích návěstidel s barvou modrou, vzadu nátěrem barvy šedé.</p>

80 d) a 83 b) třetí odstavec, určí zaměstnanec, jenž nařídí byla návěst 10 „Stůj“ postavena.

e) Musí-li se dáti návěst 10 „Stůj“ tak náhle, že nelze včas na ni upozorniti návěstí 9 „Pomalů“, postaví nebo dá se jen návěst 10 „Stůj“ co nejdále od nebezpečného místa.

(84) Návěst 10 „Stůj“ má býti viditelná aspoň na 200 m.

(84 a) Tam, kde se častěji opakuje nutnost krýti určitou část koleje v dopravnách, smí se použiti se schválením ředitelství pro dávání návěstí 10 „Stůj“ nepřenosného terče, jehož návěst „Stůj“ se zruší za dne otočením nebo sklopením terče o 90°, v této poloze svítí na něm za tmy bílé světlo.

B. Návěst 11 „Výbuch třaskavek“.

(85) Návěst 11 „Výbuch třaskavek“ znamená, že vlak musí co nejdříve zastávit. Možno-li, budiž vždy kromě návěstí 11 dána též viditelná návěst 10 „Stůj“.

(86) Třaskavek se používá:

a) ke krytí nesjízdného úseku koleje na širé trati podle čís. 83 a) a ke krytí nesjízdné koleje v dopravnách, není-li možné vjížděti na jinou kolej, podle čís. 83 b),

b) ke krytí zanechané části vlaku na trati, nemohl-li to vlakvedoucí z jakékoli příčiny ohlásiti sousedním stanicím a strážníkům oddílu; třaskavky se položí dozadu na vzdálenost 200 m od zanechané části vlaku;

c) ke krytí zastavených vozidel, která ujela z dopravy, nebo se oddělila od vlaku, nebylo-li možno případ ohlásiti stanicím. Třaskavky se položí s obou stran na hlavní trati na 1000 m a na vedlejší trati na 400 m;

d) za mlhy, hustého deště, hustého sněžení nebo metelice, když je nebezpečí, že by přenosná návěst „Stůj“ dávaná na širé trati, mohla býti přehlédnuta, anebo není-li viditelná aspoň na vzdálenost 200 m. V těchto případech se položí třaskavky pokud možno 200 m před návěst „Stůj“;

e) u předvěstí porouchaných v poloze „Volno“ v případě podle čís. 168 b).

SECRET

Všeobecná ustanovení o návěstidlech pro pomalou jízdu.

(97) Návěsti pro pomalou jízdu oznamují, že jsou vydána zvláštní ustanovení o jízdě na určitých místech trati; v dopravních se postaví tato návěstidla, týká-li se pomalá jízda jen hlavní průjezdné nebo hlavní koleje.

(98) Návěstidla 12, 13 a 14 jsou přenosná a smějí být postavena jen traťovou stavební správou z důvodů stavebních nebo na žádost návěstní správy při vypnutí zabezpečovacího zařízení.

(99) Návěsti 12 „Terč pro pomalou jízdu“ se používá k označení úseku koleje, na němž se ze zvláštních důvodů a d o č a s n ě nesmí jeti obvykle dovolenou největší rychlostí.

Vztahuje-li se omezení rychlosti jen na lokomotivy (činné, pohotové i studené), vyznačí se to na „Terči pro pomalou jízdu“ čtyřhrannou bílou tabulkou s červeným písmenem „L“, umístěnou na horním okraji terče.

(100) Na terči pro pomalou jízdu se označí dovolená rychlost poznávací číslicí. Jako poznávacích číslic se používá:

číslic	1/2	1	2	3	4	5	6	7
pro rychlosti	5	10	20	30	40	50	60	70 km/h.

Zadní strana terče je šedá.

(101) Na úseku koleje, vymezeném návěstmi 13 „Začáteční terč“ a 14 „Koncový terč“, musí vlak od prvního do posledního vozidla zachováti vyznačenou rychlost.

Zasahuje-li navzájem do sebe označení pomalých jízd, vyznačí se příslušná rychlost nad horním okrajem začátečního i koncového terče na čtyřhranné bílé tabulce příslušnou černou poznávací číslicí.

(103) Terče s návěstí 12 se postaví podle ustanovení čís. 21.

Musí-li se postavit terč s návěstí 12 tam, kde je nedostatek místa, umístí se svítilny nočního znaku na zvláštním sloupku asi 15 m před trojúhelníkovým terčem.

(104) Terč s návěstí 12 se postaví před návěst 13 aspoň na zábrzdnu vzdálenost, t. j. 1000 m nebo 700 m (čís. 2.) — na vedlejších tratích 400 m.

(101) „Náhradní návěst Volno“.

Tři bílá světla, seskupená v tvar trojúhelníku postaveného na základně.

29

Návěstidla C platí pro vlaky i pro posun; návěstidla D pro vlaky neplatí. (Výjimku viz v čís. 161 b.)

30

(115) Návěsti 20, 20 a), 20 b) se používá jen u návěstidel, která jsou závislá na výměnách.

(117) Je-li ohrožena bezpečnost, musí být přestavena návěstidla B ihned z polohy „Volno“ do polohy „Stůj“, návěstidla A z polohy „Volno“ do polohy „Výstraha“, návěstidla C do polohy „Stůj, kolej je uzavřena“ a návěstidla D z polohy „Posunování dovoleno“ do polohy „Posunování zakázáno“.

31

(118) Ústřední ředitelství rozhoduje, kde je třeba na vedlejších tratích používat návěstidel A, B, C a D.

(119) Návěstidla A, B, C a D musí být v dopravnách, dotčených za tmy vlakovou dopravou, osvětlena včas a trvale plným počtem svítilen. Výjimky povoluje ředitelství. (Čís. 2.)

Předvěsti.

(120) Předvěsti musí být postaveny před všemi návěstidly vjezdovými, krycími, oddílovými, cestovými a je-li toho třeba, i před odjezdovými návěstidly.

33

(130) Hlavních návěstidel se používá jako návěstidel vjezdových, krycích, odjezdových, cestových, oddílových a anulovacích.

Vjezdová a krycí návěstidla.

(131) Vjezdových návěstidel se používá před stanicemi, odbočkami, kolejovými křižovatkami a kolejovými splítkami

Approved For Release 2001/09/04 : CIA-RDP83-00415R013000020002-2

(132) Vjezdová návěstidla u nesmí vjeti do stanice, nebo přes ořezení jízdy, zda je vlaková cesta postavena do stanice směrem pří-
mým nebo odbočným a přes odbočení, zda smí být přejezdováno místo, které
má být jimi kryto na kolejových křižovatkách a kolejových
splítkách

Vjezdové návěstidlo budiž postaveno pro každou želez-
niční trať.

(133) Vjezdová návěstidla před stanicemi ukazují v zá-
kladní poloze návěst 18 „Stůj“ a smějí být postavena na
„Volno“ (návěst 19 nebo 20) pouze výpravčím vlaků nebo
z jeho nařízení jiným oprávněným zaměstnancem, a to jen
tehdy, když se očekává vlak a když byla učiněna všechna
opatření pro jeho bezpečný vjezd do stanice.

(134) Návěstidlo vjezdové musí být postaveno zpět do po-
lohy „Stůj“ podle čís. 133, jakmile konec vlaku minul určené
„místo za návěstidlem“ (čís. 2).

Toto ustanovení platí též pro zpětné postavení stavěcí páky
nebo řadiče do základní polohy u návěstidel, jež se stavějí pů-
sobením vlaku samočinně na „Stůj“.

(135) Zaměstnanec, jenž obsluhuje vjezdové návěstidlo, ne-
závislé na výměnách, zapisuje v příslušném zápisníku vždy čas,
kdy byla změněna poloha tohoto návěstidla; to platí i pro vjezd-
dová návěstidla, jejichž závislost na výměnách byla dočasně
zrušena.

(136) Odbočky, jakož i vlečky na širé trati, do nichž vjíždějí
vlak, je třeba opatřit vjezdovými návěstidly, jimiž se
musí návěstiti každý směr jízdy.

Pro obsluhu těchto vjezdových návěstidel platí obdobně
ustanovení čís. 133 a 134.

(137) Krycí návěstidla musí být postavena pro jízdu na
širé trati:

a) před vlečkami a nákladišti, do kterých nevjíždějí celé
vlak, při čemž musí být závislá na výměnách nebo výko-
lejkách;

b) před zastávkami na dvoukolejných tratích, ve kterých
cestující musí překračovati koleje, po nichž jezdí vlaky (jedno-
stranná nástupiště).

Krycí návěstidla, jakož i jejich předvěsti, ukazují v základ-
ní poloze návěst „Volno“.

SECRET

25X1A

Approved For Release 2001/09/04 : CIA-RDP83-00415R0

(138) U odboček a kolejových křižovatek musí být vjezdová návěstidla uvedena pro každý jízdní směr do takové vzájemné závislosti, aby se nedala postavit zároveň na „Volno“ pro jízdy vlaků, které se vzájemně ohrožují.

Základní polohu vjezdových návěstidel před kolejovými křižovatkami určuje ředitelství případ od případu.

(139) Vjezdová a krycí návěstidla buďtež postavena tak, aby vyhovovala místním poměrům, vždy aspoň 200 m před místem, které má jimi být kryto. Menší vzdálenost může povolit jen ústřední ředitelství (čís. 2). Tato návěstidla musí být z vlaku viditelná na vzdálenost aspoň 200 m.

Místem, které má být kryto, rozumíme:

a) ve stanicích, v nákladištích, na odbočkách, jakož i na vlečkách, odbočujících na širé trati, hrot jazyku první výhybky, je-li pojižděna proti hrotu, nebo námezník výhybky, je-li pojižděna po hrotu;

b) v zastávkách začátek nástupiště;

c) na kolejových křižovatkách střed křižovatky;

d) u kolejových splítek námezník.

(140) Před stanicemi musí být vjezdová návěstidla mimo to postavena aspoň 50 m před označníkem.

(141) Vjezdová návěstidla musí být opatřena viditelným dozorcím zařízením, které oznamuje, zda je návěstidlo v poloze „Stůj“.

Na zabezpečovacích zařízeních se pokládá za viditelné dozorcí zařízení červená clona okénka návěstního hradla na hradlovém přístroji a u mechanických návěstidel nezávislých na výměnách, poloha stavěcí páky.

SECRET

(154) Oddílové návěstidlo musí býti postaveno zpět do polohy „Stůj“, jakmile konec vlaku minul určené „místo za návěstidlem“.

(155) Oddílová návěstidla mají býti viditelná na vzdálenost aspoň 200 m.

Náhradní návěst Volno.

(155 a) Náhradní návěst Volno je světelná návěst. Vlak, který byl zastaven před vjezdovým návěstidlem, ukazujícím „Stůj“, uděluje se náhradní návěstí volno rozkaz k další jízdě bez ruční návěstí „Volno“ (8 a-3, 8 b-2), nelze-li návěstidlo uvést do polohy „Volno“.

Náhradní návěst volno je umístěna zpravidla na stožáru vjezdového návěstidla, pro něž platí.

(155 b) Světla náhradní návěstí volno nesvítlí trvale, nýbrž jen případ od případu krátkou dobu, asi 1½ minuty. Platí jen tehdy jako rozkaz k další jízdě, když se rozsvítí po zastavení vlaku před návěstidlem. Ukáže-li se náhradní návěst volno dříve, neplatí pro tento vlak. Vlak musí pak čekat před návěstidlem tak dlouho, až světlo náhradní návěstí volno shasne a znovu se rozsvítí.

(155 c) Selže-li náhradní návěst volno, musí se dát k další jízdě vlaku okolo vjezdového návěstidla, jež ukazuje „Stůj“, ruční návěst „Volno“ (8 a-3, 8 b-2).

Návěstidla pro uzávěru koleje.

(156) „Návěstidla pro uzávěru koleje“ jsou postavena ve stanicích vpravo vedle každé dopravní koleje, anebo nad ní, a to na zhlaví mezi sbíhajícími se kolejemi, před námezníkem, na vzdálenost určenou ředitelstvím. V základní poloze ukazují návěst „Stůj“ koleje je uzavřena“.

Jsou-li stavěcí páky návěstidel, která výhybkář ze svého stanoviště na zhlaví stanice nevidí, poblíž dopravní úřadovny, musí se opatřit stanoviště výhybkáře a je-li třeba, též dopravní úřadovna viditelným dozorcím zařízením.

Vidí-li výhybkář návěstidlo ze svého stanoviště ze zadu, pak jest třeba opatření podle čís. 164.

(142) Dovolují-li to místní a dopravní poměry, může býti se schválením ústředního ředitelství použito ke krytí odboček, nákladišť a vleček, jakož i kolejových křižovatek a splítek, návěstidel oddílových a odjezdových.

(143) Na vedlejších tratích, na nichž nejezdí vlaky větší rychlosti než 50 km/h, se nestaví vjezdové návěstidlo před dopravnami, které nejsou obsazeny výpravčími.

(150) Cestová návěstidla oznamují ve stanicích jízdní cesty, jež nejsou vyznačeny přesně vjezdovým návěstidlem; musí býti postavena za vjezdovým návěstidlem na zábrzdnu vzdálenost a musí býti závislá na výměnách.

Cestová návěstidla s předvěstmi buďtež postavena tak, aby vyhovovala místním poměrům, avšak vždy aspoň 100 m před hrotem jazyku výhybky, na níž se rozdělují jízdní cesty, vyjádřené cestovým návěstidlem.

(153) Oddílová návěstidla ukazují v základní poloze návěst 18 „Stůj“; do polohy „Volno“ se smí postavit jen tehdy, očekává-li se vlak.

(165) Nejsou-li návěstidla A, B, C a D [netýká se návěstidel podle čís. 161 a), c), d)] ještě v činnosti, nebo byla vzata z činnosti, buďtež jako neplatná opatřena na přední straně znamením neplatnosti Z—15. Mechanická návěstidla A označí se tímto znamením v poloze „Výstraha“, návěstidla B v poloze „Stůj“, návěstidla C v poloze „Stůj! kolej je uzavřena“ a návěstidla D v poloze „Posunování zakázáno“.

(168) Porouchá-li se nebo neobsluhuje-li se výjimečně předvěst, hlavní návěstidlo, návěstidlo pro uzávěru koleje nebo seřadovací návěstidlo, zůstane za tmy osvětleno; znamením Z--15 se neoznačuje.

Světelná a mechanická návěstidla se považují též za porouchaná, nelze-li je osvětliti. Porouchaná mechanická návěstidla třeba postavit, je-li možno tak učiniti bez poškození, do základní polohy.

Každý zaměstnanec, který zjistil poruchu některého návěstidla, je povinen neprodleně zpravit o tom výpravčího, strážník oddílu výpravčího zadní stanice.

(168 a) Porouchá-li se předvěst v poloze „Volno“, zpravit o tom výpravčí vlakvedoucího a strojvedoucího všeobecným rozkazem ve stanici, kde vlak naposledy zastaví; nebylo-li to možné, je třeba za tím účelem zastavit vlak ve stanici sousední. Vyzvaná stanice je povinna ohlásiti oznamující stanici, zda vlak byl zpraven. Nedošlo-li toto oznámení ani po upomínce, musí výpravčí předpokládat, že vlak zpraven nebyl.

(168 b) Nebyl-li vlak zpraven o poruše předvěsti vjezdového nebo oddílového návěstidla v poloze „Volno“ a jízda vlaku podle příslušného hlavního návěstidla je zakázána, je třeba položit třaskavku, a to

1. jde-li o předvěst vjezdového návěstidla, u předvěsti a nezbývá-li čas, co nejdále před vjezdovým návěstidlem,

2. jde-li o předvěst oddílového návěstidla, aspoň 200 m před oddílovým návěstidlem, nezbývá-li čas, i blíže, případně až před stanovištěm strážníka oddílu.

Za tmy je třeba kromě toho v obou případech spustiti svítilnu tak, aby předvěst ukazovala návěst „Výstraha“; není-li to možné, musí se světlo zhasnouti.

Tato návěstidla slouží jako boční ochrana vlaků anebo posunujících dílů. Mechanická návěstidla jsou dočasně použita i na kolejových vahách, točnicích, výkolejkách a na konci kusých kolejí.

(157) Návěst 102 a 104 „Stůj! Kolej je uzavřena“ oznamuje, že jízdy vlaků i posunujících dílů za toto návěstidlo jsou zakázány.

(158) Návěst 103 „Uzavěra koleje je zrušena“ a návěst 105 „Zákaz posunu — volno pro vlak“ dovolují jízdy vlaků za návěstidlo, když jsou příslušná hlavní návěstidla v poloze „Volno“ a když byly splněny podmínky, stanovené dopravním předpisem.

(159) Návěst 103 „Uzavěra koleje je zrušena“ dovoluje jízdu posunujících dílů za toto návěstidlo, jenom když byly splněny podmínky, stanovené staničním řádem. Návěst 106 „Zákaz jízdy vlaku — volno pro posun“ dává však posunujícímu dílu svolení k jízdě za toto návěstidlo.

Návěst „Pokračujte v posunu“.

(159 a) Návěst „Pokračujte v posunu“ se používá ve spojení s mechanickým návěstidlem pro uzavěru koleje a se znamením „Vyčkejte rozkazu k posunu“. Tato návěst neplatí pro vlaky, je určena hlavně pro řízení jízd lokomotiv z výtopy na vlaky anebo naopak a pro zajištění vzájemně se ohrožujícího posunu atd.

Seřaďovací návěstidla.

(160) Seřaďovací návěstidla oznamují, zda se smí nebo nesmí posunovati na kolejích, pro které platí. Kde je toho třeba, mají seřaďovací návěstidla návěstní znaky proti oběma směrům jízdy. V základní poloze ukazují návěst 22 „Posunování zakázáno“.

Ředitelství určí, pro které koleje a v kterém směru seřaďovací návěstidla platí (čís. 2).

51a

Tato návěstidla smějí býti vzata z činnosti jen na rozkaz ředitelství. Vjezdové návěstidlo smí však ředitelství vzíti z činnosti jen tehdy, když zároveň dá do činnosti jiné je nahrazující vjezdové návěstidlo (výjimku viz v čís. 166).

Kdyby mělo býti některé z uvedených návěstidel označeno jako neplatné na dobu delší než 14 dnů, musí se ramena, případně terče odstraniti.

Neplatná návěstidla se neosvětlují.

Hlavní návěstidla, která podle ustanovení dopravního předpisu neplatí výjimečně pro určité jízdy vlaků (na příklad při jízdách pracovního vlaku na vyloučené koleji atd.), neoznačují se znamením neplatnosti. Z—15.

42

(166) a) Není-li stanice za vlakové dopravy po určitou část dne obsazena výpravním vlaků, může ředitelství pověřiti obsluhou vjezdových návěstidel a jejich předvěstí zaměstnance, který tam vykonává službu výhybkáře; prohlásilo-li však ředitelství pro tuto dobu stanici za hlásku, obsluhují se buď jen v j e z d o v á návěstidla s předvěstmi nebo jen o d j e z d o v á návěstidla s předvěstmi a nebo podle okolností v j e z d o v é návěstidlo s předvěstí a o d j e z d o v é návěstidlo s předvěstí na jednom zhlaví stanice. Ostatní návěstidla prohlásí ředitelství za neplatná; tato návěstidla se opatří znamením neplatnosti „Z—15“.

b) Není-li stanice v určité části dne obsazena ani výpravním vlaků ani jiným dopravním zaměstnancem, neobsluhují se po tuto dobu hlavní návěstidla; ředitelství prohlásí tato návěstidla jakož i předvěstí k o d j e z d o v ý m návěstidlům za neplatná s přesným vymezením období jejich neplatnosti. Tato návěstidla se rovněž označují znamením neplatnosti Z—15. Znamení neplatnosti Z—15 smí býti na návěstidlo připevněno a s něho sňato jen na rozkaz výpravního vlaků.

c) Není-li hradlo nebo hláska obsazena v určitých částech dne strážníkem oddílu, prohlásí ředitelství oddílová návěstidla za neplatná s přesným vymezením času jejich neplatnosti. Po tuto dobu musí býti oddílová návěstidla označena znamením neplatnosti Z—15.

d) Předvěsti k neplatným vjezdovým a oddílovým návěstidlům zůstanou však v poloze „Výstraha“ a neoznačují se znamením Z—15. Za tmy se osvětlují, výjimky (z hospodárných důvodů) povoluje ředitelství a oznámí je v doplňku.

(167) Vlakové mužstvo budiž zpraveno o neplatnosti návěstidel A a B (návěstidel D jen v případě čís. 161 b) podle čís. 165 všeobecným rozkazem již ve stanici výchozí nebo úsekové. V případě podle čís. 166 nutno zpravití vlakové mužstvo o neplatnosti návěstidel pomůckami podle čís. (2) též s přesným časovým vymezením období jejich neplatnosti.

(168 c) Nebyl-li vlak zpraven o poruše předvěsti

1. vjezdového návěstidla, závislého na výměnách nebo
2. odjezdového návěstidla závislého na výměnách, která je v poloze „Volno“ a nelze ji uvést do polohy „Výstraha“ a je-li vjezd vlaku do stanice nebo odjezd projíždějícího vlaku dovolen odbočkou, třeba dávat vlaku ruční návěst „Pomalů“, a to:

v případě 1. pokud možno u předvěsti, vždy aspoň 200 m před vjezdovým návěstidlem, v případě 2. projíždějícímu vlaku na vjezdové straně stanice.

(168 d) Je-li předvěst neosvětlena, nebo nelze-li bezpečně zjistiti, že stojí na „Volno“, jakož i bylo-li vlakové mužstvo zpraveno, že je předvěst porouchána, třeba jeti s vlakem tak, jako kdyby byla v poloze „Výstraha“ (číslo 128).

(169) Nelze-li uvést porouchané hlavní návěstidlo do polohy „Stůj“, je třeba:

1. krýti kolej u návěstidla návěstí 10 „Stůj“,
2. u mechanických návěstidel spustiti za tmy návěstní svítilny tak, aby návěstidlo ukazovalo návěst „Stůj“, nebo není-li to možné, zhasit světla návěstidla,
3. ponechat předvěst v poloze „Výstraha“.

Nelze-li uvést do polohy „Posunování zakázáno“ porouchané seřaďovací návěstidlo, které jako místní návěstidlo platí i pro vlaky, třeba postupovati obdobně podle 1. a 2.

(169 a) Nelze-li osvětliti vjezdové, cestové nebo oddílové (mechanické i světelné) návěstidlo, třeba za trvání poruchy, je-li vjezd do stanice nebo do oddílu zakázán, krýti kolej u tohoto návěstidla návěstí 10 „Stůj“.

44a

55a

(265) Znamení Z-2 jsou postavena před předvěstmi, aby bylo vlakové mužstvo upozorněno, že se vlak blíží k předvěsti; jsou postavena přímo vedle koleje na téže straně jako předvěst. Na vedlejších tratích se staví, je-li nejvyšší dovolená rychlost 80 km/h, znamení Z — 8:

(266) Používá se zpravidla tři, nejvíce však pětí vzdálenostních upozornovacidel, jež jsou vzdálena od předvěsti a jedno od druhého po 75 m, a mají jeden až tři nebo až pět šikmých anebo vodorovných pruhů.

b) u vjezdových návěstidel před stanicemi, v nichž vlaky, vjíždějící přímým směrem, odjíždějí odbočkou (odsun osy, hlavní koleje, přechod z dvoukolejného provozu v provoz jednokolejný), pokud odjezdové návěstidlo závislé na výměnách, nemá předvést.

(276) Není-li třeba z místních důvodů rychlosti menší, nařizuje znamení Z — 8:

a) je-li postaveno u předvěsti vjezdového návěstidla, omezení rychlosti po výhybkách na vjezdové straně na 40 km/h;

b) je-li postaveno u vjezdového návěstidla, omezení rychlosti po výhybkách na odjezdové straně na 40 km/h na hlavních tratích a na 30 km/h na tratích vedlejších.

Znamení Z — 8 se nepostaví na tratích, na nichž největší dovolená rychlost není větší, než rychlost, která by měla být vyznačena na znamení Z — 8.

SECRET

25X1A

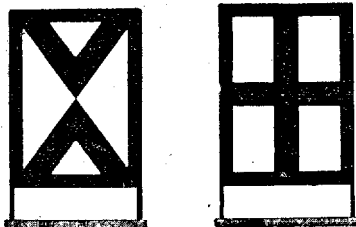
Z — 1 „Upozorňovadlo“

Upozorňovadlo je bílá deska tvaru stojatého obdélníku s černým okrajem, na kterém je:

a) u předvěstí hlavních návěstidel ve staničním obvodu (vjezdových, cestových a odjezdových) obrazec s černými pruhy, vycházejícími ze všech čtyř rohů a tvořícími obraz dvou šípů, hrotem se dotýkajících;

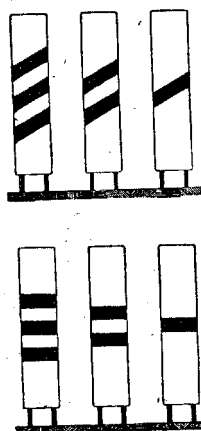
b) u ostatních předvěstí na širé trati, černý stojatý kříž.

(264) Upozorňovadlo stojí před každou předvěstí, a to zpravidla ve vzdálenosti 1.5 m.



Z — 2 „Vzdálenostní upozorňovadlo na předvěst“.

Několik čtyřúhelníkových bílých tabulí za sebou s černými pruhy, a to:



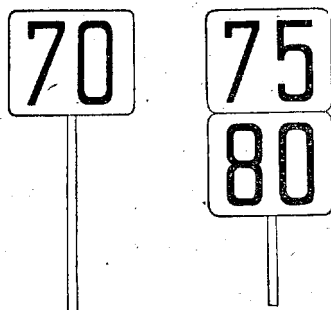
a) u předvěstí vjezdových návěstidel před stanicemi šikmými pruhy, směřujícími vpravo vzhůru;

b) u ostatních předvěstí hlavních návěstidel na širé trati vodorovnými pruhy.

Počet pruhů se ve směru jízdy zmenšuje.

SECRET

Z 9 „Rychlostník“.



Rychlostník je bílá obdélníková tabule velikosti 70×60 cm, umístěná na sloupku ve výši 2 metrů. Na tabuli je vyznačena černým číslem nejvyšší dovolená rychlost v následujícím úseku trati.

(277) Rychlostník se postaví na místě, od něhož počíná rychlost na něm vyznačená, a to:

a) na jednokolejné trati vpravo ve směru ke konci trati; na druhé straně tabule je vyznačena rychlost pro opačný směr;

b) na dvoukolejné trati pro každý směr zvláště na vnější straně koleje, pro kterou platí; zadní strana tabule je šedá.

73

(277 a) Je-li na trati určena dvojí největší dovolená rychlost, jsou na rychlostníku dvě tabule; rychlost (menší) vyznačená na horní tabuli platí pro vlaky dopravované lokomotivami, rychlost (větší) vyznačená na spodní tabuli platí pro motorové vlaky.

Je-li pro některé řady lokomotiv nebo motorových vozů nařízena jiná rychlost, uvede se jen v dodatku.

(277 b) Znamení Z — 9 se postaví na vedlejších tratích jen před přejezdy bez závor se značně omezenou rozhledovou délkou a se silným silničním provozem, a to na vzdálenost určenou ředitelstvím. Jeho platnost končí u následujícího rychlostníku.

(278) V obvodu stanice mezi krajními výhybkami se rychlostníky nestaví; případná omezení rychlosti v tomto obvodu se uvedou jen v dodatku.

74



Postaví se na zábrzdnu vzdálenost před začátkem nástupiště.

(281) Znamení Z — 10 se za tmy neosvětluje. Zadní strana je šedá.

Z — 11 „Místo za oddílovým návěstidlem“.

Sloupek 150 cm vysoký, natřený dokola shora dolů střídavě 25 cm širokými černými a bílými pásy.

(282) Znamení Z — 11 třeba postavit na pojistnou vzdálenost za oddílovým návěstidlem podle místních poměrů vpravo nebo vlevo trati tak, aby je strážník oddílu se svého stanoviště viděl.

77
Příděl návěstidel

(výjma návěstidla, určená pro označení začátku a konce vlaků a lokomotiv).

120

(výjma návěstidla, určená pro označení začátku a konce)					
	musí mít při výkonu služby				Poznámka
	u sebe		na stanovišti, v přiděleném vozidle (obvodu)		
	za dne	za tmy	za dne	za tmy	
Výpravčí vlaků	pišťalka 1 ruční návěstní svítilnu se čtyřmi bílými skly		terčíky Z — 18, Z — 19 denní výpravku ¹⁾ , červený terč ^{2a)} noční výpravku ¹⁾ aspoň 1 ruční návěstní svítilnu s jedním červeným sklem nebo svítilnu, do níž lze zasunouti červené sklo. Náhradní skla po ruce		¹⁾ Viz čís. 228 a 229. ^{2a)} Viz čís. 285, 291.
Výhybkář	1 návěstní praporek	1 ruční návěstní svítilnu se čtyřmi bílými skly ¹⁾	6 tlaskavek ²⁾ ³⁾ 1 červený terč, 1 zelený terč s bílým vodorovným pruhem ⁴⁾ 1 svítilnu s jedním sklem tak zařízenou, aby se dalo klouze a červené sklo podle potřeby vyměnit (tři stěny jsou zafixovány ⁴⁾). Náhradní skla		²⁾ O návěstní trubce viz část IX. ³⁾ Pro stanoviště výhybkáře ve stanicích s ústředně stavěnými (uzávěrovanými) výměnami obou zhlaví z jednoho místa je třeba určití dvojnásobný počet návěstních svítilen, terčů a tlaskavek. ⁴⁾ Jen na stanovištích poblíž nepřenosných návěstidel pro dávání ručních návěstí v případě poruch.

I. příloha

	praporek ^{9b)}	svítilnu se čtyřmi bílými skly ¹⁰⁾		svítilen Cervené sklo do ruční svítilny ¹¹⁾	¹²⁾ Jen průvodčí, který je místo vlakvedoucího na prvním brzděném voze. ¹⁴⁾ Je-li použit pro prohlídku jízdenek, má místo návěstní svítilny se 4 bílými skly návěstní svítilnu náprsní. ¹⁵⁾ Jen u nákladních vlaků, u nichž je dovolena zvýšená úseková rychlost.
Průvodčí	píšťalka návěstní trubku ¹³⁾ 1 návěstní praporek ^{9b)}		1 ruční návěstní svítilnu se čtyřmi bílými skly ¹⁴⁾	Náhradní skla do ruční svítilny	
Strojvedoucí			píšťalku ¹¹⁾ 6 třaskavek terčík Z — 18 1 kruhový červený terčík 1 návěstní praporek ¹¹⁾	1 ruční návěstní svítilnu se čtyřmi bílými skly ¹¹⁾ Náhradní skla	
Vedoucí vozíku	píšťalku 6 třaskavek ¹⁶⁾ 1 návěstní praporek	ruční návěstní svítilnu se čtyřmi bílými skly ¹⁷⁾		2 svítilny s jedním bílým sklem a červenou clonou ¹⁸⁾ Náhradní skla červená a bílá i pro svítilnu podle pozn. ¹⁷⁾	¹⁶⁾ Neplatí pro traťmistrovská kola. ¹⁷⁾ Této svítilny s potřebnými červenými skly se použije pro označení návěstí 45 na traťmistrovském kole. ¹⁸⁾ K označení návěstí 45 u všech drobných vozidel kromě traťmistrovského kola.
Průvodce studené lokomotivy	píšťalku 1 návěstní praporek	1 ruční návěstní svítilnu se čtyřmi bílými skly			
Traťmistr			Na jednokolejné trati dvě, na dvoukolejné trati čtyři soupravy návěstidel III., „Návěstidla pro pomalou jízdu“ ¹⁹⁾		¹⁹⁾ Ředitelství zvýší přiděl tam, kde toho vyžadují místní poměry.

78

					<p>⁶⁾ Ježto se svítidla rozžihá jen v případě potřeby, a je proto obava, že by mohl knot ztvrdnouti, je potřeba používat její lampy občas v druhé svítilně. Obě svítilny musí mít stejné rozměry nejen z tohoto důvodu, nýbrž i proto, aby v případě rychlé potřeby mohla být hořící lampa neprodleně vsunuta do svítilny s červeným sklem.</p>
Dozorce výhybek	<p>pišťalku</p> <p>1 návěstní praporek</p> <p>1 ruční návěstní svítilnu s jedním žlutým a třemi bílými skly</p>				
Posunovač	<p>pišťalku</p> <p>návěstní trubku^{a)}</p> <p>1 návěstní praporek</p> <p>1 ruční návěstní svítilnu se čtyřmi bílými skly</p>				<p>⁶⁾ Jen vedoucí posunu podle čís. 253.</p>
Závorať	<p>pišťalku</p> <p>1 návěstní praporek</p> <p>1 ruční návěstní svítilnu s jedním sklem, tak zařízenou, aby se dala bílé, žluté a červené sklo podle potřeby vystřídati</p>	<p>1 třaskavka^{a)}</p> <p>na jednokolejné trati 2 žluté a 2 červené, na dvoukolejné trati 2 zelené, 2 žluté a 2 červené návěstní terče^{b)}</p>	<p>na jednokolejné trati 2, na dvoukolejné trati 4 ruční návěstní svítilny s jedním sklem, tak zařízené, aby se dala zelená, žlutá a červená skla podle potřeby vystřídati^{b)}. Náhradní skla</p>		<p>⁷⁾ V případě podle č. 170e ještě jeden zelený terč s bílým vodorovným pruhem.</p> <p>^{7a)} Viz čís. 289d).</p> <p>^{7b)} Zelená skla jen na dvoukolejné trati.</p>

121

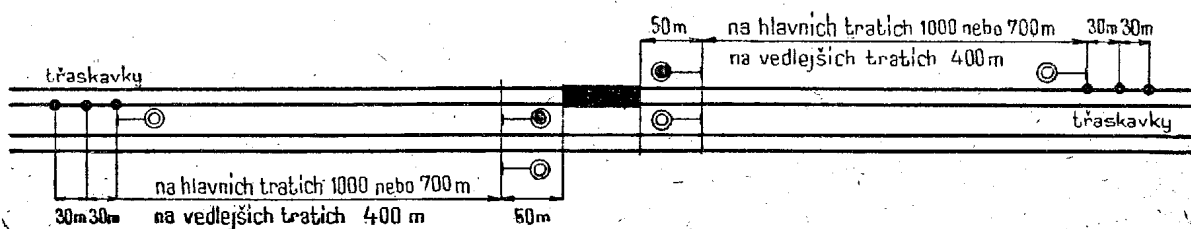
79
Příděl návěstidel

(vyjma návěstidla, určená pro označení začátku a konce vlaků a lokomotiv).

122

(vyjma návěstidla, určená pro označení začátku a konce vlakové zastávky)					
	musí mít při výkonu služby				Poznámka
	u sebe		na stanovišti, v přiděleném vozidle (obvodu)		
	za dne	za tmy	za dne	za tmy	
Obchůzkář	píšťalku 6 tlaskavek 1 návěstní praporek		1 ruční návěstní svítilnu s jedním sklem, zařízenou tak, aby se dala bílá, žlutá a červená skla podle potřeby vystřídat. Náhradní skla		
Strážník oddílu	píšťalku 1 návěstní praporek		1 ruční návěstní svítilnu s jedním sklem tak zařízenou, aby se dalo bílé, žluté a červené sklo podle potřeby vystřídat	6 tlaskavek 1 návěstní terč zelený s bílým vodorovným pruhem a mimo to na jednokolejné trati 1, na dvoukolejné trati 2 červené terče	1 ruční návěstní svítilnu s jedním sklem, tak zařízenou, aby se dalo bílé, žluté a červené sklo podle potřeby vystřídat. Náhradní skla
Vlakvedoucí	píšťalku návěstní trubku 1 návěstní praporek ^{a)}		1 ruční návěstní svítilnu se čtyřmi bílými skly ¹⁰⁾	6 tlaskavek Náhradní skla bílá a červená do ruční svítilny ¹¹⁾	^{a)} U vlaků osobní dopravy v přiděleném vozidle ^{b)} Je-li určen k prohlídce jízdenek, má návěstní praporek v přiděleném vozidle (obvodu). ¹⁰⁾ Je-li určen k prohlídce jízdenek, má mimo to náprsní svítilnu, není-li návěstní svítilna upravena zároveň jako náprsní svítilna ¹¹⁾ Jen na tratích se zjednodušenou výpravou vlaků.
Návěstník	píšťalku 1 návěstní praporek		1 ruční návěstní svítilnu	6 tlaskavek Náhradní skla též do koncových	

1. příloha



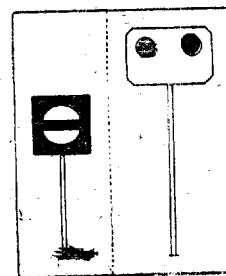
C. Návěstidla pro uzávěru koleje.

a) **Dvouznaková:**

(102) „Stůj! Kolej je uzavřena“.

U návěstidel mechanických je na návěstním tělese vodorovný černý pruh na kruhovém bílém terči. Terč je za tmy prosvětlen mdle-bíle.

U návěstidel světelných (s) červené světlo a vpravo vedle něho modré světlo.

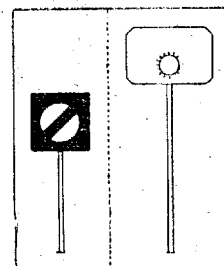


27

(103) „Uzavěra koleje zrušena“.

U návěstidel mechanických je na návěstním tělese černý pruh na kruhovém bílém terči šikmo vpravo nahoru, terč je za tmy prosvětlen mdle-bíle.

U návěstidel světelných (s) bílé světlo.



40a

b) Trojznakové:

(104) „Stůj! Kolej je uzavřena“.

Červené světlo a svisle pod ním anebo vpravo vedle něho modré světlo.



28

(105) „Zákaz posunu - volno pro vlak“.

Kmitavé bílé světlo.

(106) „Zákaz jízdy vlaku, volno pro posun“.

Klidné bílé světlo.

(107) „Pokračujte v posunu“.

Tři bílá světla, seskupená ve tvar trojúhelníku, postaveného na hrotu.

40b

Z — 17 „Vyčkejte rozkazu k posunu“.



Modré písmeno „V“ s bílým okrajem; za tmy podle potřeby ozářené.

(284c) Toto znamení se staví ve stanicích u kolejí, u nichž není návěstidlo pro uzávěru koleje nebo návěstidlo seřadovací

- a) u dopravních kolejí vždy,
- b) u ostatních kolejí, je-li toho třeba vzhledem k místním poměrům.

Znamení Z — 17 se postaví před námezdníkem na pojistnou vzdálenost určenou ředitelstvím. Z — 17 se nestaví na tratích se zjednodušenou dopravní službou.

(284d) Znamení Z — 17 označuje místo, kde je třeba vyčkati zvláštního rozkazu výhybkáře nebo výpravčího k zahájení nebo pokračování přerušného posunu.

V době, výpravčím k posunu přesně vymezené, není třeba opětovného souhlasu výhybkáře k pohybu za znamení Z — 17.

75

Z — 18 „Zvyšte rychlost“.



Za dne i za tmy:

Bílý obdélníkový terč s černým písmenem „K“. Zadní strana terče je šedá.

(284e) Znamení Z — 18 používá

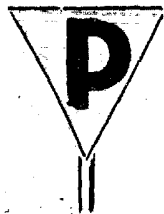
- a) strojvedoucí projíždějícího nákladního vlaku, žádá-li o svolení jeti z následující stanice zvýšenou úsekovou rychlostí,
- b) výpravčí, dává-li strojvedoucímu projíždějícího nákladního vlaku svolení jeti i do sousední stanice zvýšenou úsekovou rychlostí.

Znamení Z — 18 platí jen pro jízdu do sousední stanice.

(284f) Za tmy se dává buď na osvětleném místě nebo se ozáří svítilnou.

118a

Z — 19 „Dodržujte pravidelnou dobu jízdy“.



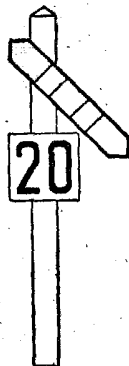
Za dne i za tmy:

Trojúhelníkový žlutý terč postavený na vrcholu s černým písmenem „P“. Zadní strana je šedá.

(284g) Tímto znamením zakazuje výpravčí strojvedoucímu projíždějícího vlaku krátit dobu jízdy, jakož i jeti zvýšenou úsekovou rychlostí, požádal-li o to strojvedoucí v předchozí stanici.

(284h) Znamení Z — 19 platí jen pro jízdu do sousední stanice. Za tmy je výpravčí dává buď na osvětleném místě nebo je ozáří svítilnou.

Z — 20 „Upozorňovadlo na rychlostník“.



Za dne:

Žluto-bílé rameno s černým okrajem na sloupku napravo ve směru jízdy skloněno v úhlu 45°. Na bílé desce, umístěné na téže sloupku je černými číslicemi uvedena rychlost, vyznačená na rychlostníku, ke kterému patří.

Za tmy:

Žluté světlo; svítilna se zavěsí na sloupku přímo pod desku s číslicí.

Znamení Z—20 je postaveno vždy vpravo vedle koleje, pro kterou platí, a to na zábrzdnu vzdálenost před rychlostníky, jde-li o trvalé omezení největší dovolené rychlosti na trati o 30% nebo více.

Z vlaku musí být viditelný aspoň na 150 m. Znamení Z—20 se za tmy osvětluje jen na hlavních tratích a to jen jde-li o rychlost 30 km/h a menší.

83

(292 a) Místo ruční svítily se čtyřmi bílými skly je dovoleno používat karbidové svítily se třemi bílými skly. Průvodčí určený k přehlídce jízenek mohou používat místo této svítily náprsní elektrickou svítilnu s jedním bílým sklem, kterou rozsvěcují v případě potřeby.

85

(293) Potřebuje-li zaměstnanec více terčů než má přiděleno anebo použije-li některé ze svých návěstních svítilen ke krytí nesjízdného úseku koleje nebo k náhlému označení úseku koleje, který musí být poježděn pomalu, jest povinen ihned telefonicky nebo písemně si vyžádat neodkladné zaslání potřebných terčů nebo náhradních svítilen od příslušné traťové stavební správy.

Nastane-li náhle nutnost poježdět poškozený úsek koleje zmenšenou rychlostí, jsou traťoví zaměstnanci povinni ihned zpravit příslušnou traťovou stavební správu o poruše, aby byly dodány co nejdříve potřebné návěstní pomůcky k označení zmíněného úseku podle čís. 97 až 108.

86

29 „Poloha výměn křižovatkové výhybky pro jízdu do přímého směru zprava doleva.“

87

30 „Poloha výměn křižovatkové výhybky pro jízdu do přímého směru zleva doprava.“

88

31 „Poloha výměn křižovatkové výhybky pro jízdu do odbočky zleva doleva.“

89

32 „Poloha výměn křižovatkové výhybky pro jízdu do odbočky zprava doprava.“

(288) Terč pro návěst 8a-3 musí být uložen ve služební místnosti zaměstnance určeného k dávání této návěsti tak, aby jej nemohlo být zneužito. (Staniční řád.)

Červený terč, určený pro výhybkáře, se umístí na vnější straně jeho služební místnosti, návěstní plochou ke stěně.

(289a) Zaměstnancům na odbočkách je třeba přidělití tytéž návěstní pomůcky jako strážníkům oddílu, jenže obdrží vždy o 3 třaskavky více.

81 b) Závoráři musí mít u svého stanoviště jeden červený terč, ostatní terče se umístí na vnější postranní stěně strážního domku, obráceny návěstní plochou ke stěně.

82 c) Závorář, který má na určitém stanovišti očekávat mimojezdoucí vlaky, nechť stojí obrácen čelem k boku vlaku a drží v připravení vztyčený návěstní praporek, neotevírá-li právě tažené závory na přejezdu (přechodu), který již vlak minul. Za tmy má rozžatou svítilnu s bílým světlem. Blíží-li se vlak, otáčí ji v ruce stejnoměrně, ne příliš pomalu (kmitavé světlo) tak dlouho, až jej lokomotiva mine. Třaskavky, uložené v pouzdře, musí mít strážník oddílu a závorář u sebe, není-li stanoviště, kde očekává vlaky, v přímé blízkosti služební místnosti anebo je-li cesta do této služební místnosti ztížena překážkami.

d) Jsou-li stanoviště závorářů od sebe vzdálena více než 4 km, nebo není-li jich vůbec a vzdálenost stanic je větší než 4 km, třeba zříditi na trati jedno úložiště návěstních pomůcek, předepsaných pro závoráře.

D I - č

25X1A

ČSD

Návěstní předpisy

Platí od 1. 10. 1946



1 9 4 6

Tisk „Čiř“ a. s., závod tiskařský a vydavatelský, Praha II, Hybernská ulice 7.

D I - č

ZMĚNY ZA TISKU

1. Všude, kde je zmínka o »Obecném rozkaze«, rozuměj podle dopravních předpisů »Všeobecný rozkaz«.
2. Všude, kde je zmínka o »dozorci vozíku«, rozuměj podle dopravních předpisů »vedoucího vozíku«.
3. Stránka 4, v čís. 21 a): místo »jednokolejových« má být správně »jednokolejných«.
4. Stránka 55, v čís. 168 a): místo »296 b« má být správně »295 b«.
5. Stránka 106, v čís. 259: místo »78 až 80« má být správně »78 a 79«.
6. Stránka 109, v čís. 263 a): místo »81 až 85« má být správně »81 až 84«.
7. Stránka 129: v poslední řádce škrtni slova »nebo na dvou souběžných tratích jednokolejných«.

D I - č

ČSD

Návěstní předpisy

Platí od 1. 10. 1946



1 9 4 6

Tiskl „Cíl“ a. s., závod tiskařský a vydavatelský, Praha II, Hybernská ulice 7.

D I - č

Vedení: Ministerstvo dopravy (železniční správa).

Tisk: Ředitelství státních drah v Praze.

Rozdělovač:

Ministerstvo dopravy (železniční správa).

Ředitelství státních drah.

Všechny služebny.

Zavedeno výnosem ministerstva dopravy ze dne 10. prosince 1945
čís. 39087/1945 — VI/2 v dohodě s pověřenectvem dopravy a veřejných prací
v Bratislavě.

Opravy:

Čís. oprav. listu	Platí od	Provedeno		Poznámky
		dne	kým	

OBSAH:

	Strana
Úvod	1
Obecná ustanovení o návěstech a o návěstidlech	2
Zacházení s návěstidly a jejich udržování. Kdo odpovídá za správnost návěstí a znamení	5
NAVĚSTI.	
I. Zvonkové návěsti	6
Ustanovení o zvonkových návěstech	7
II. Návěsti traťových zaměstnanců	16
Obecná ustanovení o návěstech traťových zaměstnanců	21
Návěst »Volno«	21
» »Pomalů«	21
» »Stůj«	22
» »Výbuch traskavek«	25
» »Vlak se přetrhl«	27
III. Návěstidla pro pomalou jízdu	28
Obecná ustanovení o návěstidlech pro pomalou jízdu	29
IV. Nepřenosná návěstidla	30
A. Předvěsti	31
B. Hlavní návěstidla	36
C. Návěstidla pro stálou návěst »Pomalů«	40
D. Seřadovací návěstidla	41
Obecná ustanovení o nepřenosných návěstidlech A, B, C a D	43
Předvěsti	44
Vjezdová návěstidla	46
Odjezdová »	49
Cestová »	50
Oddílová »	50
Návěstidla pro stálou návěst »Pomalů«	51
Seřadovací návěstidla	51
Zadní světla nepřenosných návěstidel	53
Postup při neplatnosti, poruchách (neosvětlení) nepřenosných návěstidel nebo když se tato návěstidla výjimečně neobsluhují	53
E. Výměnová návěstidla	56
F. Návěstidlo na vodním jeřábu	61
G. » na kolejové váze	63
H. Označení místa na trati, kde postrkový stroj práci počíná nebo končí	64
V. Návěsti na vozidlech	66
A. Návěsti na vlacích	66
Podrobná ustanovení o označení začátku a konce vlaků	75
B. Návěsti na jednotlivých vozidlech	77

VI. Návěsti vlakového mužstva a návěsti zaměstnanců při posunu .	79
A. Návěsti strojního mužstva, dávané parní píšťalou nebo jiným zařízením, které ji nahrazuje .	79
B. Návěsti průvodčích vlaků .	80
C. Návěsti zaměstnanců při posunu .	82
D. » průvodčích vlaků a návěsti zaměstnanců při posunu	84
Obecná ustanovení o návěstech vlakového mužstva a o návěstech zaměstnanců při posunu .	87
VII. Návěsti výpravkou .	93
Obecná ustanovení o výpravě vlaků výpravkou .	95
VIII. Návěsti při zkouškách průběžných brzd .	98
IX. Návěsti trubkou při posunu .	102
X. Návěsti pro elektrický provoz .	105
XI. Seřaďovací návěstidla na spádovištích .	106
ZNAMENÍ .	110
Z-1 Upozorňovací .	110
Z-2 Vzdálenostní upozorňovací na předzvěst .	110
Z-3 Označnický .	111
Z-4 Námeznicový .	112
Z-5 Označení místa k zastavení vlaku v osobní zastávce .	112
Z-6 Výstražný kolík .	113
Z-7 Skloník .	113
Z-8 Znamení omezující rychlost .	114
Z-9 Pomalu .	115
Z-10 Tabule před zastávkou .	116
Z-11 Výstražné znamení .	117
Z-12 Označení překážek pro práci sněhového pluhu .	117
Z-13 Zdvihněte krunýř a stáhněte křídla .	117
Z-14 Spustte krunýř a roztáhněte křídla .	117
Z-15 Znamení neplatnosti .	118
Přílohy .	119
1. příloha. Příděl návěstidel .	120
2. příloha. Krytí nesjízdňého úseku koleje .	127
Krytí uváznuvšího vlaku nebo jiné překážky .	128
Označení úseku koleje, který je třeba pojížděti zmenšenou rychlostí .	129
3. příloha. Jak si mají počínati zaměstnanci u návěstidla, když očekávají vlak, a jak vlakové mužstvo, porouchá-li se nebo neobsluhuje-li se výjimečně hlavní návěstidlo .	131
4. příloha. Jak se zachová vlakové mužstvo, upozoruje-li návěst »Stůj« nebo vybuchnou-li třaskavky .	134
5. příloha. Kdo musí znáti návěstní předpisy .	136
I. Přípojek: Návěsti, které se liší tvarem od návěstí, uvedených v návěstních předpisech D 1 .	138
II. Přípojek: Návěsti a znamení, které nejsou uvedeny v návěstních předpisech D 1 .	140

Úvod.

(1) Tyto návěstní předpisy platí pro hlavní a vedlejší (místní) dráhy s veřejnou přepravou, provozované československými státními drahami.

Zaměstnanci, kteří jsou přímo zúčastněni na výkonu dopravní služby nebo na ni dozírají, musí si osvojit úplnou znalost všech ustanovení těchto předpisů; ostatní zaměstnanci musí si osvojit úplnou znalost všech návěstí a těch ustanovení, která mají jakýkoli vztah k výkonu jejich služby a k obecné bezpečnosti (viz 5. přílohu).

(2) Podrobná doplňující ustanovení, která obsahují údaje pro určité trati nebo pro určité dopravní vzhledem k místním poměrům, oznamuje ředitelství v dodatku k dopravním předpisům, stanice ve staničním řádu, výtopny ve výtopenském řádu a všechny služebny podle potřeby též vývěskami ve služebních místnostech.

(3) *Odchylná ustanovení pro vedlejší (místní) dráhy jsou vytištěna šikmým písmem.*

(4) Slovem „návěst“ nebo „znamení“ rozumíme určené slyšitelné nebo viditelné vyjádření zprávy nebo rozkazu; „návěstidlo“ je pomůcka, kterou se návěst nebo znamení dává nebo která je ukazuje.

(5) „Ředitelství státních drah“ je označováno zkráceně názvem „ředitelství“.

(6) „Vlakové mužstvo“ je společné pojmenování průvodčích vlaků i strojvedoucích s topičem; všude, kde se mluví o strojvedoucím (strojním mužstvu), třeba rozuměti též řidiče motorových vlaků a motorových vozíků nebo drezin, jedoucích jako vlaky. Všeobecným názvem „průvodčí vlaků“ rozumíme průvodčí bez zřetele k druhu vykonaných zkoušek.

(7) Názvem „výhybkář“ rozumíme i dozorce výhybek a všechny zaměstnance, kteří jsou pověřeni obsluhou výměn.

(8)—(14) Úvod.

(8) „Strážníci trati“ je společné pojmenování strážníků trati, hlásek a hradel, jakož i závorářů; ustanovení pro tyto zaměstnance mají platnost i pro obchůzkáře, pokud zvláštní povaha jejich služby je samozřejmě nevylučuje.

(9) Ruční návěští terč červený s bílým okrajem, žlutý s černým orámováním a bílým okrajem a zelený s bílým okrajem označuje tento předpis zkráceně: ruční terč červený, žlutý, zelený.

(10) Kde je v předpisech zmínka o vlacích mimořádných, třeba jimi rozuměti též vlaky občasné a ony pravidelné vlaky, které je potřebí podle dopravních předpisů ohlašovati jako vlaky mimořádné ve dnech, ve kterých podle jízdního řádu nemají jeti.

(11) Pokud se v předpisech mluví o zvonkových návěstech jízdních 1 a 2, platí příslušná ustanovení obdobně i pro místní zvonkové návěsti, ohlašující jízdu vlaku na vlečku, k odbočce a zpět a pod. nebo jízdu postrkového stroje, vracejícího se z trati.

Obecná ustanovení o návěstech a o návěstidlech.

(12) Návěsti a znamení jsou všem železničním zaměstnancům prostředkem k vzájemnému, rychlému a spolehlivému dorozumění o dopravě, o stavu dráhy nebo zařízení a o zvláštních příhodách, jakož i k upozornění na určité úkony; některé návěsti a znamení jsou i k tomu, aby vzbudily pozornost i jiných osob v zájmu jejich osobní bezpečnosti.

(13) Návěsti a znamení je třeba dávat s rozvahou a přesně podle předpisů tak, aby je bylo lze postřehnouti včas, zřetelně a bez pochybností.

(14) Slyšitelných návěstí a znamení je třeba užívat i za dne i za tmy. Viditelné návěsti a znamení nutno dávat tak, aby byly snadno patrné na potřebnou vzdálenost. Viditelných, pro tmu určených návěstí se užívá též v tunelech, jakož i za dne tehdy, nelze-li zřetelně zpozorovati denní návěsti na potřebnou vzdálenost.

Obecná ust. o návěstech a o návěstidlech. (15)–(20)

Za jízdy v tunelech netřeba u vlaků rozsvěcovati světla viditelných, pro tmů určených návěstidel, netrvá-li jízda tunelem déle než 3 minuty.

Může-li však strojvedoucí ze svého stanoviště rozsvítiti elektrická světla návěstidel na stroji, je povinen tak učiniti za jízdy každým tunelem.

(15) Každý zaměstnanec je povinen uposlechnouti návěstí a znamení neprodleně a bez výjimky, není-li to na újmu bezpečnosti provozu nebo v rozporu s těmito předpisy.

(16) Zpozoruje-li zaměstnanec zároveň návěstí od sebe odchýlné, je povinen uposlechnouti té, která je pro bezpečnost důležitější (výjimky v čís. 168 a v 3. příl.).

Nelze-li postřehnouti návěst zřetelně a bez pochybnosti, ukazuje-li návěstidlo pochybně, nebo není-li návěstidlo za tmy osvětleno, je třeba je chápati ve smyslu povážlivějším.

(17) Zvláštní místní návěstí nebo znamení (návěstidla), kterých vyžadují místní poměry v dopravních nebo na širé trati, musí býti schváleny ministerstvem dopravy, pokud nejsou k tomu v určitých případech zplnomocněna ředitelství již těmito nebo jinými předpisy.

(18) Místní návěstí nebo znamení, odlišné od návěstí nebo znamení všeobecně platných, nesmějí co do návěstního významu odporovati základním pojmům těchto předpisů.

Kde a jakých místních návěstí nebo znamení (návěstidel) se užívá, jakož i jejich význam, oznamuje ředitelství (čís. 2).

(19) Se schválením ministerstva dopravy může býti na nepřenositelných návěstidlech užíváno i ve dne návěstí, určených pro tmou; jsou to návěstidla světelná.

(20) Předvěsti, návěstidla vjezdová, krycí, cestová, oddílová, návěstidla pro uzavěru koleje, jakož i ona návěstidla odjezdová, která platí jen pro určitou kolej, buďtež postavena zpravidla napravo ve směru jízdy a vedle koleje, pro kterou platí, nebo nad ní. Předvěst je

(21)—(24) Obecná ust. o návěstech a o návěstidlech.

třeba postavit zpravidla na téže straně koleje jako příslušné hlavní návěstidlo.

Odchytky schválené ministerstvem dopravy oznamuje ředitelství (čís. 2).

(21) Návěst 8 „Volno“, 9 „Pomalů“, 10 „Stůj“, 12 „Terč pro pomalou jízdu“, 13 „Začáteční terč“ a znamení Z—5 „Označení místa k zastavení vlaku v osobní zastávce“ je třeba postavit:

- a) na jednokolejových tratích vždy napravo ve směru jízdy;
- b) na dvoukolejných tratích i při jednokolejném provozu, jakož i na dvou souběžných tratích jednokolejných vždy na vnější straně koleje, pro niž platí;
- c) v úsecích tratí s více než dvěma kolejemi vždy napravo ve směru jízdy a vedle koleje, pro niž platí.

Dojde-li v tomto případě k postavení návěsti 8, 9 nebo 10 mezi koleje a sahaly-li by terče tvaru kruhového do průjezdného průřezu, použije se návěstních terčů tvaru trojúhelníkového (náv. 8 a-2, 9 a-2 a 10 a-2). Celkový obrazec, vznikající v důsledku ustanovení čís. 83 umístěním více než jednoho terče na téže příčné čáře k ose kolejové, třeba však vyjádřiti vždy pro každý směr jízdy jednotným tvarem příslušných ručních terčů, t. j. buď jen terči kruhovými nebo jen terči trojúhelníkovými.

(22) Pro vedlejší (místní) dráhy může ministerstvo dopravy schváliti ve zvláštních případech ještě další úlevy; může však i naříditi, aby se používalo návěstí (návěstidel), předepsaných pro hlavní dráhy.

(23) Světlem bílým je třeba rozuměti světlo svítilny s průhledným sklem, světlem mdle bílým světlo svítilny se sklem mléčným nebo podímaným kostěným.

(24) O návěstech a znameních (návěstidlech) na tratích a ve stanicích, používaných společně s cizozemskými drahami, platí zvláštní ujednání.

Ustanovení o zvonkových návěstech. (47), (48), (49), (51)

Odchytky schválené ústředním ředitelstvím oznamuje ředitelství (čís. 2).

(21) Návěst 8 „Volno“, 9 „Pomalů“, 10 „Stůj“, 12 „Terč pro pomalou jízdu“, 13 „Začáteční terč“ a znamení Z-5 „Označení místa k zastavení vlaku v osobní zastávce“ je třeba postavit vždy napravo ve směru jízdy vedle koleje, pro niž platí; výjimku viz v posledním odstavci čis. 170.

Potřebný počet a druh návěstidel pro stanoviště strážníků oddílů, závorářů a výhybkářů v úsecích trati s více než dvěma kolejemi určuje ředitelství, přihlížeje k volnému prostoru mezi kolejemi.

- a) na lokomotivě a na motorovém vozidle strojvedoucí,
- b) na konci vlaku návěstník,
- c) na drobném vozidle vedoucí vozíku.

10

Zacházení s návěstidly a jejich udržování. Kdo odpovídá za správnost návěstí a znamení.

(25) Ve službě jsou železniční zaměstnanci povinni užívat vždy návěstidel, předepsaných v 1. příloze, a mít je podle povahy své služby buď u sebe, na svém stanovišti, nebo v přiděleném vozidle (obvodu).

Potřebný počet a druh návěstidel pro stanoviště strážníků trati a výhybkářů v úsecích trati s více než dvěma kolejemi (čís. 21c) určuje ředitelství, přihlížejíc k volnému prostoru mezi kolejemi.

(26) Za správné zacházení s návěstidly je odpověden především zaměstnanec, který jich užívá nebo je obsluhuje.

(27) Návěstidla musí být vždy po ruce v potřebném počtu a musí být úplně pro službu způsobilá; také spotřební hmoty pro ně musí být v dostatečném množství.

(28) Každý zaměstnanec jest odpovědným za předepsaný počet a za upotřebitelnost návěstidel jemu přidělených, je povinen pečovat o to, aby byla udržována v dobrém stavu, a musí hlásiti představenému každou jejich vadu, kterou nemůže sám odstraniti.

(29) Za správnost návěstí nebo znamení slyšitelných nebo dávaných ručními návěstidly odpovídá zaměstnanec, jenž návěst nebo znamení dává, za správnost návěstí nepřenosných návěstidel pak zaměstnanec, který návěstidlo obsluhuje; za správnost návěstí na vlcích a na vozidlech odpovídají:

- a) na stroji a u strojových vlaků strojvedoucí,
- b) na konci vlaku návěstník,
- c) na motorovém vozidle řidič, na vozících a drezinách dozorce vozíku.

Je-li vlak sunut, odpovídá za správné označení začátku vlaku průvodčí na prvním sunutém voze.

(30) Zaměstnanci, kteří jsou pověřeni řízením výkonné služby, jakož i ti, kteří na službu shora uvedených zaměstnanců přímo dozírají,

Náv. 1—7

nebo kteří jsou podle dopravních nebo jiných předpisů povinni bdíti nad pořádkem a bezpečností v dopravě, jsou přímo nebo nepřímo spoluodpovědní za plnění hořejších ustanovení.

Návěsti.

I. Zvonkové návěsti.

1 „Vlak pojedě ke konci dráhy.“

• • • • •

Skupina o dvou úderech, daná třikráte.

2 „Vlak pojedě k začátku dráhy.“

• • • • •

Skupina o třech úderech, daná třikráte.

3 „Vlak nepojedě ke konci dráhy“.

• • • • •

Skupiny o dvou a jednom úderu, dané třikráte.

4 „Vlak nepojedě k začátku dráhy.“

• • • • •

Skupiny o třech a jednom úderu, dané třikráte.

5 „Zastavte všechny vlaky.“

• • • • •

Skupiny o třech a dvou úderech, dané aspoň čtyřikráte.

6 „Vozidla ujela.“

• • • • •

Skupina o čtyřech úderech, daná aspoň čtyřikráte.

7 „Nařídte hodiny.“

• • • • •

Skupina o dvanácti úderech.

Ustanovení o zvonkových návěstech.

(31) Mimo zvonkové návěsti 1 a 2 lze užívatí též místních zvonkových návěstí.

(32) Místní zvonkové návěsti určuje ředitelství podle zásad, stanovených ústředním ředitelstvím (čís. 2).

(33) *Na vedlejších tratích nejsou zvonkové návěsti závazně předepsány.*

(34) Začátek trati určený ústředním ředitelstvím, oznámí ředitelství (čís. 2).

(35) Kde jsou blízko sebe zvonkové přístroje různých tratí, musí se lišiti zvukem a počtem zvonků, aby se návěsti nezaměňovaly.

(36) Přestávky mezi jednotlivými zvonkovými údery jedné skupiny nemají býti kratší dvou a delší tří vteřin; mezi jednotlivými skupinami mají býti přestávky šest až devět vteřin.

(37) Návěst začatá nesmí být nikdy rušena jinou návěstí. Selže-li vlastní zvonkový přístroj nebo dává-li údery nepravdivě, je třeba pokračovati v dávání návěsti až do ukončení, jako kdyby poruchy nebylo.

(38) Jízdní návěsti 1 a 2 oznamují odjezd vlaku ze stanice.

(39) Jízdní návěst platí tak dlouho, dokud vlak jízdu nedokončil nebo dokud se jízda neodvolá.

(40) Výpravčí vlaků je odpovědný za to, aby byla dána správná jízdní návěst 1 a 2 podle ustanovení čísel 42 až 44 a 50.

(41) Je-li výpravčí vlaků zaneprázdněn jinými nutnými a důležitými výkony služebními a nemůže-li proto dáti sám jízdní návěst, smí pověřiti tímto výkonem jiného způsobilého zaměstnance. Je-li zvonkový přístroj v dopravní úředně porouchán, avšak zvonková linka v pořádku, vyzve výpravčí sousední stanici, aby dala zvonkovou návěst za něho; není-li s ní dorozumění možné, smí dáti zvonkovou návěst na rozkaz výpravčího vlaků příslušný výhybkář.

(41a)–(46) Ustanovení o zvonkových návěstech.

Výpravčí vlaků musí však dáti příslušné rozkazy pro každý jednotlivý případ zvlášť a tak jasně a včas, aby nenastala pochybnost a aby

Výpravčí vlaků musí však dáti příslušné rozkazy pro každý jednotlivý případ zvlášť a tak jasně a včas, aby nenastala pochybnost a aby bylo vyhověno ustanovením čís. 42.

(41 a) Není-li stanice v určité části dne obsazena výpravčím vlaků, může ředitelství pověřiti dáváním jízdních návěstí zaměstnance, který tam vykonává službu.

(42) Jízdní návěsti nutno dáti zpravidla tři minuty, při ostrém křížování jednu minutu před odjezdem vlaku nebo před dobou, kdy vlak stanicí projede.

Za jednokolejného provozu smí býti dána jízdní návěst teprve, když vlak byl sousední stanicí přijat.
něr minut po dané návěsti.

(43) Pro následný vlak dá se zvonková návěst, až když došla odhláška.

(44) Nemůže-li vlak odjeti ze stanice do deseti minut po dané jízdní návěsti, nutno jízdu odvolati telefonicky a dáti znova jízdní návěst před skutečným odjezdem vlaku.

(45) Nemůže-li býti dána jízdní návěst pro poruchu zvonkového zařízení nebo dává-li zvonkový přístroj údery nepravidelně (čís. 37), nutno o tom telefonicky zpravit sousední stanici a strážníky oddílu a závoráře a oznámiti jim předvídaný odjezd vlaku. Není-li to možné, zpravi se o tom vlaky písemně podle dopravních předpisů.

Výpravčí vlaků v obou stanicích zpravi vlastní staniční zaměstnance.

Obdobně je třeba postupovati, neprochází-li návěst všemi stanovišti až do nejbližší stanice.

(46) Pro pracovní vlak, který jede ze stanice na určité místo na trati a zpět, se jízdní návěst nedává.

Ustanovení o zvonkových návěstech. (47)–(51)

nebudiž návěst opakována; vlak může však odjeti jen se souhlasem výpravčího vlaku.

(47) Byla-li nedopatřením dána pro vlak jízdní návěst dvakrát nebo návěst nesprávná, anebo byla-li dána na jinou trať, je výpravčí vlaku povinen zpravit o tom sousední stanici a návěst odvolati; nestalo-li se tak, má sousední stanice jakož i strážník prvního hradla nebo hlásky žádati, aby ona návěst byla odvolána.

(48) Nelze-li za jednokolejného provozu odvolati strážníkům oddílu a závorářům jízdní návěst, danou pro opačný směr, výpravčí zpravit všeobecným rozkazem vlakvedoucího a strojvedoucího vlaku, jehož jízda nesouhlasí s danou návěstí, že byla dána návěst opačného směru. Kromě toho je zpravit též rozkazem k opatrné jízdě jako vlak jedoucí bez zvonkové návěstí.
zvysokou důležitostí se zvláště k zaměstnancům, kteří snad pracují na trati, a k přejezdům (přechodům), když se k nim vlak blíží.

(49) Odvolacími návěstmi 3 a 4, jichž se používá, je-li "telefon porouchán,

a) odvolávají se jízdní návěsti 1 a 2, nemůže-li vlak odjeti do 10 minut po dané návěsti, nebo byla-li dána návěst omylem anebo nesprávně;

b) oznamuje se traťovým zaměstnancům, že pravidelný vlak, jakož i vlak mimořádný, ohlášený písemně nebo telefonicky, nepojede.

(50) Nepojede-li pravidelný vlak, nebo vlak mimořádný traťovým zaměstnancům již oznámený, a nelze-li to včas oznámiti strážníkům trati telefonicky nebo písemně, dá výpravčí vlaku v době pravidelného odjezdu tohoto vlaku odvolací návěst 3 nebo 4.

(51) Návěst „Z a s t a v t e v š e c h n y v l a k y“ nutno dáti ve všech případech, kdy je bezpečnost dopravy ohrožena, nebo když nebylo uposlechnuto návěsti „Stůj“, dané jedoucímu vlaku.

(52)-(54) Ustanovení o zvonkových návěstech.

(52) Byly-li vypraveny omylem dva vlaky proti sobě po téže koleji, musí dáti zaměstnanec, který to zpozoruje, ihned návěst „Zastavte všechny vlaky“, nebo co nejrychleji zaříditi, aby byla dána.

(53) Návěst „Zastavte všechny vlaky“ může býti dána ze stanice též, byla-li zaslechnuta jízdní návěst pro vlak opačného směru, jedoucího na téže koleji, který nebyl přijat.

(54) Strážník oddílu a závorář je povinen dáti návěst „Zastavte všechny vlaky“:

a) je-li trať někde ohrožena nebo nesjížděná.

Stane-li se při dvoukolejném provozu nesjížděnou jen jedna kolej a bylo-li nesjížděné místo včas kryto, nedá návěst 3, když podle jízdní návěsti nejde o jízdu vlaku po nesjížděné koleji, anebo je-li možné o nesjížděnosti koleje zpravit včas ještě před odjezdem očekávaného vlaku obě sousední stanice a všechny strážníky oddílu a závoráře:

b) uslyší-li dvě jízdní návěsti, které oznamují, že na téže koleji jedou dva vlaky proti sobě;

c) uslyší-li jízdní návěst, oznamující jízdu na vyloučenou kolej;

d) ve všech případech, kdy je dávana bezvýsledně ruční návěst „Stůj“.

d) zpozoruje-li na mimojedoucím vlaku nějakou poruchu nebo závadu, jež by mohly ohroziti bezpečnost tohoto nebo jiných vlaků, a když neměly ruční návěsti, před tím z téže příčiny dávané, výsledku.

Oddělí-li se vozidla od vlaku neb uslyší-li strážník trati návěst 6 „Vozidla ujela“ a hrozí-li nebezpečí, že vozidla pojedou za vlakem, smí dáti návěst 5 jen tehdy, zpozoruje-li na mimojedoucím vlaku poruchu těžšího druhu, na př. lom kola nebo nápravy, vyšnutí, požár a pod.;

e) ve všech případech, kdy je dávana bezvýsledně návěst „Stůj“.

(55) Zaslýchne-li kterýkoli zaměstnanec návěst „Zastavte všechny vlaky“, je povinen ihned zastaviti každý vlak, jakož i každé vozidlo na trati. Hlavní návěstidla je třeba ponechati v poloze „Stůj“, nebo je ihned postaviti zpět do této polohy; ze stanice nesmí býti vypraven na trať žádný vlak ani drobné vozidlo, dokud nebyla získána jistota, že jízdě není nic na překážku.

(56) Nebyl-li po dané jízdni návěsti vlak vypraven ze stanice proto, že zazněla návěst 5 „Zastavte všechny vlaky“, anebo byl-li vlak zastaven z téže příčiny až za odjezdu, nutno jízdni návěst pro něj danou ihned odvolati a znovu ji dáti před pozdějším odjezdem.

(57) Není-li na trati vlak a zazní-li návěst 5, znamená to, že trať jest nesjízdná.

(58) a) Zastavil-li strážník trati vlak proto, že slyšel návěst 5 „Zastavte všechny vlaky“, je vlakvedoucí povinen ihned telefonicky oznámiti oběma stanicím a všem strážníkům trati, že byl vlak po dané návěsti 5 zastaven; nato zjistí dotazem příčinu, pro niž byla návěst 5 dána, a vyžádá si od stanice, do niž jede, další pokyny.

Před nastoupením jízdy vlaku z trati oznámí vlakvedoucí telefonicky oběma stanicím a všem strážníkům trati dobu odjezdu vlaku.

b) Není-li dorozumění možné, dotáže se vlakvedoucí strážníka trati, jenž vlak zastavil, proč návěst 5 byla dána.

1. Byla-li dána proto, že byly zaslechnuty dvě jízdni návěsti, oznamující jízdy vlaků proti sobě po téže koleji, budiž postupováno podle čísla 60.

2. Nebyla-li dána návěst 5 z této příčiny, musí vlakové mužstvo ihned prohlédnouti vlak.

Vlak nesmí pokračovati v jízdě do té doby, dokud nebylo zjištěno, že je v pořádku a že trať až do nejbližší stanice je sjízdná.

(59) Zastavil-li strážník trati vlak proto, že slyšel sice jen jednu jízdni návěst, avšak návěst, oznamující jízdu vlaku po téže koleji opačným směrem, vyžádá si vlakvedoucí k další jízdě souhlas stanice, do niž jede.

Není-li dorozumění možné, nesmí vlak pokračovati v jízdě do té doby, dokud nebylo zjištěno, že trať až do nejbližší stanice je volná.

(60) Byl-li vlak zastaven na trati proto, že jedou dva vlaky po téže koleji proti sobě, což nutno předpokládati i tehdy, byly-li slyšeny dvě návěsti, znamenající jízdu vlaků proti sobě po téže koleji, nařídí vlakvedoucí ihned krytí vlaku dopředu, a nebyla-li před tím dána nebo slyšena návěst 5 „Zastavte všechny vlaky“, dá ihned tuto návěst nebo nařídí, aby byla dána.

Nato vlakvedoucí oznámí telefonicky oběma stanicím a všem strážníkům trati, že byl vlak zastaven, a vyžádá si další pokyny od jedné ze sousedních stanic.

Výpravčí vlaků této stanice rozhodne po dohodě se sousední stanicí, který z obou vlaků se vrátí do stanice. Vlakvedoucí tohoto vlaku si vyžádá pro zpětnou jízdu souhlas stanice, do níž jede.

Vlakvedoucí vlaku, který má jeti dále za couvajícím vlakem, pokračuje v jízdě, jakmile po uvolnění traťového oddílu couvajícím vlakem dostal k další jízdě svolení stanice, do níž jede.

Vlakvedoucí obou vlaků oznámí oběma stanicím a všem strážníkům trati dobu odjezdu svého vlaku z trati.

Za nemožného telefonického dorozumění dohodnou se vlakvedoucí ústně. Vlakvedoucí couvajícího vlaku jedná podle ustanovení dopravních předpisů o sunutí vlaků.

Vlakvedoucí vlaku, který má dále jeti za couvajícím vlakem, pokračuje v jízdě za 10 minut po odjezdu couvajícího vlaku. Nařídí strojvedoucímu, aby jel tak opatrně, jako kdyby byl dostal pro jízdu Rozkaz k opatrné jízdě.

(61) Návěst 6 „Vozidla ujela“ budiž dána, upozoruje-li se, že vozidla ujela ze stanice, (nákladíště atd.), nebo že se na trati oddělila od vlaku, ať se pohybují nebo byla již zastavena, nebyla-li tato návěst již zaslechnuta.

(62) Ujedou-li ze stanice vozidla, je zaměstnanec, který to nejdříve upozoruje, povinen ihned dát návěst 6 „Vozidla ujela“, nebo co nejrychleji zaříditi, aby byla dána. Mimo to budiž zpravena sousední

Ustanovení o zvonkových návěstech. (63)—(66)

stanice, že vozidla ujela, zda jsou nebo nejsou na nich lidé, a na dvoukolejných tratích též po které koleji vozidla jedou; o tom je třeba pokud možno zároveň zpravit i strážníky trati.

(63) a) Uslyší-li strážník trati návěst 6 „Vozidla ujela“, musí ihned uzavřít závory a učinit opatření, aby vozidla zastavil, a jednati i jinak podle předpisů.

Byla-li vozidla na trati zastavena, buďtež zajištěna a s obou stran kryta. Nato se dá návěst 6, nebyla-li již dána. Zastavení vozidel se oznámí sousedním stanicím. Stanice se postarají o odvezení vozů.

b) Jakmile se uslyší ve stanici návěst 6 „Vozidla ujela“, musí se učiniti vhodná opatření, aby vozidla byla zastavena; je-li pochybnost, že se to podaří, je třeba dáti návěst 6 do sousední stanice a zpravit ji a strážníky trati, jak shora řečeno.

Dokud nedošla spolehlivá zpráva, že trať je uvolněna a že kolej je sjízdná, nesmí býti vypraven vlak ani ze stanice, z které vozidla ujela, ani ze stanice, ke které ujela.

(64) Zpozoruje-li vlakové mužstvo, že se oddělila část vlaku za jízdy a že jede směrem od vlaku, musí zastavit vlak u nejbližšího strážníka trati; nezaslechl-li strážník trati ještě návěst 6 „Vozidla ujela“ (čís. 61), dá vlakvedoucí tuto návěst nebo nařídí, aby byla dána.

Oddělila-li se část vlaku za jízdy, aniž to bylo na přední části vlaku zpozorováno, a zastavila-li se buď sama na trati nebo tu byla zastavena, třeba ji hned krýti [čís. 80 c), 83 c) a 93]; pak budiž dána s nejbližšího stanoviště návěst 6 „Vozidla ujela“, nebyla-li zde tato návěst již dříve zaslechnuta nebo dána. Zastavení vozidel se oznámí sousedním stanicím. Stanice se postarají o odvezení vozů.

(65) Návěst 7 „Nařídte hodiny“ nutno dáti denně o 12. hodině, aby si zaměstnanci nařídili hodiny podle prvního úderu.

(66) Návěst 7 „Nařídte hodiny“ budiž dána z každé stanice směrem ke konci dráhy v okamžiku, kdy se objeví na proužku telegrafního psacího stroje značka hodinového znamení nebo kdy dozní hodinové znamení, dané rozhlasem. Nedojde-li hodinové znamení, dá každá stanice návěst 7 podle vlastních hodin, umístěných v telegrafní úřadovně.

(67)—(71) Ustanovení o zvonkových návěstech.

(67) Ze zvonkových návěstí zapisují se do dopravního deníku došlé jízdní návěsti v příslušném sloupci s udáním času, návěst 3 daná i došlá запиše se ve sloupci „Poznámky“ s udáním čísla, směru a času; byla-li zaslechnuta zvonková návěst nesprávně seskupená, je třeba zapsat skupiny úderů arabskými čísly, oddělenými pomlčkami. Zvonkové návěsti zapisuje výpravčí, není-li k tomu ustanoven jiný zaměstnanec. Byly-li dány zvonkové návěsti podle předchozích ustanovení na stanovišti výhybkáře, je třeba je zaznamenati v telefonním zápisníku výhybkářově.

(68) Strážník oddílu nebo závorář je povinen dáti zvonkové návěsti i tehdy, když byl k tomu vyzván vlakovým mužstvem.

(69) Strážníci oddílu a závoráři zaznamenají s udáním času do telefonního zápisníku návěst 3 a místní zvonkové návěsti, které zaslechnou nebo dají. Návěsti nesprávně seskupené zaznamenají podle čís. 67.

vyjma návěsti 1, 2 a 7, jakož i zaslechnuté návěsti nesprávně seskupené v jednotlivé údery, vyjma údery, jimiž se volají strážníci trati k telefonu, buďtež zaznamenány podle čís. 67 v předepsaném služebním záznamníku.

Strážník trati je též povinen zaznamenati ve služebním záznamníku, neslyšel-li jízdní návěst pro vlak; rovněž zaznamená vypnutí a zapnutí zvonkových přístrojů, jakož i poruchy ve zvonkových vedeních a přístrojích.

(70) Nemůže-li vlakvedoucí na trati sám dáti zvonkové návěsti,

(70) Vlakvedoucí je povinen zapsati do vlakopisu veškeré zvonkové návěsti, jež buď sám dal nebo nařídil dáti; zaznamená též, kdy a kde byly návěsti dány.

(71) Dal-li zaměstnanec z některého stanoviště návěst 3, je povinen příčinu ihned blíže vysvětliti telefonicky oběma sousedním stanicím a všem strážníkům oddílu a závorářům.

Ustanovení o zvonkových návštěch. (72)

je povinen ihned událost blíže vysvětliti telefonicky oběma sousedním stanicím a všem strážníkům trati.

Strážníky trati voláme k telefonu jedním zvonkovým úderem nebo oběžníkovou výzvou na telefonním budíku.

(72 a) Strážníci oddílu a závoráři se volají k telefonu jedním zvonkovým úderem nebo oběžníkovou výzvou na telefonním budíku. Aby se dalo zjistiti, zda se všichni ohlásili, je třeba vyvěsiti seznam jejich stanovišť u telefonu na každém stanovišti.

Skřínky (konsoly) s telefony a stanoviště (budky) na trati, vyjma stanoviště strážníků oddílů, jsou označeny černým písmenem T v bílém poli. Šipky na telegrafních sloupech ukazují směr k nejbližšímu telefonu.

bud ve zvláštní skřínce, umístěné zvenčí na budce (domku), nebo v určeném strážním domku. Skřínky se uzavírají roubíkovým klíčem.

(72) Jeli nutno pro poruchu nahraditi návště 1 nebo 2 telefonickou zprávou, je třeba zpraviti obě sousední stanice a všechny strážníky oddílu a závoráře. Zprávy, které nahrazují místní zvonkové návště, stačí oznámiti oběma sousedním stanicím a těm strážníkům oddílu a závorářům, kolem jejichž stanoviště vlak jede. Kdyby se jen jedno z uvedených stanovišť nehlásilo, je třeba postupovati podle dopravního předpisu, jako při jízdě vlaku bez zvonkové návště.

Každý zaměstnanec, který přijal zprávu, nahrazující zvonkovou návště, je povinen se ihned postarati, aby se o ní dověděl každý zaměstnanec v jeho služebním obvodu, pokud se ho to týká (na př. výhybkář, vedoucí posunu a pod.).

Zprávu nahrazující zvonkovou návště, zapisuje výpravčí nebo zaměstnanec, který ji za jeho nepřítomnosti přijal a strážníci oddílu a závoráři do telefonního zápisníku, vlakvedoucí do vlakopisu. Přitom uvedou čas, název stanice, název nebo číslo stanoviště, odkud a s kterým se hovořilo.

Náv. 8.

Ve stanici zapisuje výpravčí vlaků nebo zaměstnanec, který za jeho nepřítomnosti hlášení přijal, každé oznámení, nahrazující zvonkovou návštěv, do telefonního zápisníku, strážníci trati do předepsaného služebního zápisníku a vlakvedoucí do vlakopisu; přepíše pak čas, jméno stanice nebo číslo stanoviště, odkud a s kterými bylo hovořeno.

Každý zaměstnanec, který obdržel příslušnou zprávu, je povinen se postarat o to, aby se o ní dověděl též každý zaměstnanec v jeho služebním obvodu, pokud má služební zájem na zvonkové návštěvi (na př. řidič posunu, vrací-li se vlak z trati do stanice, úpravčí trati nebo četáři, pokud pracují se svými četami na dosah slyšitelnosti zvonkové návštěvi, dozorcí vozíků a pod.).

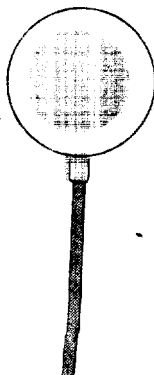
Obdobně nutno postupovati, jde-li o postrkové stroje, které se vrací z trati, tehdy, když strážník trati nebo strojvedoucí pro poruchu zvonkového přístroje ohlásil telefonicky odjezd z trati.

II. Návěsti traťových zaměstnanců.

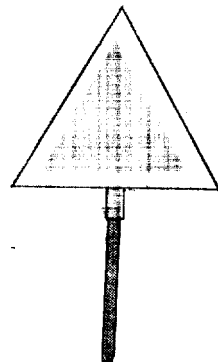
8 „Volno“.

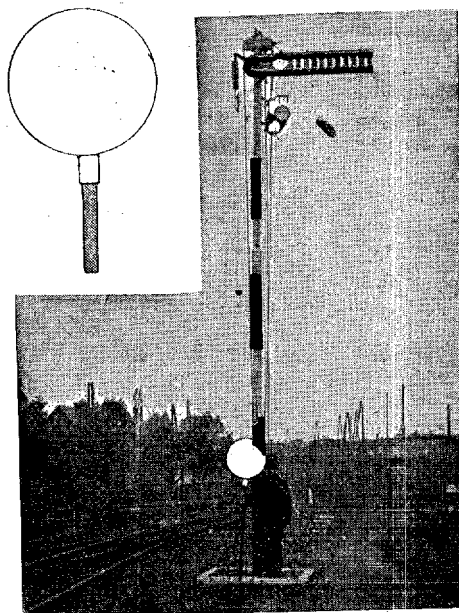
a) Za dne.

1. Zelený kruhový terč s bílým okrajem. Zaměstnanec zabodne jej do stezky.



2. Zelený terč tvaru rovnostranného trojúhelníku s bílým okrajem, postavený na základně. Zaměstnanec zabodne jej do stezky.





3. Zelený kruhový terč s bílým okrajem a bílým vodorovným pruhem. Zaměstnanec drží terč v ruce.

b) Za tmy.

1. Zelené světlo návěstní svítlny. Zaměstnanec svítilnu buď drží, nebo není-li třeba, aby byl přítomen, postaví ji na stezku, pokud není postaráno o umístění svítilny jiným vhodným způsobem (závěsem na terči, sloupku a pod.).

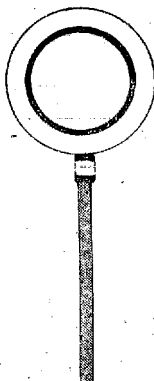
2. Návěstní svítilna s jedním žlutým světlem, držená volně spuštěnou paží vstříc vlaku, se rychle pootáčí v přestávkách jedné vteřiny okolo svislé osy o 90 stupňů vpravo nebo vlevo a zpět tak, aby svítilo vstříc vlaku plné žluté světlo vždy po dobu jedné vteřiny. (Strážníci trati, uvedení v čís. 298, dávají tuto návěst způsobem podle čís. 78a).

Náv. 9.

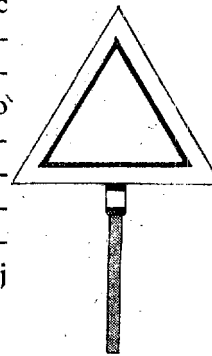
9 „Pomalů“.

a) Za dne.

1. Žlutý kruhový terč s černým orámováním a bílým okrajem. Zaměstnanec terč buď drží, nebo nemůže-li dávat návěst osobně, nebo není-li třeba, aby byl přítomen, zabodne jej do stezky.



2. Žlutý terč tvaru rovnostranného trojúhelníku postaveného na základně s černým orámováním a bílým okrajem. Zaměstnanec zabodne jej do stezky.



3. Zaměstnanec drží buď praporek paží sklopenou šikmo dolů,



nebo obě paže upažené šikmo dolů.



b) Za tmy.

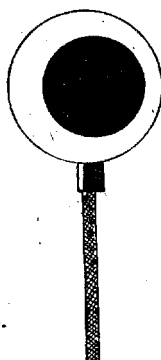
Žluté světlo návěstní svítilny.

Zaměstnanec návěstní svítilnu buď drží, nebo nemůže-li dávat návěst osobně anebo není-li třeba, aby byl přítomen, postaví ji na stezku, pokud není postaráno o umístění svítilny jiným vhodným způsobem (závěsem na terči, sloupku a pod.).

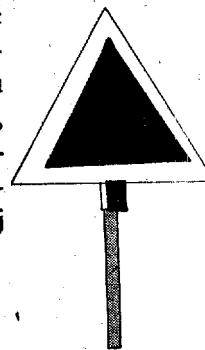
10 „Stůj“.

a) Za dne.

1. Červený kruhový terč s bílým okrajem. Zaměstnanec terč buď drží, nebo nemůže-li dávat návěst osobně nebo není-li třeba, aby byl přítomen, zabodne jej do stezky.



2. Červený terč tvaru rovnostranného trojúhelníku s bílým okrajem, postavený na základně. Zaměstnanec zabodne jej do stezky.



Náv. 11 a 64.

3. Zaměstnanec zapískne několikrát krátce na píšťalku

• • • • •

a zároveň krouží rozvinutým návěstním praporkem; nemá-li praporku, krouží jiným předmětem nebo jen paží.

b) Za tmy.

1. Červené světlo návěstní svítilny. Zaměstnanec návěstní svítilnu buď drží, nebo nemůže-li dávatí návěst osobně anebo není-li třeba, aby byl přítomen, postaví ji na stezku, pokud není postaráno o umístění svítilny jiným vhodným způsobem (závěsem na terči, sloupku a pod.).



2. Zaměstnanec zapískne několikrát krátce na píšťalku

• • • • •

a zároveň krouží bílým nebo výjimečně jiným světlem.

11 „Výbuch třaskavek“.

Výbuch třaskavek má tentýž význam jako návěst 10a-3 nebo 10b-2 „Stůj“.

64 „Vlak se přetrhl“.

Viz část VI—D.

(73)—(76)

Obecná ustanovení o návěstech traťových zaměstnanců.

Návěst „Volno“.

(73) Návěsti 8a-1, 8a-2 a 8b-1 se označuje kolej, pro kterou neplatí návěst 10 „Stůj“, umístěná ve stejné výši na příčné čáře k ose kolejové (čís. 83).

Návěsti 8a-3 a 8b-2 se užívá jen u nepřenosných návěstidel, jsou-li porouchána, neosvětlena nebo neobsluhují-li se ve zvláštních případech; touto návěstí se dovoluje další jízda vlaku za předpokladu, že byla splněna ustanovení čis. 168d. Tam, kde jsou skupinová odjezdová návěstidla, dává se tato návěst vpravo vedle odjezdové koleje u námezníku.

Návěst „Pomalu“.

(74) Návěst 9 „Pomalu“ znamená, že vlak smí jeti v dalším průběhu jízdy nejvýše rychlostí 20 km/h. Tato návěst má být viditelná aspoň na 100 m.

(75) Návěsti 9 „Pomalu“ se používá:

- a) dávají-li průvodčí vlaku návěst „Pomalu“;
- b) je-li třeba upozorniti na návěst 10 „Stůj“ již na určitou vzdálenost před ní a
- c) je-li třeba, aby vlak vjížděl do dopravní zmenšenou rychlostí.

(76) Nastane-li náhle nutnost pojížděti poškozený úsek koleje zmenšenou rychlostí, musí být tento úsek kryt podle čis. 83a) do té doby, dokud jej nelze označiti návěstmi 12, 13 a 14. Třaskavky se však nepoloží.

O poškození úseku koleje s přesným vyznačením polohy v km nutno uvědomiti v zájmu zpravení vlakových mužstev neprodleně sousední stanice, jež o tom zpraví též příslušné stanice výchozí a. disposiční.

Vlakové mužstvo budiž zpraveno Obecným rozkazem, aby před poškozeným místem vlak zastavilo a aby po odstranění návěsti 10 „Stůj“ strážníkem trati vlak jel přes poškozené místo krokem.

(77)–(80) Obecná ust. o návěstech traťových zaměstnanců.

Nebylo-li však již možné zpravit vlakové mužstvo nejpozději v sousední stanici, je nutné zaříditi, aby vlak byl po zastavení před porouchaným místem zpraven ústně strážníkem trati (čís. 81i).

(77) O označení úseku koleje, na němž se nesmí jeti ze zvláštních důvodů a dočasně obvykle dovolenou největší rychlostí, pojednávají čís. 97 až 108; o označení úseku koleje, na němž se musí stále jezdit pomalu, pojednávají čís. 156 až 159.

(78) Ustanovení o návěstech traťových zaměstnanců platí obdobně i pro zaměstnance staniční s tím doplněním, že

a) návěst 8b-2 dávají takto: návěstní svítilna s jedním žlutým a dvěma bílými skly, držená volně spuštěnou paží vstříc vlaku, se rychle pootáčí v přestávkách jedné vteřiny okolo svislé osy o 90 stupňů vpravo nebo vlevo a zpět tak, aby svítilo vstříc vlaku střídavě plné bílé a plné žluté světlo, každé po dobu jedné vteřiny;

b) dávají návěst 10a-3 (10b-2) „Stůj“ a 64 „Vlak se přetrhl“ návěstní trubkou, je-li jim přidělena (1. příloha).

Návěst „Stůj“.

A. Návěst 10 „Stůj“.

(79) Návěst 10 „Stůj“ znamená, že vlak musí zastaviti.

Podle toho, o jakou překážku jde nebo k jakému účelu je třeba vlak zastaviti (čís. 80 a 81), anebo u kterého místa má vlak čelem zastaviti, je třeba účelně umístiti nebo dávat buď

návěst 10a-1, 10a-2, 10b-1, jež označuje místo, až ke kterému smí vlak dojetí, anebo

návěst 10a-3, 10b-2, která znamená, že vlak musí co nejdříve zastaviti; tuto návěst dává zaměstnanec také mimojedoucímu vlaku nebo i za ním, když důvod pro jeho zastavení nastal později.

(80) Návěsti 10 „Stůj“ se používá:

a) ke krytí koleje před nesjízdným místem na širé trati,

Obecná ust. o návěstech traťových zaměstnanců. (81)

- b) ke krytí nesjízdné koleje v dopravnách,
- c) ke krytí překážek na širé trati, t. j. uváznuvšího vlaku, nebo části vlaků, zanechaných na trati, dále vozidel, která ujela ze stanice nebo se oddělila od vlaku a byla zastavena, jakož i ke krytí nesjízdné sousední koleje na širé trati,
- d) ke krytí vozíků na širé trati,
- e) k označení místa v dopravě, kde musí vlak výjimečně zastavit,
- f) ke krytí vozidel, která nesmějí být uvedena do pohybu nebo na něž se nesmí najíždět,
- g) podle 3. přílohy při poruchách návěstidel, nebo neobsluhují-li se výjimečně anebo nejsou-li za tmy osvětlena.

(81) Nelze-li zastavit vlak hlavním návěstidlem, je třeba použít návěstí 10 „Stůj“ též v těchto případech:

- a) ohrožuje-li nějaká překážka vjezd vlaku do dopravní,
- b) zpozoruje-li se na vlaku něco nebezpečného pro další jízdu nebo dává-li vlakové mužstvo návěst „Stůj“,
- c) přijíždí-li vlak po téže koleji z opačného směru než oznámila jízdní návěst,
- d) uslyší-li se dvě zvonkové návěsti, oznamující, že jedou dva vlaky po téže koleji proti sobě,
- e) musí-li být vlak zastaven proto, že byla slyšena návěst 5 „Zastavte všechny vlaky“,
- f) aby byl vlak zastaven po návěsti 6 „Vozidla ujela“, když podle směru větru nebo sklonových poměrů je nutné mít za to, že vozidla jedou proti vlaku,
- g) jede-li vlak po nesprávné koleji, aniž o tom byl strážník zpraven,
- h) přijíždí-li vlak po vyloučené koleji, aniž byl strážník o jízdě zpraven,
- i) je-li třeba dát vlaku důležité pokyny, na př. z důvodů určité zvláštní pozornosti nebo opatrnosti,

(82)—(83) Obecná ust. o návěstech traťových zaměstnanců.

k) má-li vlak vpředu nesprávnou návěst nebo nehoří-li za tmy vpředu na vlaku aspoň jedno světlo,

l) jsou-li na koleji lidé, jejichž život by mohl být ohrožen, nebo větší zvířata, jejichž těla by mohla ohrozit bezpečnost vlaku.

(82) Má-li zaměstnanec jakoukoli pochybnost o přípustnosti jízdy, zastaví vlak a zpraví vlakové mužstvo.

(83) a) Nesjízdný úsek koleje na širé trati jednokolejné i dvoukolejné dráhy se kryje v obou směrech tak, že se postaví návěst 10 „Stůj“ na vzdálenost nejméně 50 m před začátkem nesjízdného místa. Před ní na zábrzdnu vzdálenost, t. j. 1000 m nebo 700 m (čís. 2) — *na vedlejších (místních) drahách 400 m* — se postaví návěst 9 „Pomalů“ a položí se třaskavky.

Aby na tratích dvoukolejných a souběžných drah návěst 10a-1, 10a-2, 10b-1 „Stůj“, platná jen pro jednu kolej, nerušila vlakovou dopravu na kolejích volných, postaví se vedle těchto kolejí návěst 8 „Volno“ na příčné čáře k ose kolejové ve stejné výši s návěstí „Stůj“.

b) Týmž způsobem je třeba krýt nesjízdnou kolej v dopravně, není-li možné vjíždět na jinou kolej.

Lze-li však vjíždět na jiné koleje, musí být výměny trvale uzamčeny v odvrátne poloze tak, aby byl zamezen vjezd na nesjízdnou kolej. Není-li to možné, je třeba umístiti návěst 10 „Stůj“ doprostřed nesjízdné koleje. Třaskavky se nepoloží. Na příčné čáře k ose kolejové se postaví pro sjízdné koleje návěst 8 „Volno“ ve stejné výši s návěstí „Stůj“, a to těsně u kolejnice nesjízdné koleje na té straně, na které s ní sousedí kolej sjízdná.

c) Překážky na širé trati a vozíky se kryjí tak, že se položí třaskavky na vzdálenost 1000 m — *na vedlejších (místních) drahách 400 m* — před začátkem překážky. Pokud jen možno postaví se mimo to návěst 10 „Stůj“ na vzdálenost aspoň 50 m před začátkem překážky.

Obečná ust. o návěstech traťových zaměstnanců. (84)—(86)

Jde-li o krytí vozíku, postaví se vždy návěst 10 „Stůj“.

d) Kde má být postavena návěst 10 „Stůj“ v případě 80 e) a na jakou vzdálenost před vozidly v případě 80 f), určí zaměstnanec, jenž nařídil, aby byla návěst 10 „Stůj“ postavena.

e) Návěst 10 „Stůj“ v případech podle 81 nutno dávat pokud možno stejně jako při krytí nesjízdného místa na širé trati [83 a)]. Musí-li se však dát návěst 10 „Stůj“ tak náhle, že nelze včas na ni upozornit návěstí 9 „Pomalů“, postaví nebo dá se jen návěst 10 „Stůj“, v případě podle čís. 81 a) však co nejdále od nebezpečného místa.

(84) Návěst 10 „Stůj“ má být viditelná aspoň na 200 m.

(84 a) Tam, kde se častěji opakuje nutnost krytí určitou část koleje v dopravnách, smí se použití se schválením ředitelství pro dávání návěstí 10 „Stůj“ nepřenosného terče, jehož návěst „Stůj“ se zruší za dne otočením nebo sklopením terče o 90°; v této poloze svítí na něm za tmy bílé světlo.

B. Návěst 11 „Výbuch traskavek“.

(85) Návěst 11 „Výbuch traskavek“ znamená, že vlak musí co nejdříve zastavit (čís. 299). Možno-li, budiž vždy kromě návěstí 11 dána též viditelná návěst 10 „Stůj“.

(86) Traskavek se používá:

a) ke krytí nesjízdného úseku koleje na širé trati podle čís. 83 a) a ke krytí nesjízdné koleje v dopravnách, není-li možné vjížděti na jinou kolej, podle čís. 83 b),

b) ke krytí překážek na trati a vozíků podle čís. 83 c),

c) v případech podle čís. 81 tehdy, když za mlhy, deště, sněžení a pod. nebo v tunelech je nebezpečí, že by návěst „Stůj“ mohla být přehlédnuta, anebo není-li viditelná na vzdálenost aspoň 200 m. V těchto případech se položí traskavky, pokud možno 200 m před návěst „Stůj“,

d) u nepřenosných návěstidel takto:

(87)—(89) Obecná ust. o návěstech traťových zaměstnanců.

- (¹) Nelze-li pro omezený rozhled (mlhu, déšť, sněžení a pod.) viděti vjezdové nebo oddílové návěstidlo bez předvěsti (dočasná výjimka z ust. č. 120) aspoň na 200 m a není-li jízda vlaku dovolena, položí se třaskavky aspoň 200 m před návěstidlem. Je-li nebezpečí v prodlení, položí se blíže; jde-li v tomto případě o oddílové návěstidlo, smějí se třaskavky položití výjimečně až u stanoviště hradla nebo hlásky.
- (²) Je-li rozhled tak znesnadněn, že nelze viděti předvěst vjezdového návěstidla, a proto ani rozeznatí, jakou návěst ukazuje, a není-li vjezd do stanice volný, nařídí výpravčí, aby byly položeny třaskavky u předvěsti. Je-li nebezpečí v prodlení, položí se mezi předvěst a vjezdové návěstidlo, avšak vždy aspoň 200 m před ním. Podle potřeby může býti vyzván telefonicky i nejbližší strážník trati u předvěsti, aby vlak zastavil třaskavkami.
- (³) Výhybkáři, jakož i strážníci trati u předvěsti a vjezdových návěstidel, jsou povinni i bez výzvy oznámiti výpravčímu, že a jak je viditelnost těchto návěstidel omezena; v případě předchozích odst. (¹) nebo (²) musí za nemožného dorozumění s výpravčím sami včas položití třaskavky podle hořejších ustanovení.

(87) Všichni zaměstnanci, určené k tomu, aby osobně dávali u nepřenosných návěstidel ruční návěsti [čís. 168d) a 3 příl.], jsou povinni vždy, kdy je třeba používatí návěstí pro tmu určených, vzít s sebou též třaskavky.

(88) Třaskavky je třeba položití tři 25 až 30 m od sebe na pravou kolejnici ve směru jízdy; nesmí se však klásti na přejezdech, (přechodech) a v blízkosti obydlených budov.

(89) Třaskavky mají býti uschovány v suché místnosti, kde není žiravin ani kyselin. Třaskavky, jež mají zaměstnanci ve službě u sebe, musí býti v pouzdře a v něm vhodně utěsněny, není-li pouzdro upra-

Obecná ust. o návštěch traťových zaměstnanců. (90)–(96)

veno tak, aby se třaskavky za chůze neotřásaly. Třaskavky, ať v pouzdře nebo volné, nebudtež nikdy vydány horku, slunečním paprskům nebo nárazům.

(90) Veškeré třaskavky budtež aspoň dvakrát do roka dobře prohlédnuty, aby se seznalo, zda se nepohybuje zápalná hmota, zda dobře účinkují zpruhy, zda není obal třaskavky poškozen atd. Vadné třaskavky budtež vyloučeny a zničeny.

(91) U třaskavek, které byly dodány před více než 20 lety, nutno vykonati kromě prohlídky též zkoušku jejich výbušnosti podle zvláštních nařízení.

K A a B.

(92) Podrobná ustanovení o krytí nesjízdných úseků koleje a pře-kážek, jakož i výjimky od hořejších pravidel, určují dopravní předpisy.

(93) Má-li zaměstnanec krytí překážku na obě strany návěstí „Stůj“, učini tak nejprve na té straně, odkud očekává vlak dříve, a pak teprve s urychlením na druhé straně.

(94) Ustanovení A a B platí obdobně i pro zaměstnance staniční a pro vlakové mužstvo s tím doplněním, že výhybkář je povinen zastaviti odjíždějící vlak, neslyšel-li pro něj zvonkovou návěst nebo slyšel-li návěst pochybnou anebo nesprávnou (čís. 46).

Návěst „Vlak se přetrhl“.

(95) Zpozoruje-li strážník trati nebo jiný zaměstnanec návěst 64 „Vlak se přetrhl“, nebo zjistí-li, že se oddělila na trati vozidla od vlaku anebo že chybi návěst na konci vlaku, je povinen dáti vlaku návěst 64 „Vlak se přetrhl“ (viz též čís. 61); návěst 10 „Stůj“ nesmí dáti vyjma případ, uvedený v druhém odstavci čís. 54 d).

(96) Oddělila-li se vozidla od vlaku ve stanici, smí se dáti návěst „Stůj“ jen tehdy, je-li jisté, že oddělená vozidla stojí nebo že se pohybují opačným směrem.

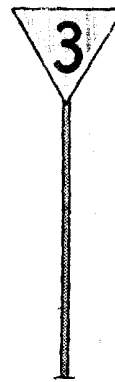
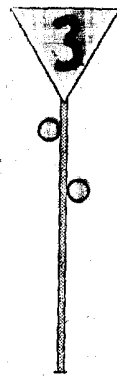
Náv. 12—14.

III. Návěstidla pro pomalou jízdu.

12 „Terč pro pomalou jízdu“.

Za dne.

Trojúhelníkový žlutý terč s bílým okrajem, postavený na vrcholu, s černou poznávací číslicí rychlosti. Tam, kde je nedostatek místa, může být trojúhelník vrcholem nahoru.



Za tmy.

Trojúhelníkový terč je ozářen. Pod ním svítí žlutým světlem, dvě návěstní svítlny, umístěné šikmo nad sebou tak, že levá je výše. Tam, kde je nedostatek místa, umístí se návěstní svítlny na zvláštním sloupku před trojúhelníkovým terčem.



13 „Začáteční terč“.

Za dne i za tmy.

Stojatý žlutý obdélníkový terč s bílým okrajem a s černým písmenem Z.



14 „Konečný terč“.

Za dne i za tmy.

Stojatý bílý obdélníkový terč s černým písmenem K.



Obecná ustanovení o návěstidlech pro pomalou jízdu.

(97) Návěsti pro pomalou jízdu oznamují, že jsou vydána zvláštní ustanovení o omezení největší dovolené rychlosti jízdy na určitých místech trati.

(98) Návěstidla 12, 13 a 14 jsou přenosná a smějí být postavena jen na rozkaz traťové stavební správy.

(99) Návěsti 12 „Terč pro pomalou jízdu“ se používá k označení úseku koleje, na němž se ze zvláštních důvodů a dočasně nesmí jeti obvykle dovolenou největší rychlostí.

(100) Na terči pro pomalou jízdu se označí dovolená rychlost poznávací číslicí. Jako poznávacích číslic se používá:

číslic	1	2	3	4	5	6 a 7
pro rychlosti	10	20	30	40	50	60 a 70 km/h.

Zadní strana terče je šedá.

(101) Na úseku koleje, vymezeném návěstmi 13 „Začáteční terč“ a 14 „Koncový terč“, musí vlak od prvního do posledního vozidla zachováti vyznačenou rychlost.

(102) Začíná-li jízda vlaků za terčem pro pomalou jízdu nebo pokračují-li odtud vlaky v jízdě, je třeba postavit druhý terč pro pomalou jízdu — za tmy bez žlutého světla, jen s ozářeným terčem — jako opakovací návěst. Služebna, která nařizuje pomalé jízdy, určí v každém jednotlivém případě stanoviště opakovacího terče.

(103) Terče s návěstí 12 se postaví podle ustanovení čís. 21 a), b) a c).

Musí-li se postavit návěstidlo 12 tam, kde je nedostatek místa, umístí se svítlny nočního znaku na zvláštním sloupku asi 15 m před trojúhelníkovým terčem.

(104) Terč s návěstí 12 se postaví před návěst 13 aspoň na zábrzdnu vzdálenost, t. j. 1000 m nebo 700 m (čís. 2.) — *na vedlejších (místních) drahách 400 m.*

(105)—(109) Obecná ust. o návěstidlech pro pomalou jízdu.

(105) Za tmy se terč návěstidla 12 ozařuje svítilnou, zacloněnou proti strojvedoucímu.

Tam, kde se má poznati zezadu, že svítí žlutá světla návěstních svítilen, ukazují svítilny dozadu mdle bílé hvězdové světlo.

(106) Terč s návěstí 13 „Začáteční terč“ se postaví podle ustanovení čís. 21 a), b) a c), a to přímo vedle koleje na začátku úseku, který má býti pojížděn pomalu.

(107) Terč s návěstí 14 „Koncový terč“ se postaví na jednokolejné trati vlevo, na dvoukolejné trati a na dvou souběžných tratích jednokolejných podle ustanovení čís. 21 b) přímo vedle koleje na konci úseku koleje, který má býti pojížděn pomalu.

Na jednokolejné trati je začáteční terč pro jeden jízdní směr zároveň koncovým terčem pro druhý směr.

(108) Za tmy se ozařují návěstidla 13 a 14 svítilnou zacloněnou proti strojvedoucímu, a to návěstidlo 13 vždy, návěstidlo 14 pouze na dvoukolejné trati, jsou-li na návěstidle 12 číslice 5, 6 nebo 7.

(108a) Návěstidel 13 a 14 se používá výjimečně též k označení úseku trati, na němž se musí stále jezdit pomalu (čís. 158).

IV. Nepřenosná návěstidla.

(109) Rozeznáváme návěstidla:

m) mechanická a

s) světelná, t. j. návěstidla jen se světelným označením základní polohy a jízdních směrů.

Stožáry nepřenosných návěstidel buďtež opatřeny vpředu nátěrem barvy bílé, střídající se u předvěstí a u návěstidel pro stálou návěst „Pomalou“ s barvou černou, u hlavních návěstidel s barvou červenou a u seřadovacích návěstidel s barvou modrou, vzadu nátěrem barvy šedé.

Návěstidla s) sestávají ze stožáru a ze svítilnové desky s příslušným počtem elektrických svítilen. Svítilnová deska je natřena šedě.

U předvěsti má svítilnová deska tvar stojatého obdélníku, u hlavních návěstidel tvar stojatého obdélníku, nahoře doplněného půlkruhem, a u seřadovacích návěstidel tvar stojatého obdélníku, nahoře doplněného rovnoramenným trojúhelníkem.

A. Předvěsti.

1. Předvěsti bez přidaného ramene.

15 „Výstraha“.

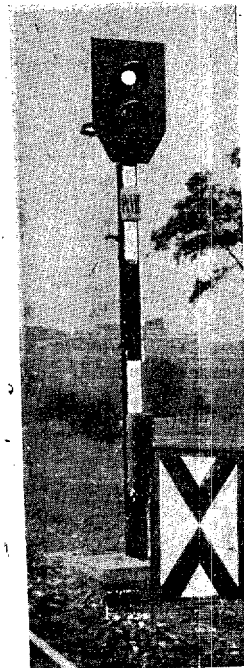
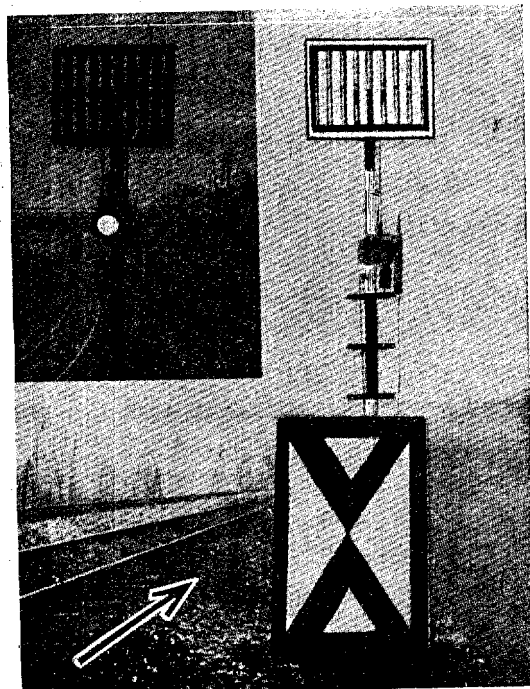
Za dne.

U předvěsti m) žlutý obdélníkový nebo kruhový terč s černým orámováním a bílým okrajem,

u předvěsti s) žluté světlo.

Za tmy.

Žluté světlo.



Náv. 16, 15 p.

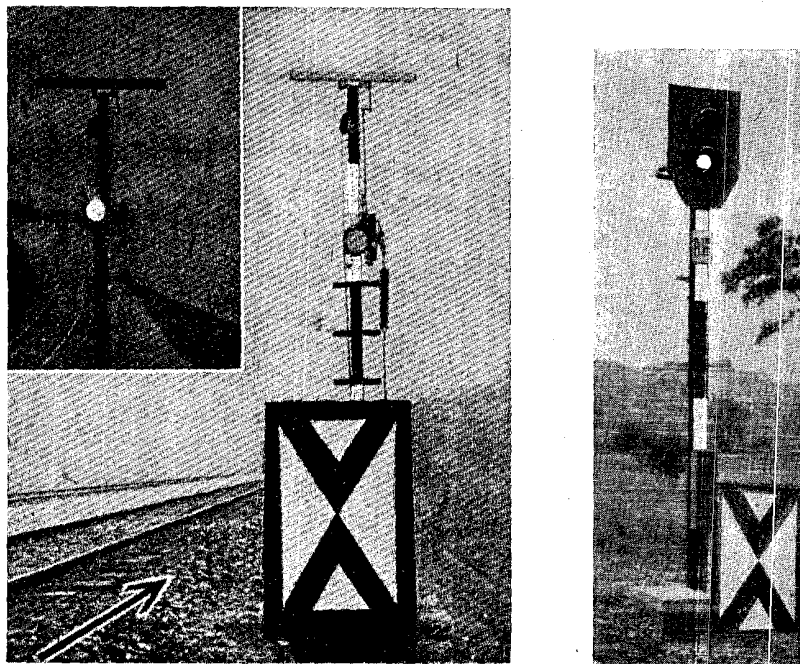
16 „Volno“.

Za dne.

U předvěsti m) plocha terče sklopěna ve vodorovné poloze,
u předvěsti s) zelené světlo.

Za tmy.

Zelené světlo.



2. Předvěsti s přidaným ramenem.

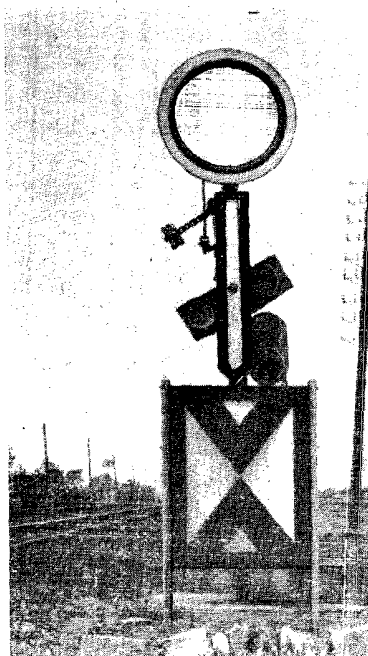
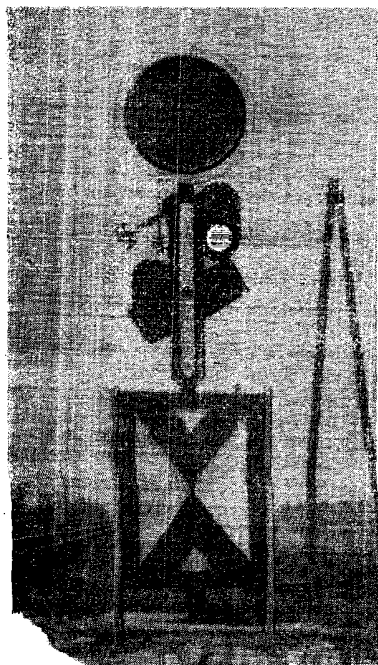
15 p „Výstraha“.

Za dne.

U předvěsti m) žlutý obdélníkový nebo kruhový terč s černým

Náv. 15p

orámováním a bílým okrajem; pod
ním bílé zahrocené rameno s čer-
veným okrajem ve svislé poloze,
u předvěsti s) žluté světlo.



Za tmy.

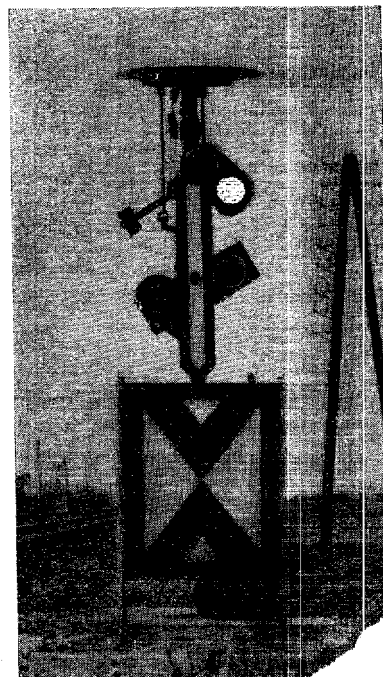
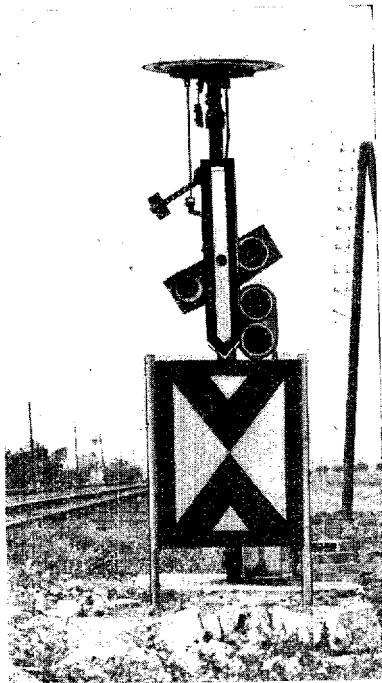
Žluté světlo.

Náv. 16p.

16 p „Volno přímým směrem“.

Za dne.

U předvěsti m) terč ve vodorovné poloze; pod ním bílé zahrocené rameno s červeným okrajem ve svislé poloze, u předvěsti s) zelené světlo.



Za tmy.

Zelené světlo.

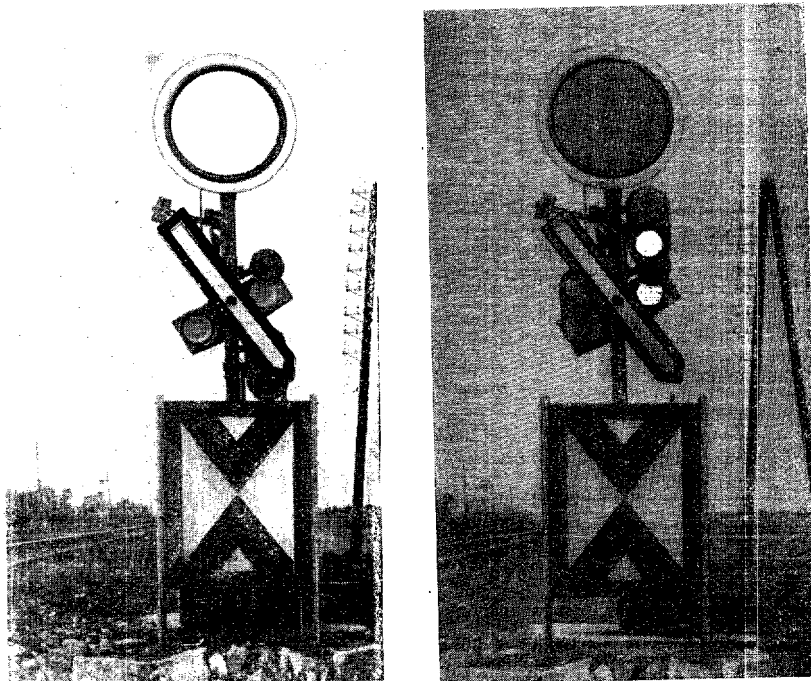
Náv. 17p

17 p „Volno do odbočky“.

Za dne.

U předvěsti m) žlutý obdélníkový nebo kruhový terč s černým orámováním a bílým okrajem; pod ním bílé zahrocené rameno s červeným okrajem skloněno vpravo v úhlu 45°,

u předvěsti s) jedno žluté světlo a svisle pod ním jedno zelené světlo.



Za tmy.

Jedno žluté světlo a svisle pod ním jedno zelené světlo

Nav. 18.

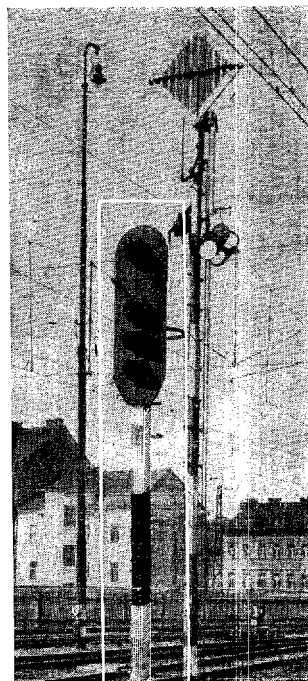
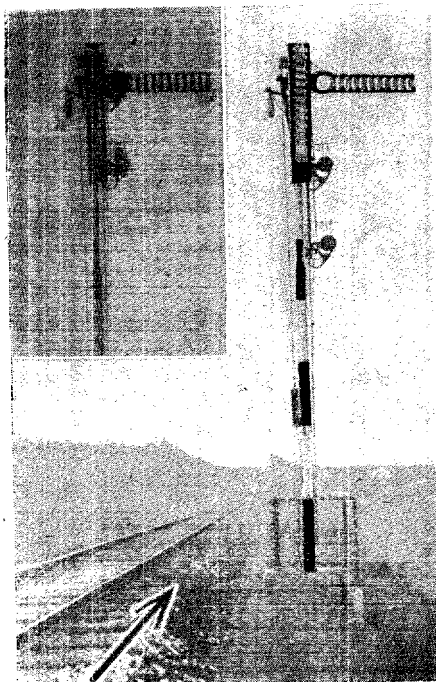
B. Hlavní návěstidla.

18 „Stůj“.

Za dne.

U návěstidel m) rameno návěstidla ve vodorovné poloze napravo
ve směru jízdy,

u návěstidel s) červené světlo.



Za tmy.

Červené světlo.

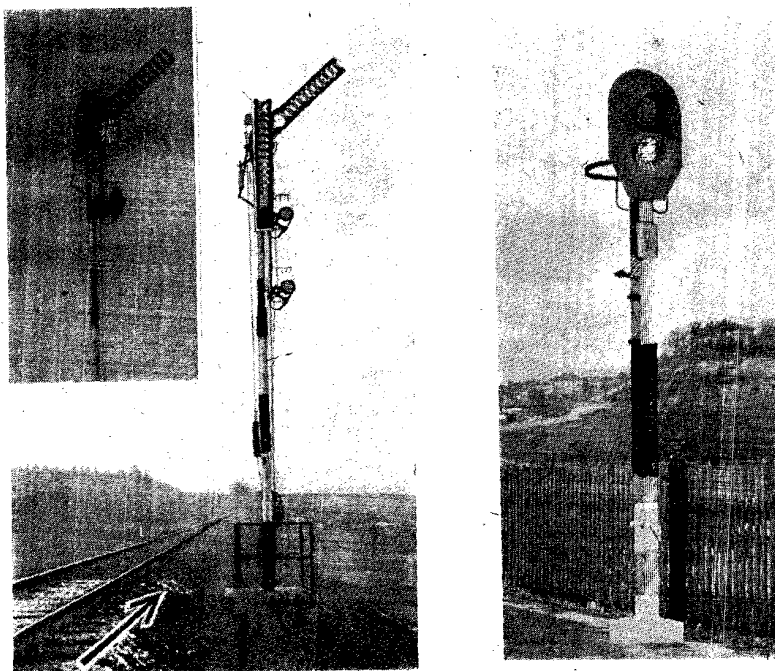
Náv. 19

19 „Volno“ nebo „Volno přímým směrem“.

(U odjezdových návěstidel „Volno“ nebo „Volno na hlavní trať“.)

Za dne.

U návěstidel m) jedno rameno napravo ve směru jízdy vlaku šikmo vzhůru v úhlu 45° ,
u návěstidel s) jedno zelené světlo.



Za tmy.

Jedno zelené světlo.

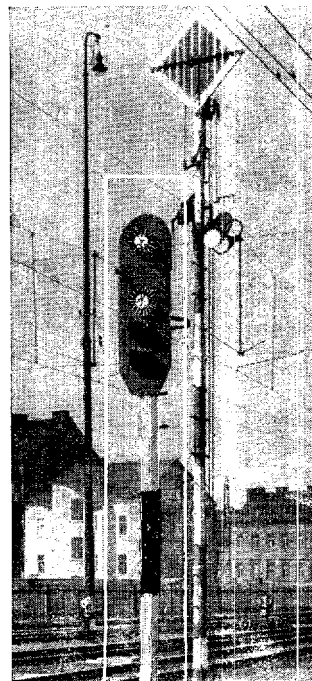
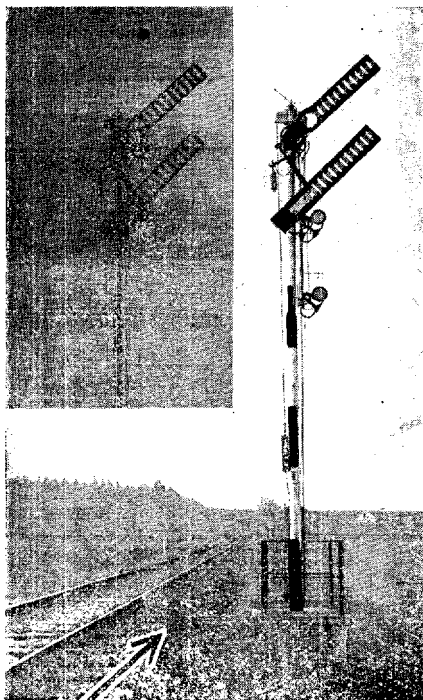
Náv. 20.

20 „Volno do odbočky“.

(U odjezdových návěstidel „Volno na první odbočující trať“.)

Za dne.

U návěstidel m) dvě ramena napravo ve směru jízdy vlaku šikmo vzhůru v úhlu 45° ,
u návěstidel s) dvě zelená světla svisle pod sebou.



Za tmy.

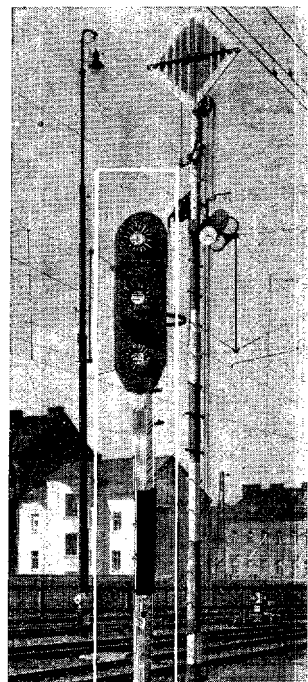
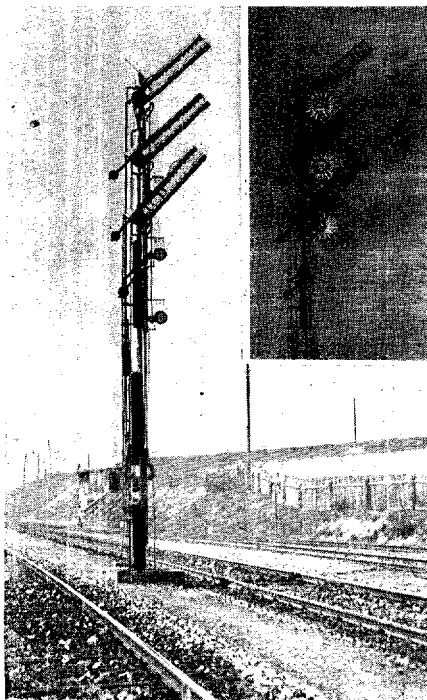
Dvě zelená světla svisle pod sebou.

20a „Volno do druhé odbočky“.

(U odjezdových návěstidel „Volno na druhou odbočující trať“.)

Za dne.

U návěstidel m) tři ramena napravo ve směru jízdy vlaku šikmo vzhůru v úhlu 45°,
u návěstidel s) tři zelená světla svisle pod sebou.



Za tmy.

Tři zelená světla svisle pod sebou.

20 b „Volno na třetí odbočující trať“.

Za dne i za tmy.

Čtyři zelená světla svise pod sebou.

(110) Návěsti 20 b se používá jen u odjezdových návěstidel světelných.

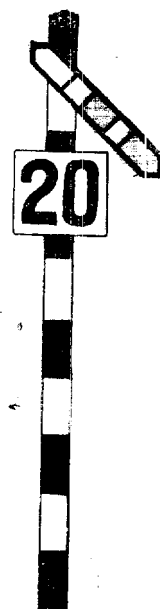
(111) Která trať se pokládá za hlavní nebo první a druhou odbočující trať, oznámí ředitelství (čís. 2). Jiné další úpravy návěstění určuje při zachování hořejších zásad ministerstvo dopravy.

C. Návěstidla pro stálou návěst „Pomalů“.

21 „Pomalů“.

Za dne.

Žluto-bílé rameno s černým okrajem na návěstním stožáru napravo ve směru jízdy skloněno v úhlu 45°. Na bílé desce, umístěné na témže stožáru, je černými číslicemi, 30 cm vysokými a 5 cm silnými, vyznačena dovolená rychlost.



Za tmy.

Žluté světlo; svítlna se zavěsí na stožár přímo pod desku s číslicí.

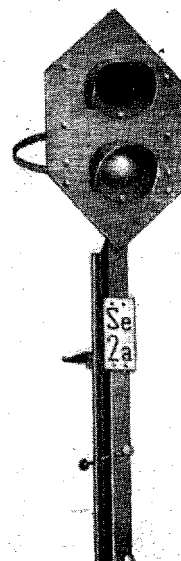
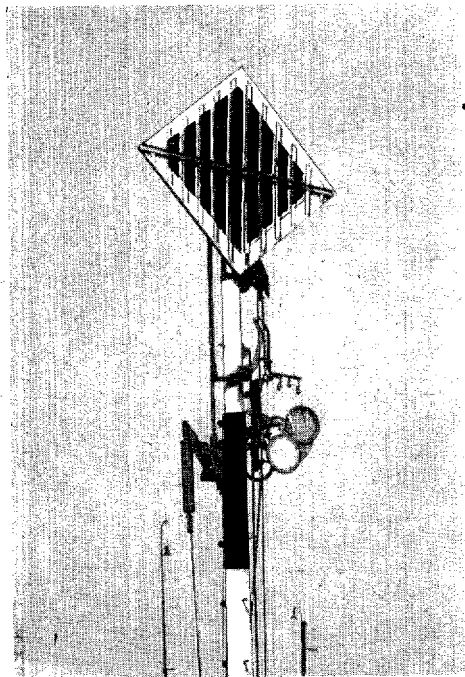
D. Seřadovací návěstidla.

22 „Posunování zakázáno“.

Za dne.

U návěstidel m) čtvercový, na hrotu postavený modrý terč
s bílým okrajem,

u návěstidel s) modré světlo.



Za tmy.

Modré světlo.

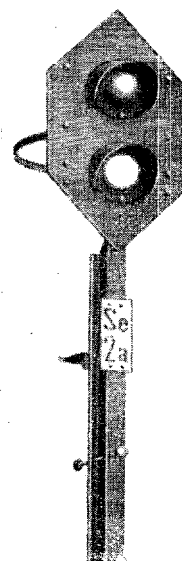
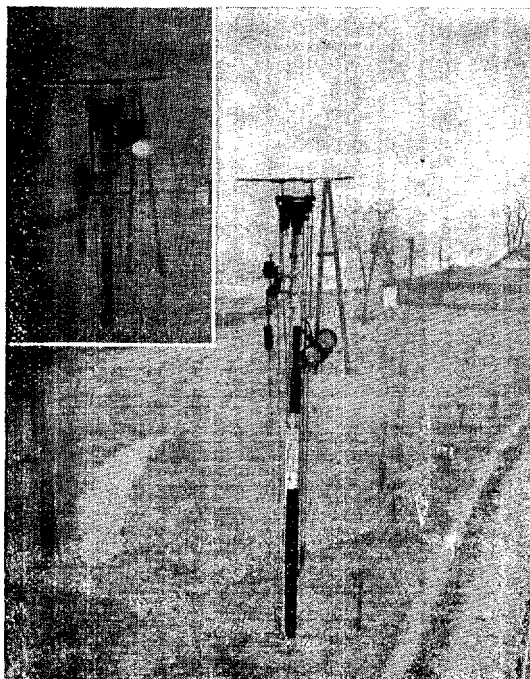
Náv. 23.

23 „Posunování dovoleno“.

Za dne.

U návěstidel m) plocha čtvercového terče sklopena do vodorovné polohy nebo obrácena ke koleji,

u návěstidel s) mdle bílé světlo.



Za tmy.

Mdle bílé světlo.

**Obecná ustanovení o nepřenosných
návěstidlech A, B, C a D.**

(112) Návěstidla A a B platí pro vlaky; v poloze „Volno“ však také zakazují posun na kolejích, po kterých pojede vlak, jakož i posun směrem k jízdní cestě vlaku.

Návěstidla C platí jen pro vlaky; návěstidla D pro vlaky neplatí. (Výjimku viz v čís. 161 b.)

(112a) Aby návěst 18 „Stůj“ návěstidel B nerušila dopravu vlaků na sousedních kolejích, budiž postaveno pro tyto koleje anulovací návěstidlo na příčné čáře k ose kolejové proti návěstidlu. Anulovací návěstidlo je hlavní návěstidlo, ukazující trvale návěst 19 „Volno“.

(113) Kdy je třeba dbáti postavení návěstidel A a B, jede-li vlak na dvoukolejně dráze po nesprávné koleji, určují dopravní předpisy.

(114) Jakmile zpozoruje vlakové mužstvo hlavní návěstidlo v poloze „Stůj“, musí učiniti včas všechna opatření, aby mohlo zastavit vlak ještě před návěstidlem.

Vlak, stojící před návěstidlem, které je v poloze „Stůj“, smí jeti dále buď až bylo návěstidlo postaveno na „Volno“, nebo až vlak obdržel spolehlivou zprávu, že může jeti dále.

(115) Návěsti 20 „Volno do odbočky“ se používá jen u návěstidel, která jsou závislá na výměnách; v tomto případě používá se jí též pro jízdy na kolej „hlavní“.

(116) Přestavují-li se výměny, závislé na návěstidlech, ústředně (na dálku), musí býti zařízen závěr výměn, který nelze zrušiti pouhým postavením návěstidla do polohy „Stůj“.

(117) Je-li ohrožena bezpečnost, musí býti přestavena návěstidla B ihned z polohy „Volno“ do polohy „Stůj“, návěstidla A z polohy „Volno“ do polohy „Výstraha“ a návěstidla D z polohy „Posunování dovoleno“ do polohy „Posunování zakázáno“.

(118)—(122) Obecná ust. o nepřenositelných návěstidlech A, B, C a D.

(118) Ministerstvo dopravy rozhoduje, kde je třeba na vedlejších (místních) drahách používat návěstidel A, B a D.

(119) Návěstidla A, B a D musí být v dopravních, dotčených za tmy vlakovou dopravou, osvětlena včas a trvale plným počtem svítilen. Výjimky povoluje ředitelství podle zvláštních nařízení ministerstva dopravy.

Předvěsti.

(120) Předvěsti musí být postaveny před všemi návěstidly vjezdovými a oddílovými, před návěstidly cestovými, určenými pro vjezd, a je-li toho třeba, i před odjezdovými návěstidly.

(121) Předvěst budiž postavena na skutečnou zábrzdnu vzdálenost před hlavním návěstidlem.

(122) I. Předvěst bez přidaného ramene před vjezdovým a cestovým návěstidlem, závislým na výměnách (čís. 2)

(¹) v poloze „Volno“ oznamuje, že příslušné hlavní návěstidlo je pro vlak v poloze „Volno přímým směrem“,

(²) v poloze „Výstraha“ připomíná vlaku nutnost zmenšení rychlosti, čehož je třeba proto, že

a) příslušné hlavní návěstidlo je v poloze „Stůj“, nebo

b) že vjezd bude uskutečněn po výměnách odbočkou.

II. Předvěst bez přidaného ramene před odjezdovým návěstidlem, závislá na výměnách (čís. 2)

(¹) v poloze „Volno“ oznamuje vlaku, že odjezdové návěstidlo je v poloze „Volno“ a že je postavena ona jízdní cesta, při níž jsou všechny výměny pojížděny přímým směrem,

(²) v poloze „Výstraha“ připomíná vlaku nutnost zmenšení rychlosti, čehož je třeba proto, že

a) odjezdové návěstidlo je v poloze „Stůj“, nebo

b) že odjezd ze stanice bude uskutečněn po výměnách odbočkou.

Obecná ust. o nepřenosných návěstidlech A B, C a D. (123)–(125)

III. Předvěst bez přidaného ramene před vjezdovým a odjezdovým návěstidlem, nezávislým na výměnách (čís. 2), jakož i předvěst bez přidaného ramene před oddílovým návěstidlem, označuje vlaku v poloze „Volno“, že hlavní návěstidlo je v poloze „Volno“; v poloze „Výstraha“ připomíná vlaku nutnost zmenšení rychlosti, čehož je třeba proto, že hlavní návěstidlo je v poloze „Stůj“.

IV. Předvěsti s přidaným ramenem se používá jen před některými vjezdovými a cestovými návěstidly, závislými na výměnách (čís. 2).

(123) I. Závislost předvěsti na hlavních návěstidlech musí být upravena tak, aby se poloha ramen a terče nebo barva světél měnila na obou návěstidlech buď zároveň, nebo

a) aby muselo být postaveno hlavní návěstidlo do polohy pro dovolenou jízdu dříve, než předvěst, a

b) aby při stavění do základní polohy musela být předvěst dříve postavena do polohy „Výstraha“ než hlavní návěstidlo na „Stůj“.

II. Závislost předvěsti bez přidaného ramene na vjezdovém návěstidle, závislém na výměnách, jakož i závislost předvěsti odjezdového návěstidla na výměnách, musí být mimo to upravena tak, aby se dala předvěst uvést do polohy „Volno“ (návěst 16) jen při postavení oné jízdní cesty, při níž jsou všechny výměny pojížděny přímým směrem.

Závislost předvěsti s přidaným ramenem musí být mimo to upravena tak, aby se dala předvěst uvést do polohy „Volno přímým směrem“ nebo „Volno do odbočky“ teprve tehdy, když bylo napřed uvedeno příslušné hlavní návěstidlo do polohy, která odpovídá těmto návěstním znakům.

(124) Předvěsti mají být viditelné z vlaku aspoň na vzdálenost 150 m.

(125) Zjištění polohy předvěsti nezavazuje vlakové mužstvo povinnosti pozorovati hlavní návěstidlo.

(126)—(131) Obecná ust. o nepřenosných návěstidlech A, B, C a D.

(126) V základní poloze ukazují předvěsti návěst 15 (15 p) „Výstraha“.

U kolejových křižovatek (v úrovni kolejnic), u nákladišť, vleček, jakož i u osobních zastávek na dvoukolejných tratích s jednostranným nástupištěm, řídí se základní poloha předvěsti podle základní polohy hlavního návěstidla.

(127) Předvěst hlavního návěstidla, ukazujícího „Volno“, nemusí se postavit do polohy „Volno“, jestliže ji vlak již minul nebo když kolem ní vůbec nejede.

Předvěst budiž postavena do polohy „Výstraha“, jakmile ji celý vlak minul.

(128) a) Je-li předvěst v poloze „Výstraha“ (čís. 16 a 170), nutno jeti tak opatrně a takovou rychlostí, aby mohl býti vlak zastaven u hlavního návěstidla, kdyby ukazovalo „Stůj“.

b) Ukazuje-li však předvěst „Výstrahu“ a vjezdové návěstidlo, závislé na výměnách, dovolenou jízdu, smí vlak vjížděti do stanice rychlostí nejvýše 30 km/h.

c) Ukazuje-li předvěst odjezdového návěstidla „Výstrahu“ a odjezdové návěstidlo dovolenou jízdu, smí vlak odjížděti ze stanice rychlostí nejvýše 30 km/h.

Hlavní návěstidla.

(130) Hlavních návěstidel se používá jako návěstidel vjezdových, odjezdových, cestových a oddílových.

Vjezdová návěstidla.

(131) Vjezdových návěstidel se používá před stanicemi, odbočkami dráhy a nákladišti, jakož i před osobními zastávkami na dvoukolejných tratích s jednostranným nástupištěm a před kolejovými křižovatkami (v úrovni kolejnic).

Obečná ust. o nepřenositelných návěstidlech A, B, C a D. (132)—(137)

(132) Vjezdová návěstidla oznamují, zda vlak smí nebo nesmí vjet do stanice, do nákladíště nebo přes odbočku dráhy a podle zabezpečení jízdy, zda je jízdní cesta postavena do stanice směrem přímým nebo odbočným a přes odbočku na trať hlavní neb odbočnou; kromě toho oznamují, zda smí být přejížděno místo, které má být jimi kryto na kolejových křižovatkách (v úrovni kolejnic) a v osobních zastávkách na dvoukolejných tratích s jednostranným nástupištěm.

Vjezdové návěstidlo budiž postaveno pro každou železniční trať.

(133) Vjezdová návěstidla před stanicemi ukazují v základní poloze návěst 18 „Stůj“ a smějí být postavena na „Volno“ (návěst 19 nebo 20) pouze výpravčím vlaků nebo z jeho nařízení jiným oprávněným zaměstnancem, a to jen tehdy, když se očekává vlak a když byla učiněna všechna opatření pro jeho bezpečný vjezd do stanice.

(134) Není-li stanice za vlakové dopravy v určité části dne obsazena výpravčím vlaků, může ředitelství pověřiti obsluhou hlavních návěstidel a jejich předvěstí zaměstnance, který tam vykonává službu výhybkáře nebo strážníka hlásky.

(135) Návěstidlo vjezdové musí být postaveno zpět do polohy „Stůj“, jakmile konec vlaku minul určené „místo za návěstidlem“ (čís. 2).

Toto ustanovení platí též pro zpětné postavení stavěcí páky nebo radiče do základní polohy u návěstidel, jež se stavějí působením vlaku samočinně na „Stůj“.

(136) Odbočky dráhy, jakož i vlečky na širé trati, do nichž vjíždějí vlaky, je třeba opatřiti vjezdovými návěstidly, jimiž se musí návěstiti každý směr jízdy.

Pro obsluhu těchto vjezdových návěstidel platí obdobně ustanovení čí. 133 a 135.

(137) Před vlečkami a nákladíšti, kde se vozy pouze odstavují, musí být postavena pro jízdu na širé trati vjezdová návěstidla, jež jsou závislá na výměnách, výkolejkách atd.

(138)—(141) Obecná ust. o nepřenositelných návěstidlech A, B, C a D.

Tato návěstidla, jakož i vjezdová návěstidla před osobními zastávkami na dvukolejných tratích s jednostranným nástupištěm stojí v základní poloze „Volno“ (náv. 19).

(138) U odboček a kolejových křižovatek (v úrovni kolejnic) musí být vjezdová návěstidla uvedena pro každý jízdní směr do takové vzájemné závislosti, aby se nedala postavit zároveň na „Volno“ pro jízdy vlaků, které se vzájemně ohrožují.

Základní polohu vjezdových návěstidel před kolejovými křižovatkami (v úrovni kolejnic) určuje ředitelství případ od případu.

(139) Vjezdová návěstidla s předvěstmi budtež postavena tak, aby vyhovovala místním poměrům, vždy aspoň 200 m před místem, které má jimi být kryto. Menší vzdálenost může povolit jen ministerstvo dopravy (čís. 2). Vjezdová návěstidla mají být z vlaku viditelná na vzdálenost aspoň 200 m.

Místem, které má být kryto, rozumíme:

a) ve stanicích, v nákladištích, na odbočkách dráhy, jakož i na vlečkách, odbočujících na širé trati, hrot jazyku první výhybky, je-li pojižděna proti hrotu, nebo námezník první výhybky, je-li pojižděna po hrotu;

b) v zastávkách začátek nástupiště;

c) na kolejových křižovatkách (v úrovni kolejnic) střed křižovatky.

(140) Před stanicemi musí být vjezdová návěstidla mimo to postavena aspoň 50 m před označníkem.

(141) Vjezdová návěstidla musí být opatřena slyšitelným nebo viditelným dozorcím zařízením, které oznamuje, zda je návěstidlo v poloze „Stůj“.

Slyšitelná zařízení dozorcí (zvonítka), budtež ve stanicích zapjata tak, aby zvonila, když je vjezdové návěstidlo v poloze „Stůj“.

Na zabezpečovacích zařízeních se pokládá za viditelné dozorcí zařízení červená clona okénka návěstního hradla na hradlovém přístroji

a u mechanických návěstidel bez hradlového závěru poloha stavěcí páky, je-li páka nablízku dopravní úřadovny.

Jsou-li stavěcí páky návěstidel, která výhybkář ze svého stanoviště na zhlaví stanice nevidí, poblíž dopravní úřadovny, musí se opatřit stanoviště výhybkáře viditelným nebo slyšitelným dozorcím zařízením, a je-li třeba, též dopravní úřadovna dozorcím zařízením viditelným.

Svévolné vypětí slyšitelných zařízení dozorcích je zakázáno.

(142) Dovolují-li to místní a dopravní poměry, může být se schválením ministerstva dopravy použito ke krytí odboček a nákladišť, jakož i kolejových křižovatek (v úrovni kolejnic) návěstidel oddílových a odjezdových.

(143) Ministerstvo dopravy rozhoduje, zda mají být vjezdová návěstidla na vedlejších (místních) drahách.

Odjezdová návěstidla.

(144) Účelem odjezdových návěstidel je usnadnit řízení odjezdů vlaků.

V základní poloze „Stůj“ zakazují odjezd, v poloze „Volno“ oznamují, že je postavena jízdní cesta a na kterou trať.

(145) Ve stanici má být tolik odjezdových návěstidel, kolik je odjezdových kolejí nebo skupin odjezdových kolejí (skupinové jízdy). Každé odjezdové návěstidlo musí mít za dne tolik ramen nebo světél a za tmy tolik světél, kolik je možných odjezdů na jednotlivé trati, které ze stanice vycházejí (čís. 2).

(146) Odjezdová návěstidla mají být umístěna tak, aby je vlakové mužstvo mohlo upozorovat na vzdálenost aspoň 200 m.

(147) Odjezdové návěstidlo ukazuje v základní poloze návěst 18 „Stůj“ a smí být uvedeno do polohy „Volno“ buď výpravčím vlaků, nebo na jeho rozkaz jiným oprávněným zaměstnancem, avšak vždy až krátce před odjezdem vlaku a pro projíždějící vlak zpravidla dříve, než se zvolní vjezdové návěstidlo.

(148)—(153) Obecná ust. o nepřenosných návěstidlech A, B, C a D.

(148) Odjezdové návěstidlo musí býti postaveno zpět do polohy „Stůj“, jakmile konec vlaku minul určené „místo za návěstidlem“ (čís. 2).

Toto ustanovení platí též pro zpětné postavení stavěcí páky nebo řadiče do základní polohy u návěstidel, jež se stavějí působením vlaku samočinně na „Stůj“.

(149) Není-li stanice za vlakové dopravy v určité části dne obsazena výpravníkem vlaků, řídí se obsluha odjezdových návěstidel podle čís. 166.

Cestová návěstidla.

(150) Cestová návěstidla oznamují ve stanicích jízdní cesty, jež nejsou vyznačeny přesně vjezdovým neb odjezdovým návěstidlem; musí býti závislá na výměnách.

Cestová návěstidla s předvěstími budtež postavena tak, aby vyhovovala místním poměrům, avšak vždy aspoň 100 m před hrotem jazyku výhybky, na níž se rozdělují jízdní cesty, vyjádřené cestovým návěstidlem.

Cestové návěstidlo bez předvěsti, určené pro odjezd (čís. 120), musí býti závislé na odjezdovém návěstidle. Závislost musí býti taková, aby se dalo postavit odjezdové návěstidlo do polohy „Volno“, jen když je cestové návěstidlo v poloze „Volno“.

Cestová návěstidla mají býti z vlaku viditelná na vzdálenost aspoň 200 m.

(151) Cestová návěstidla ukazují v základní poloze návěst 18 „Stůj“.

Oddílová návěstidla.

(152) Oddílová návěstidla jsou postavena na začátku traťových oddílů a ukazují, zda vlak smí nebo nesmí vjet do traťového oddílu.

(153) Oddílová návěstidla ukazují v základní poloze návěst 18 „Stůj“; není-li však hradlo nebo hláska dočasně (na př. v noci) strážníkem obsazena, ukazují po tuto dobu návěst 19 „Volno“.

Obecná ust. o nepřenosných návěstidlech A, B, C a D. (154) — (160)

(154) Oddílové návěstidlo musí býti postaveno zpět do polohy „Stůj“, jakmile strážník hradla nebo hlásky zjistil, že celý vlak minul určené „místo za návěstidlem“.

(155) Oddílová návěstidla mají býti viditelná na vzdálenost aspoň 200 m.

Návěstidla pro stálou návěst „Pomalů“.

(156) Návěstidla pro stálou návěst „Pomalů“ označují místa na trati, na nichž vlaky musí stále jezdit zmenšenou rychlostí, jakož i rychlost dovolenou na těchto místech. Používá se jich zpravidla jen tam, kde omezení největší dovolené rychlosti na trati je 30% nebo větší.

(157) Návěstidla pro stálou návěst „Pomalů“ budtež postavena ve vzdálenosti 500 m — *na vedlejších (místních) drahách 300 m* — před místem, na němž vlak má jeti zmenšenou rychlostí. Návěst „Pomalů“ tohoto návěstidla musí býti viditelná na vzdálenost aspoň 100 m.

(158) Tam, kde toho vyžadují místní poměry, postaví se mimo to návěst 13 „Začáteční terč“ na začátku úseku, který má býti pojížděn pomalu, a návěst 14 „Koncový terč“ na konci úseku. Tato návěstidla se postaví podle čis. 106 a 107, jsou nepřenosná a za tmy se neozařují.

(159) *Na vedlejších (místních) drahách není třeba návěst 21 „Pomalů“ za tmy osvětlovati na tratích, na nichž nejezdí vlaky rychlostí větší než 50 km/h, pokud nejde o pomalou jízdu rychlostí menší než 20 km/h.*

Seřadovací návěstidla.

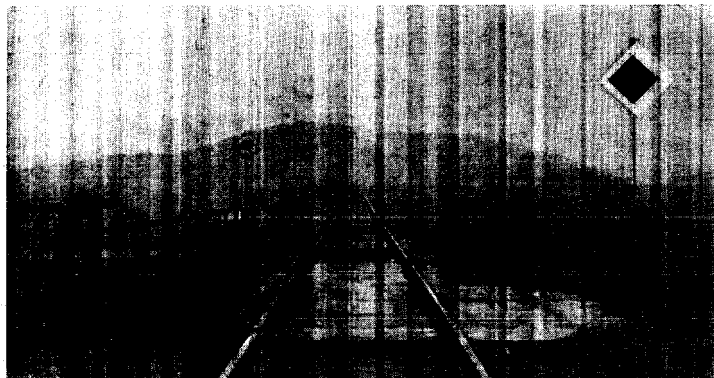
(160) Seřadovací návěstidla oznamují, zda se smí nebo nesmí posunovati na kolejích, pro které platí. Kde je toho třeba, mají seřadovací návěstidla návěstní znaky proti oběma směrům jízdy. V základní poloze ukazují návěst 22 „Posunování zakázáno“.

Ředitelství určí, pro které koleje a v kterém směru seřadovací návěstidla platí (čís. 2).

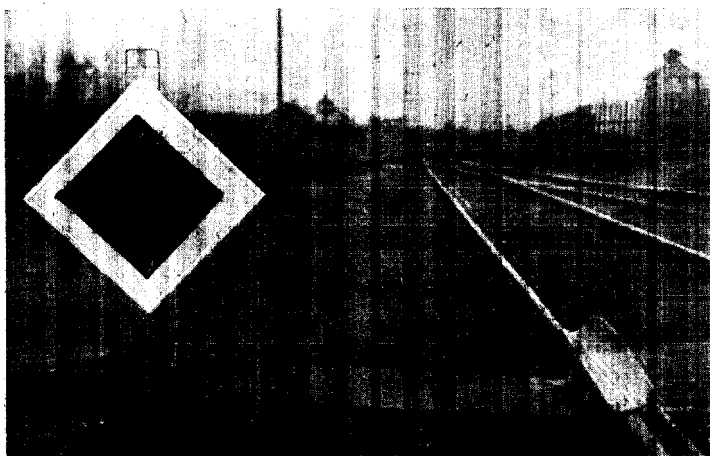
(161) Obecná ust. o nepřenosných návěstidlech A, B, C a D.

(161) Používá se jich též

a) na točnicích, na jejichž postavení a zajištění musí býti závislá,



a na kolejích, opatřených výkolejkami (zábranami),



b) před stanicemi na vlečkách jako místních návěstidel, platných též pro vlaky (čís. 7),

Obečná ust. o nepřenosných návěstidlech A, B, C a D (162)—(165)

c) na konci kusých kolejí, a to podle rozhodnutí ředitelství buď uprostřed, nebo po straně kusých kolejí, anebo na vozidlech tam odsta-vených, jakož i

d) zpravidla jako nepřenosných terčů se svítilnou podle potřeby k označení místa, kde mají stroje, jedoucí z výtopny nebo do výtopny, vyčkati převzetí staničními nebo výtopenskými zaměstnanci a pod. (čís. 2).

Ve všech těchto případech označují v poloze „Posunování zaká-záno“ místo, přes které se nesmí posunovat.

(162) Ředitelství určí, zda nemusí býti návěstidla podle 161 a), c) a d) osvětlena (čís. 2).

Zadní světla nepřenosných návěstidel.

(163) Aby u mechanických návěstidel A, B a D bylo viděti i ze-zadu, že světla návěstních svítilen svítí, opatří se zadní stěna všech svítilen malým kruhovým výřezem, takže vzniká hvězdové světlo. Toho není třeba, vidí-li výpravčí vlaků, výhybkář nebo strážník trati návěstidlo zpředu.

[(164). Je-li třeba u návěstidla vjezdového, aby se zjistila i zezadu jeho poloha, musí svítilna za tmy ukazovati dozadu v poloze návěstidla na „Stůj“ jedno plné (velké kruhové) mdle bílé světlo, v poloze „Volno“ světlo hvězdové (čís. 163). Plné mdle bílé světlo je přede-psáno jen tehdy, když návěstidlo nezávislé na výměnách není pod hradlovým závěrem anebo neobsluhuje-li je výpravčí vlaků sám.

Postup při neplatnosti, poruchách (neosvětlení) nepřenos-ných návěstidel nebo když se tato návěstidla výjimečně neobsluhují.

(165) Nejsou-li návěstidla A, B a D [netýká se návěstidel podle čís. 161 a), c), d)] ještě v činnosti, nebo byla vzata z činnosti, buďtež jako neplatná opatřena na přední straně znamením neplatnosti Z—15. Ná-vestidla A označí se tímto znamením v poloze „Výstraha“, návěstidla B v poloze „Stůj“ a návěstidla D v poloze „Posunování zakázáno“.

(166)—(167) Obecná ust. o nepřenositelných návěstidlech A, B, C a D.

Tato návěstidla smějí býti vzata z činnosti jen na rozkaz ředitelství. Vjezdové návěstidlo smí však ředitelství vzíti z činnosti jen tehdy, když, zároveň dá do činnosti jiné je nahrazující vjezdové návěstidlo (výjimku viz v čís. 166).

Neplatná návěstidla se neosvětlují.

(166) a) Není-li stanice za vlakové dopravy po určitou část dne obsazena výpravním vlaků, může ředitelství pověřiti obsluhou vjezdových návěstidel a jejich předvěstí zaměstnance, který tam vykonává službu výhybkáře; prohlásilo-li však ředitelství pro tuto dobu stanici za hlásku, obsluhují se buď jen vjezdová návěstidla s předvěstmi nebo jen odjezdová návěstidla. Ostatní návěstidla prohlásí ředitelství za neplatná; tato návěstidla se opatří znamením neplatnosti Z—15.

b) Není-li stanice v určité části dne obsazena ani výpravním vlaků ani jiným dopravním zaměstnancem, neobsluhují se po tuto dobu hlavní návěstidla; ředitelství prohlásí tato návěstidla jakož i předvěsti k odjezdovým návěstidlům za neplatná s přesným vymezením období jejich neplatnosti. Tato návěstidla se rovněž označují znamením neplatnosti Z—15. Znamení Z—15 smí býti na návěstidlo připevněno a s něho snato jen na rozkaz výpravního vlaků.

Předvěsti k neplatným vjezdovým návěstidlům zůstanou však v poloze „Výstraha“ a za tmy se osvětlují; upozorňují vlakové mužstvo na to, že se vlak blíží ke stanici neobsazené výpravním vlaků.

S pravidelnou obsluhou návěstidel smí býti započato až tehdy, když bylo vlakovému mužstvu zpožděného vlaku, zpravenému ještě podle čís. 167, dříve oznámeno Obecným rozkazem, že návěstidla již platí.

Pro vlaky zpožděné, které se blíží k předvěsti vjezdového návěstidla v poloze „Výstraha“ až po uplynutí doby neplatnosti návěstidel, uplatňuje se v plném rozsahu ustanovení čís. 128, i když nebylo vlakové mužstvo zpraveno, že návěstidla již platí.

(167) Vlakové mužstvo budiž vždy zpraveno o neplatnosti návěstidel A a B [návěstidel D jen v případě čís. 161 b)] Obecným rozkazem již ve stanici výchozí nebo disposiční a v případě podle čís. 166 též s přesným časovým vymezením období jejich neplatnosti.

(168) a) Porouchá nebo neobsluhuje-li se výjimečně některé z platných návěstidel A, B a D, zůstane za tmy osvětleno, avšak neopatřuje se znamením Z—15. Viz však čís. 296 b.

Za poruchu (viz 3. přílohu, případ 1) je třeba též považovati u návěstidel světelných jejich neosvětlení za dne i za tmy a u předvěsti zrušení její závislosti podle čís. 123-II.

b) Každé porouchané návěstidlo uvede se do základní polohy, možno-li tak učiniti bez jeho poškození.

c) Jsou-li návěstidla B porouchána nebo nelze-li je za tmy osvětliti, anebo když se výjimečně neobsluhují, nutno u nich dávatí návěsti ručními návěstidly.

U předvěstí, jež jsou porouchány, nebo jež nelze za tmy osvětliti, anebo když se výjimečně neobsluhují a zůstávají proto v poloze „Výstraha“, nedávají se ruční návěsti, vyjma v případě podle čís. 297 B) - a).

U návěstidel D, vyjímaje ona, jež jako návěstidla místní platí i pro vlaky (čísl. 161 b), nedávají se ruční návěsti.

Podrobná ustanovení a výjimky viz v 3. příloze.

d) O všech hořejších mimořádnostech je nutné v zájmu udělení příslušných rozkazů vlakovému mužstvu zpravití stanici, kde vlak podle jízdního řádu naposled zastavuje, a nebylo-li to možné, stanici sousední, v níž nutno vlak zastaviti. Jde-li ve stanici o poruchu odjezdového návěstidla nebo cestového návěstidla, určeného pro odjezd, zpraví se vlakové mužstvo vlaku, který ve stanici zastavuje, až v této stanici.

Stanice, která byla vyzvána, aby vlak o tom zpravila, je povinna ohlásiti oznamující stanici, že vlak byl skutečně zpraven. Nedošlo-li toto oznámení ani po upomenutí, musí stanice míti za to, že vlak nebyl zpraven a jednati podle 3. přílohy.

Bylo-li vlakové mužstvo zpraveno Obecným rozkazem, že návěstidlo je poroucháno, nebo že za tmy neosvětleno, nebo že se návěstidlo výjimečně neobsluhuje, a že je třeba se řídití ručními návěstmi, nemusí vlak u hlavního návěstidla zastavit, stojí-li u něho zaměstnanec a dává-li ruční návěst 8a - 3 nebo 8b - 2 „Volno“.

(169)—(170) Obecná ust. o nepřenosných návěstidlech A, B, C a D. Náv. 25

e) O poruše, neosvětlení nebo neplatnosti návěstidel D nutno ve stanici zpravit zaměstnance, kteří jsou na posunu zúčastněni; posun se pak provádí podle pravidel, platných pro stanice, v nichž není seřadovacích návěstidel.

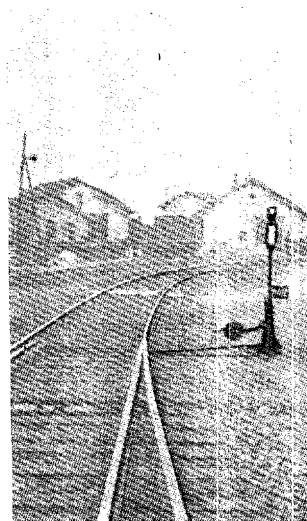
(169) Nebylo-li vlakové mužstvo zpraveno, že hlavní návěstidlo je za tmy neosvětleno a že je třeba se řídit ručními návěstmi, musí vlak před ním zastavit. Vlak může jeti dále jen tehdy, zjistí-li se bezpečně, že neosvětlené návěstidlo ukazuje „Volno“.

(170) Je-li předvěst za tmy neosvětlena nebo nelze-li bezpečně zjistiti, že stojí „Volno“, jakož i bylo-li vlakové mužstvo zpraveno, že je předvěst porouchána, nutno jeti tak, jako když je v poloze „Výstraha“ (čís. 128).

E. Výměnová návěstidla.

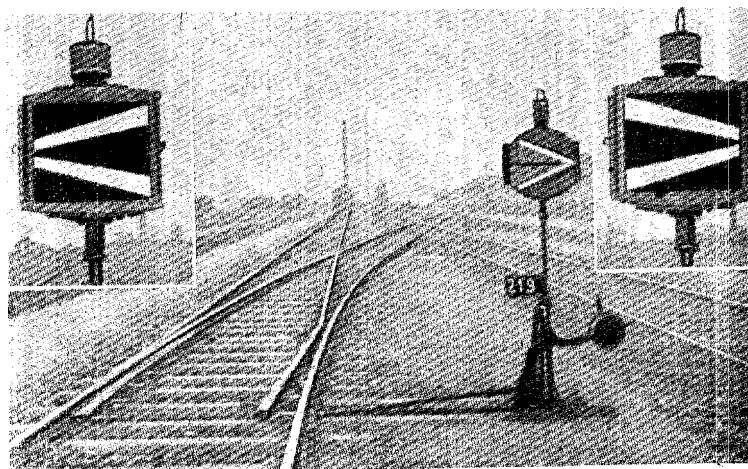
25 „Poloha výměny pro jízdu do přímého směru“.

Stojatý bílý obdélník proti oběma jízdám směrem.



26 „Poloha výměny do odbočky“.

a) Pro jízdu proti hrotu: bílý šíp v černém poli; hrot šípů označuje směr, jímž kolej odbočuje.

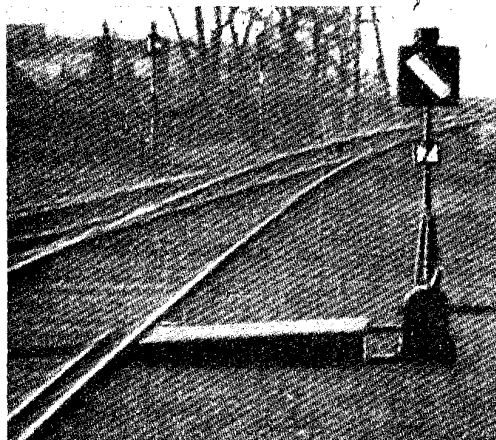
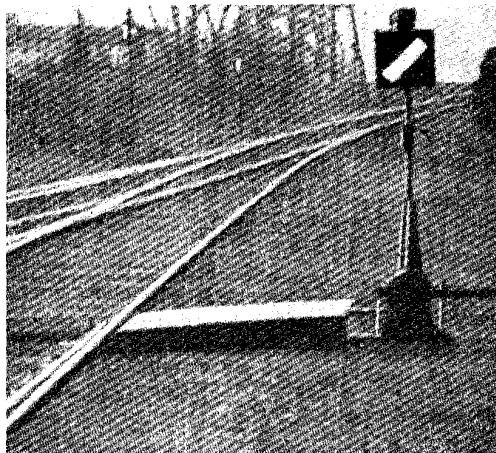


b) Pro jízdu po hrotu: souměrný bílý obrazec v černém poli.

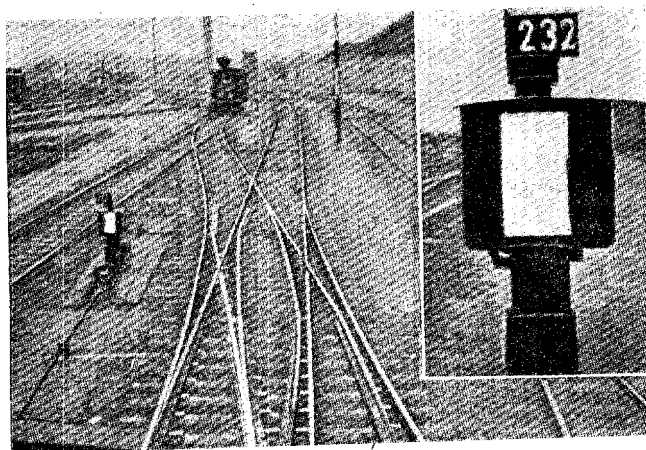


Náv. 26c

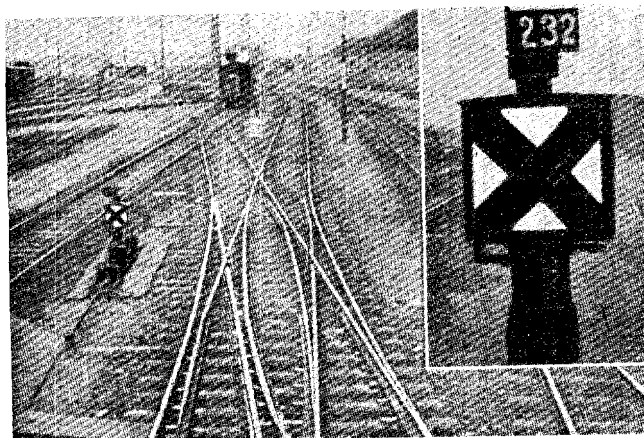
c) Pro jízdu po hrotu na výměnách výhybek oboustranných: bílý obdélník v černém čtvercovém poli, směřující v úhlopříčce z dolního levého do horního pravého rohu, označuje směr jízdy zleva, z dolního pravého do horního levého rohu směr jízdy zprava.



29 „Poloha výměn anglické výhybky o dvou přestavovacích
pro jízdu do přímého směru hlavního“.
Stojatý bílý obdélník v černém poli.



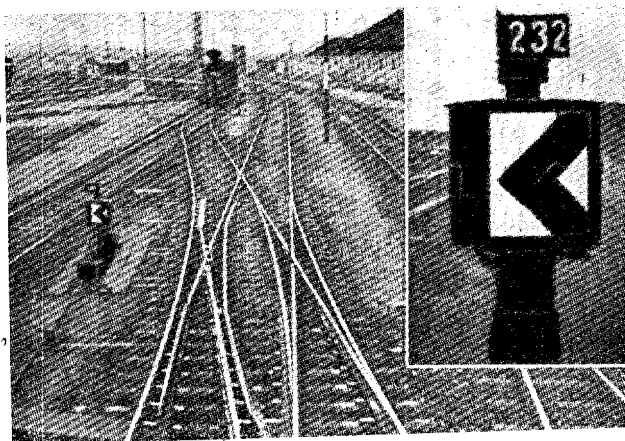
30 „Poloha výměn anglické výhybky o dvou přestavovacích
pro jízdu do přímého směru vedlejšího“.
Černý ležatý kříž v bílém poli.



Náv. 31—32

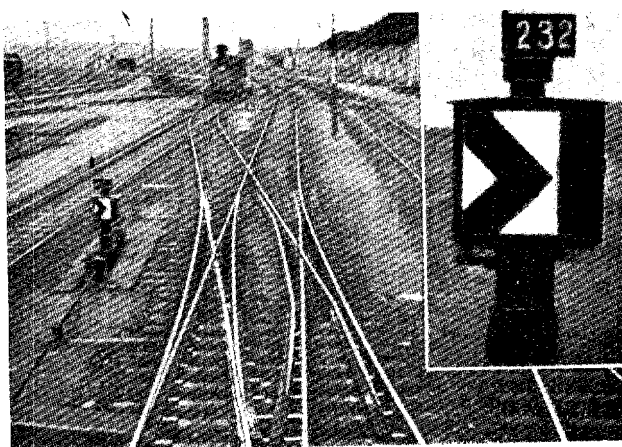
31 „Poloha výměn anglické výhybky o dvou přestavovadlech pro jízdu do odbočky vlevo“.

Černý šíp hrotem nalevo v bílém poli.



32 „Poloha výměn anglické výhybky o dvou přestavovadlech pro jízdu do odbočky vpravo“.

Černý šíp hrotem napravo v bílém poli.



E. Výměnová návěstidla (171)—(176), náv. 33a

(171) Návěstidla u výměn anglických výhybek mohou mít u návěsti 30 až 32 též bílé obrazce v černém poli.

(172) Pro bílé obrazce výměnových návěstidel používá se v osvětlovatelných tělesech skla mléčného nebo podjímaného koštěného.

(173) U oboustranných výhybek budiž označen každý z obou směrů pro jízdu proti hrotu návěsti 26 a), pro jízdu po hrotu návěsti 26 c).

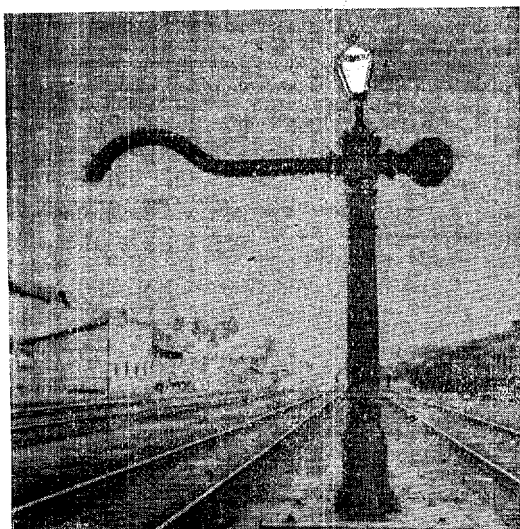
(174) Návěsti 29 se používá pro onen z obou přímých směrů, který je rovnoběžný se směrem hlavní koleje ve stanici, anebo který byl v pochybných případech zvláště určen.

(175) Které výměny musí být opatřeny návěstními tělesy, jež lze osvětliti, a které jen denními návěstními terči, jakož i které výměny není třeba vůbec opatřovati návěstními tělesy, určují dopravní předpisy.

(176) *Na vedlejších (místních) drahách stačí návěstní tělesa bez svítilen; které výměny nutno opatřiti tělesy, jež lze osvětliti, určuje ředitelství.*

F. Návěstidlo na vodním jeřábu.

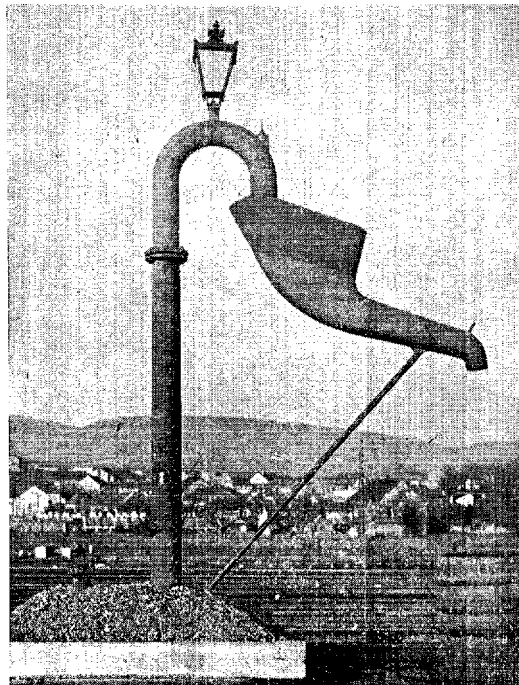
33 „Návěst na vodním jeřábu“



a) s otáčivým ramenem.

Náv. 33b

b) bez otáčivého ramene.



Za dne.

K a) a b). Žádná zvláštní návěst.

Za tmy.

Čtyřstěnná svítlna na vodním jeřábu svítí

k a): v základní poloze ramena (rovnoběžně s kolejí) bílým světlem oběma směry,

v příčné poloze ramena světlem mdle bílým oběma směry;

k b): všemi směry světlem bílým.

(177) Účel osvětlování vodních jeřábů je
a) označiti místo, kde jeřáb stojí a
b) ukazovati, zda otáčivé rameno jeřábu není vychýleno ze základní polohy a zda proto není překážkou.

(178) Jeřáby s otáčivým ramenem ve staničních obvodech se za tmy zpravidla osvětlují; výjimky stanoví ředitelství podle místních poměrů (čís. 2).

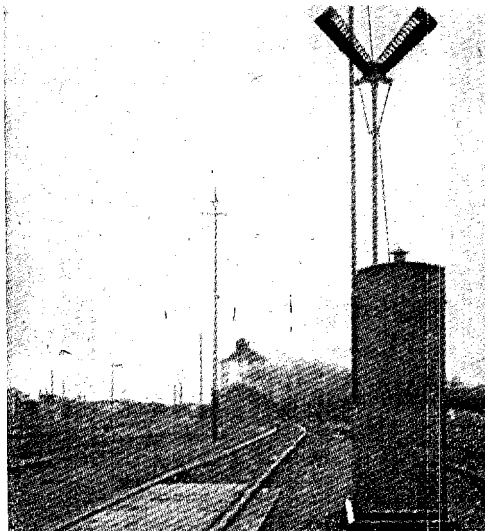
Jeřáby bez otáčivého ramene ve staničních obvodech se osvětlují jen tehdy, když se jich za tmy používá.

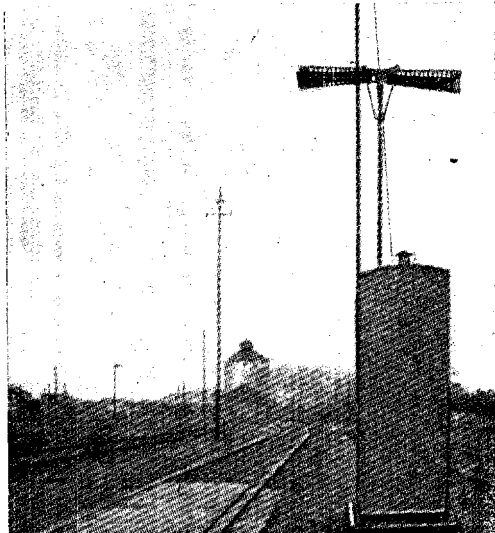
(179) Vodní jeřáby v obvodech, vyhrazených pro službu vozební (ve výtopnách, vozebních a strojových stanicích), se za tmy neosvětlují, jsou-li v místech tak osvětlených, že je lze zřetelně zpozorovati na žádoucí vzdálenost.

G. Návěstidlo na kolejové váze.

34 „Pohyb vozidel přes váhu dovolen“.

Ramena dvoukřídlového návěstidla šikmo nahoru.





35 „Pohyb vozidel na váhu a u váhy zakázán.“

Ramena dvoukřídlového návěstidla ve vodorovné poloze.

(180) Ramena návěstidla na kolejové váze jsou na obou stranách natřena podélně do polovice bíle a do polovice červeně.

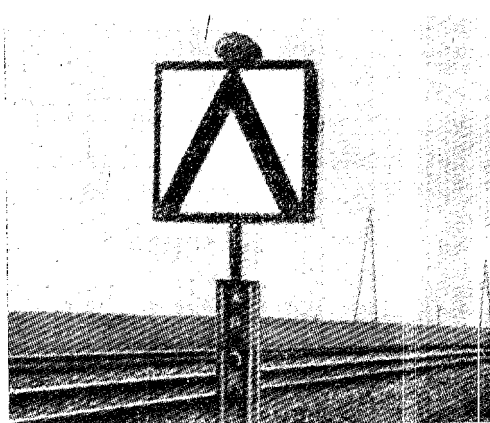
(181) Návěsti 34 a 35 se za tmy neosvětlují.

H. Označení místa na trati, kde postrkový stroj práci počíná nebo končí.

36 „Označení místa na trati, kde postrkový stroj práci počíná“.

Černý šíp v bílém poli hrotem nahoru.

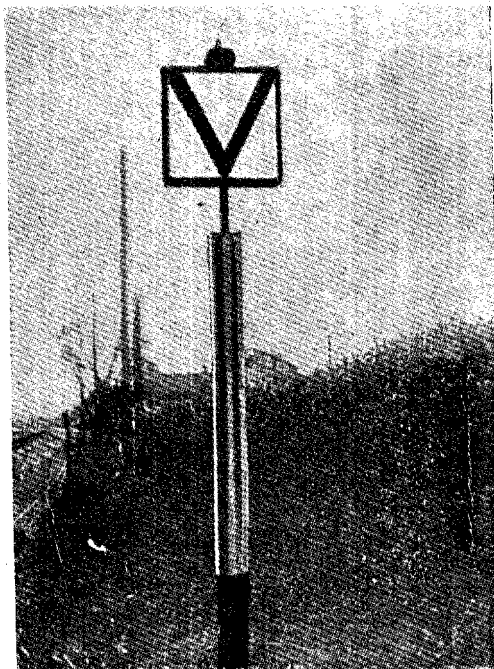
Deska umísťuje se ve výši skloníků 100 m před místem, kde se práce postrku počíná.



37 „Označení místa na trati, kde postrkový stroj práci končí“.

Černý šíp v bílém poli hrotem dolů.

Deska umísťuje se ve výši skloníků tam, kde se práce postrkového stroje končí.



(182) Návěsti 36 a 37 se neosvětlují.

V. Návěsti na vozidlech.

A. Návěsti na vlacích.

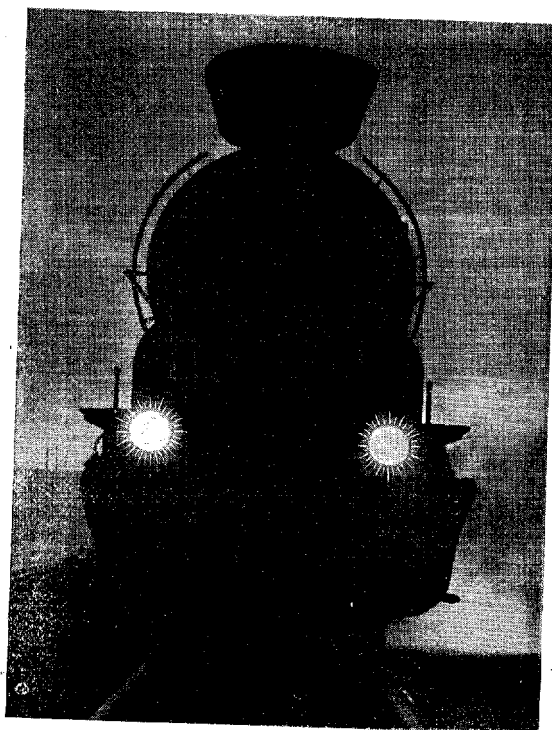
38 „Označení začátku vlaku na dráze jednokolejné“.
„Označení začátku vlaku na dráze dvoukolejné, jede-li vlak
po správné koleji“.

Za dne.

Žádná zvláštní návěst.

Za tmy.

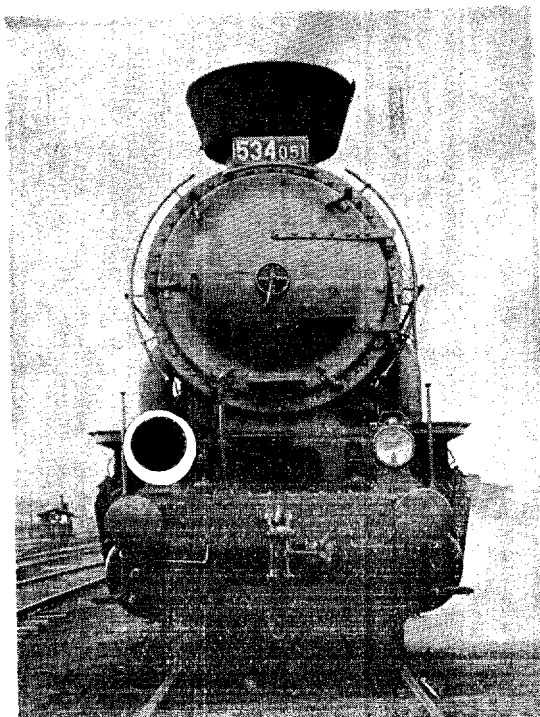
Dvě svítilny s bílým světlem.



39 „Označení začátku vlaku na dráze dvoukolejné, jede-li vlak po nesprávné koleji“.

Za dne.

Červený terč.



Náv. 39

Za tmy.

Dvě svítilny s červeným světlem.



Náv. 40

40 „Označení začátku vlaku na trati dvou souběžných drah,
prohlášené za trať druhou“.

Za dne.

Návěst 38 nebo 39.

Za tmy.

Levá svítlna ve směru jízdy svítí světlem žlutým, pravá světlem
a) bílým na dráze jednokolejné a na dráze dvoukolejné, jede-li
vlak po koleji správné,



Náv. 40

b) červeným na dráze dvoukolejné, jede-li vlak po koleji ne-
správné.

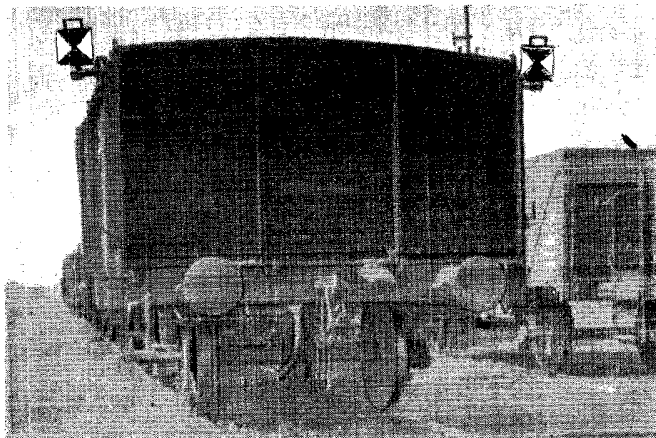


Náv. 41

41 „Označení konce vlaku na dráze jednokolejné i dvoukolejné“.

Za dne.

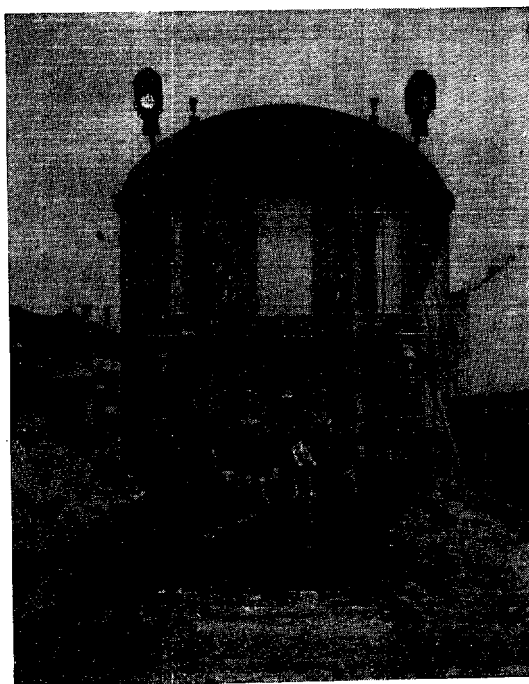
Na posledním vozidle na obou jeho podélných stranách ve stejné výši po jedné čtyřhranné červenobílé koncové desce nebo po jedné rozžaté svítilně s návěstí určenou pro tmu.



Náv. 41

Za tmy.

Na posledním vozidle na obou jeho podélných stranách ve stejné výši po jedné svítilně, svítící dozadu světlem červeným a dopředu světlem bílým.



42 „Označení konce vlaku na jednokolejné nebo dvoukolejné trati dvou souběžných drah, prohlášené za trať druhou“.

Za dne.

Návěst 41.

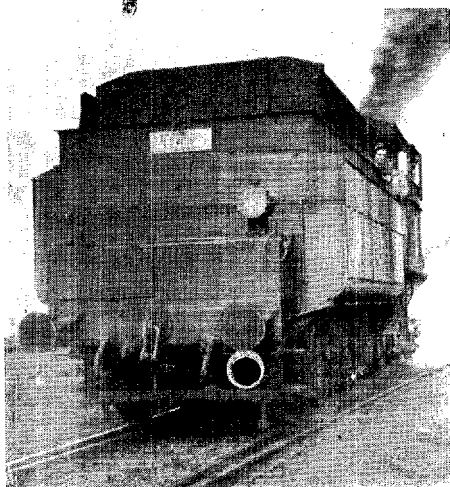
Za tmy.

Na posledním vozidle na obou jeho podélných stranách ve stejné výši po jedné svítilně, z nichž levá svítí dozadu červeným světlem, pravá žlutým světlem; obě svítí dopředu bílým světlem.



Náv. 43

43 „Zjednodušené označení konce vlaku“.



Za dne.

Na posledním vozidle
vzadu vpravo kruhový čer-
vený terč s bílým okrajem.

Za tmy.

Na posledním vozidle
vzadu vpravo svítlna s čer-
veným světlem.



Podrobná ustanovení o označení začátku a konce vlaků.

(183) Koncové desky jsou opatřeny červenobílým obrazcem na obou stranách.

(184) Místo koncových desek je dovoleno používat koncových svítilen, opatřených na obou bočních stěnách obrazcem koncových desek. Nastrčí se tak, aby obrazec byl vidět dozadu i dopředu.

(185) Strojové vlaky (i stroje, jedoucí samotny) musí mít vpředu návěstí, předepsané pro vlaky, vzadu návěst 43, nebo je-li třeba, návěst 42.

(186) Motorové dreziny a samotně jedoucí motorové vozíky, jsou-li zavedeny jako vlaky, mají vpředu i vzadu tytéž návěstí jako stroje, které jedou samotny.

(187) Pracovní vlaky na vyloučené koleji dvoukolejné dráhy se označují za tmy na začátku jedním a na konci dvěma bílými světly.

(188) Vlaky, sestávající z motorových vozíků a vozíků přivěšených, označují se jako vlaky pracovní.

(189) Začátek motorových vlaků se označuje návěstí 38, 39 nebo 40. Konec motorových vlaků (motorových vozů s „přípojnými“ vozy i bez nich) označuje se na zadní stěně návěstí 41 nebo 42. Za tmy nemusí však svítilny svítit bílým světlem dopředu, je-li i poslední vůz průběžně brzděn a je-li kontrola osvětlení konce vlaku zaručena jiným zařízením.

(190) Jsou-li k motorovému vlaku přivěšeny jiné než „přípojně“ vozy, jakož i ve všech případech, kdy nelze pro poruchu použití elektrických návěstních svítilen, je třeba označit konec vlaku týmiž svítilnami jako u parních vlaků.

Obecná ustanovení o návěstech na vlcích.

(191) Návěstí 40 a 42, určených pro souběžné dráhy, budiž používáno tehdy, běží-li obě dráhy vedle sebe od stanice ke stanici. Ředitelství může prohlásit trať za souběžnou, i když běží obě dráhy vedle sebe v kratším úseku. Souběžné dráhy, na nichž se používá návěstí 40 a 42, oznamuje ředitelství (čís. 2).

(192)—(199) Obechá ust. o návěstech na vlacích.

(192) Mění-li vlak směr jízdy, budtež změněny návěsti na začátku a na konci vlaku pro nový směr jízdy, není-li nebezpečí v prodlení.

(193) Vlaky pracovní a vlečkové, které jedou při dvoukolejném provozu po nesprávné koleji, jakož i vlaky, jež se vrací při dvoukolejném provozu po nesprávné koleji z trati do stanice, musí mít za tmy vpředu světla červená a vzadu světla bílá v předepsaném počtu.

(194) Návěsti 43 se používá též na konci sunutých vlaků, na postrkovém stroji a na pohotovém stroji, přivěšeném na konci vlaku.

Není-li postrkový stroj k vlaku přivěšen, musí mít za tmy vpředu jedno bílé světlo.

(195) Na postrkových strojích, které se vrací z trati do stanice po nesprávné koleji dvoukolejné dráhy, se za tmy světla nezmění.

Má-li se vrátit postrkový stroj na jednokolejné dráze nebo při dvoukolejném provozu po správné koleji, musí se změnit za tmy pro nový směr jízdy zadní světlo červené ve světlo bílé a přední světlo bílé ve světlo červené.

(196) Setkají-li se vlaky za tmy ve stanici předjížděním nebo dostižením anebo křížováním s vlakem jedoucím po nesprávné koleji, musí být všechna světla červená, svítící vstříc vjíždějícímu vlaku, změněna v bílá, jestliže by jej rušila v jízdě a není-li vlak, stojící ve stanici, překážkou vlaku vjíždějícímu.

(197) Světla musí změnit průvodčí vlaku (návěstník) a na strojích strojní mužstvo. Je-li předjíždění (dostižení) nebo křížování pravidelné, změni světla bez zvláštního rozkazu, je-li nepravidelné, jakož i jde-li o přípojný vlak ve stanici přípojný, změni je na rozkaz výpravního vlaku, který jej dá přímo nebo prostřednictvím jiného zaměstnance.

(198) Musí-li být vlak za tmy přestaven na nesprávnou kolej, aby mimo stanici byl předjet jiným vlakem, smějí se změnit červená světla koncové návěsti v bílá teprve tehdy, když vlak vjel úplně na nesprávnou kolej. Krátce před zpětnou jízdou vlaku do stanice budtež zadní bílá světla změněna zase v červená.

(199) Řidiči motorových vozů jsou povinni za vjezdu do stanice a za pobytu ve stanici, jakož i při setkání s vlaky na trati dvoukolejných

nebo souběžných drah, použití za tmy pro bílá světla jen ztlumeného světla reflektorů.

(200) Zhasnou-li obě přední světla na začátku vlaku, musí strojvedoucí vlak ihned zastaviti a dáti je rozsvítiti; u vlaků sunutých jedná podobně průvodčí na prvním voze (čís. 81 k).

Zhasne-li však ze dvou předepsaných světel na začátku vlaku jen jedno, smí vlak pokračovati v jízdě až do nejbližší stanice, kde zastavuje; tam je třeba světlo znova rozsvítiti. Výpravčí vlaků zpraví mezilehlé stanice a pokud možno i strážníky trati o tom, že vlak jede jen s jedním světlem na začátku vlaku.

B. Návěsti na jednotlivých vozidlech.

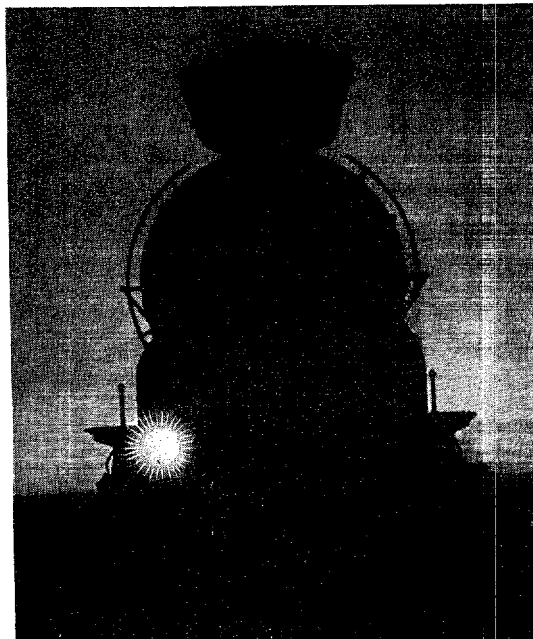
44 „Návěst na stroji seřadovacím a na stroji (motorovém voze), jedoucím z výtopny k vlaku nebo od vlaku do výtopny“.

Za dne.

Žádná zvláštní návěst.

Za tmy.

Vpředu i vzadu po jedné svítilně s bílým světlem.



45 „Návěst na vozících“.

Za dne.

Žádná zvláštní návěst.

Vozíky, naložené výbušinami, je třeba označiti černým praporkem.

Za tmy.

a) Na dvoukolejné dráze při jízdě po správné koleji vpředu světlo bílé, vzadu světlo červené;

b) na dvoukolejné dráze při jízdě po nesprávné koleji vpředu světlo červené, vzadu světlo bílé;

c) na jednokolejné dráze a na dvoukolejné dráze při jednokolejném provozu vpředu i vzadu světlo červené;

d) na dvoukolejné dráze při jízdě po vyloučené koleji vpředu i vzadu světlo bílé.

(201) Změnu světél na vozících, setkají-li se s vlaky (čís. 196), nařizuje výpravčí vlaků.

(201a) Slovem „vozik“ se rozumí těž drezina a kolo.

46 „Návěst pro výkony poštovní“.

Za dne.

Modrý praporek na podélné straně poštovního vozu.

Za tmy.

Trojsvitná svítlna s modrým světlem na podélné straně poštovního vozu.

(202) a) Této návěsti používá pošta ve stanicích a zastávkách na straně nástupu do vlaku po dobu svých výkonů, a to tak, aby návěst byla patrná i podél vlaku.

b) Na vedlejších (místních) drahách se této návěsti nepoužívá.

47 „Návěst na odstavených vozech, obsazených osobami“.

Žlutý praporek na obou podélných stranách vozu.

(203) Této návěsti se užívá k označení odstavených, osobami obsazených vozů jídelních, lůžkových, poštovních a poštovních přívěsných. Návěst nastrčí na vozy jídelní a lůžkové zaměstnanci těchto vozů, na poštovní a přívěsné poštovní vozy poštovní zaměstnanci.

(204) Odstavené vozy lůžkové, jídelní a poštovní, jsou-li obsazeny, osvětlí se za tmy uvnitř tak, aby osvětlení bylo patrné i zvenčí.

VI. Návěsti vlakového mužstva a návěsti zaměstnanců při posunu.

A. Návěsti strojního mužstva,

dávané parní píšťalou nebo jiným zařízením, které ji nahrazuje.

48 a) „Pozor“.

Dlouhý zvuk.



48 b) „Výstražná návěst“.

Střídavě vysoké a nízké zvuky.



49 a) „Zabrzďte úplně“.

Tři krátké zvuky rychle za sebou.



49 b) „Zastavte všemi prostředky“.

Krátké zvuky rychle za sebou, dávané nepřetržitě.



50 „Zabrzďte mírně“.

Krátký zvuk.



51 „Povolte brzdy úplně“.

Jeden dlouhý a dva krátké zvuky.

— — — — —

52 „Povolte brzdy mírně“.

Jeden dlouhý a jeden krátký zvuk.

— — — — —

53 a) „Svolávání traťových zaměstnanců“.

Skupina dlouhého, krátkého a dlouhého zvuku, několikrát opakovaná.

— — — — —

53 b) „Kryjte vlak“.

Dlouhý zvuk po dobu 10 vteřin, k němuž se připojí po krátké přestávce skupina dlouhého, krátkého a dlouhého zvuku, opakovaná třikrát v době 10 vteřin; obojí se dáva aspoň třikrát.

10" — — — — — 10" — — — — —
aspoň třikrát

53 c) „Svolávání záchranného sboru“.

Skupina tří krátkých a jednoho dlouhého zvuku, několikrát opakovaná.

— — — — —

53 d) „Požární poplach“.

Aspoň minutu trvající zvuk, podle potřeby několikrát opakovaný.

— — — — —

B. Návěsti průvodčích vlaků.

54 „Nastupte na místa“.

Mírně dlouhý zvuk na píšťalku

— — — — —

55 „Pohotovi k odjezdu“.

Za dne.

Zdvižení návěstního praporku nebo paže.

Za tmy.

Zdvižení návěstní svítilny s bílým světlem.

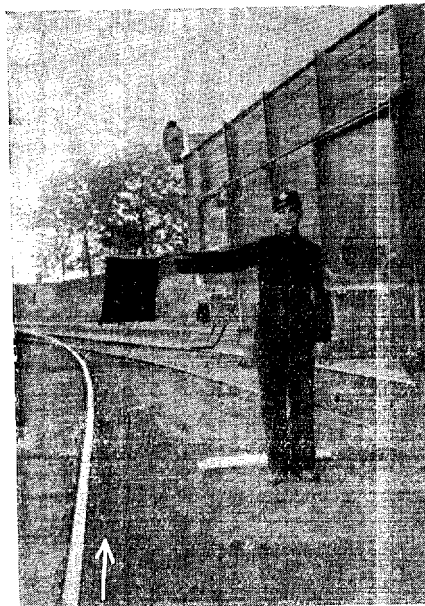
56 „Odjezd“.

Dlouhý zvuk na trubku.

57 „Stůj“.

Za dne.

Průvodčí, obrácen čelem k přijíždějícímu vlaku, drží rozvinutý praporek paží upaženou (vodorovně) kolmo ke koleji.



Za tmy.

Červené světlo vstříc vlaku.

Náv. 58

C. Návěsti zaměstnanců při posunu.

58 „Vpřed“.

Dlouhý zvuk na píšťalku,

mimo to:

Za dne.

Návěstní praporek se zdvíhá a spouští svisle.



Za tmy.

Návěstní svítlna s bílým světlem se zdvíhá a spouští svisle.

59 „Vzad“.

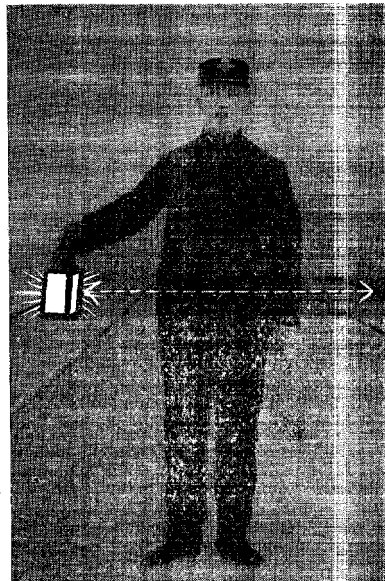
Dva mírně dlouhé zvuky na píšťalku,



mimo to:

Za dne.

Mávání návěstním praporkem vodorovně v dlouhých tazích sem a tam.



Za tmy.

Mávání návěstní svítilnou s bílým světlem vodorovně v dlouhých tazích sem a tam.

Náv, 60—62

60 „Stlačit“.

Dva krátké zvuky na píšťalku rychle za sebou,

u u

mimo to:

Za dne.

V předpažení se pohybují ruce s praporkem nebo bez něho v krátkých tazích k sobě a od sebe.

Za tmy.

Jako za dne, se svítilnou s bílým světlem v ruce.

61 „Odraz“.

Jeden krátký a jeden dlouhý zvuk na píšťalku,

u —————

mimo to:

praporkem nebo svítilnou se rychle dává návěst 58 „Vpřed“ nebo 59 „Vzad“.

D. Návěsti průvodčích vlaků a návěsti zaměstnanců při posunu.

62 „Pomalu“.

Několik dlouhých zvuků na píšťalku,

————— ————— —————

mimo to:

Za dne.

Návěstní praporek se drží klidně paží nataženou šikmo vzhůru.

Za tmy.

Nřvěstní svítlna s bílým světlem se drží ve výši.



63 „Střij“.

Několik krátkých zvuků na píšťalku nebo na trubku,

u u u u

mimo to:

Za dne.

Krouží se rozvinutým nřvěstním praporkem.

Náv. 64

Za tmy.

Krouží se návěštní svítilnou s bílým světlem.



64 „Vlak se přetrhl“.

a) Ve staničním obvodu se několikrát opakuje střídavě dlouhý a krátký zvuk na píšťalku nebo na trubku.

b) Na trati se několikrát opakuje střídavě dlouhý a krátký zvuk na píšťalku nebo na trubku



a mimo to se zdvíhá a spouští svisle za dne návěštní praporek a za tmy svítilna s bílým světlem.

Obecná ustanovení o návěstech vlakového mužstva a o návěstech zaměstnanců při posunu.

(205) Strojvedoucí je povinen dáti návěst 48 a) „Pozor“ vždy, když je toho třeba z důvodů bezpečnostních, a to:

a) před předvěstí vjezdového návěstidla před stanicí a před návěstidlem seřadovacím, které jako místní návěstidlo na vlečce před stanicí platí i pro vlaky.

Toto zapísknutí má býti krátké a tlumené;

b) *na vedlejších (místních) drahách, kde není návěstidel před stanicí, vždy před vjezdem;*

c) po zastavení vlaku u vjezdového a oddílového návěstidla. Tato návěst „Pozor“ sama o sobě není však důkazem, že vlak stojí u vjezdového návěstidla, jde-li o opatření, jež je stanice podle dopravních předpisů oprávněna učiniti teprve po zastavení vlaku u vjezdového návěstidla;

d) dříve než uvede stroj (motorový vůz) do pohybu v krytých prostorách výtopenských a než vjede na točnici;

e) na výstrahu osobám, které jsou v koleji nebo blízko koleje, jakož i za vjezdu vlaku s přepravou osob do služebny, v níž je stanoven pobyt jen podle potřeby;

f) při vjezdu do tunelu, a to tak, že ji začne dávat krátce před vjezdem do tunelu a ukončí po vjezdu do něho; mimo to ji dává častěji za jízdy nepřehledným tunelem;

g) jede-li při posunování — na dvoukolejně dráze i po správné koleji — přes označník;

h) zpozoruje-li, že se vlak přetrhl, nebo postřehne-li návěst 64 „Vlak se přetrhl“;

i) v zářezech, v nepřehledných zatáčkách, před každým stanovištěm strážníka trati, hradla nebo hlásky a před každým přejezdem (přechodem), a to:

(205) i) ⁽¹⁾—(206) Obecná ust. o návěstech vlak. mužstva atd.

- (¹) u vlaku, který jede s náskokem anebo se vrací před pravidelným nebo smluveným odjezdem z trati,
- (²) u pracovního vlaku, který jede na vyloučené koleji,
- (³) u vlaku, který byl zpraven, že pro něj nebyla dána jízdní návěst (čís. 45),
- (⁴) u vlaku, který jede po nesprávné koleji,
- (⁵) u mimořádného vlaku, který nemohl býti ohlášen zaměstnancům na trati telefonicky nebo písemně,
- (⁶) u vlaku, který byl zpraven podle dopravních předpisů, že nedošla odhláška;

j) před další jízdou jako výzvu k nastoupení, když vlak na trati zastavil a cestujícím bylo dovoleno vystoupiti z vozů;

k) byl-li na dvoukolejných tratích zpraven o jízdě (manipulaci) pracovního vlaku na sousední koleji, před příslušným pracovním úsekem;

l) v případech, kdy je tak nařízeno v jiných ustanoveních těchto předpisů nebo ustanoveními dopravních předpisů, jakož i ve všech případech, kdy je tak zvláště nařízeno z místních důvodů (čís. 2);

m) kromě uvedených případů je strojvedoucí povinen dávat často za jízdy návěst 48 a) „Pozor“, je-li hustá mlha, sněží-li silně, nebo prší-li hustě,

- (¹) aby upozornil na vlak dělníky a jiné zaměstnance na trati,
- (²) na tratích, na nichž přejezdy (přechody) nejsou opatřeny závo-rami, aby uživatelé cest byli upozorněni na blížící se vlak, a
- (³) jede-li vlak za sněhovým pluhem, aby se mimo to udržoval vzájemný styk vlakových mužstev,

n) když to sám uzná za nutné.

(206) a) Strojvedoucí je povinen dáti „Výstražnou návěst“ 48 b) v přiměřené vzdálenosti před výstražnými kolíky (znamení Z—6), a to tak, aby „Výstražná návěst“ byla ukončena u výstražného kolíku.

b) Není-li vozidlo opatřeno zařízením, jež umožňuje dávat vysoké a nízké zvuky, je povinen dávat místo „Výstražné návěsti“ 48 b) návěst 48 a) „Pozor“.

Obečná ust. o návěstech vlak. mužstva atd. (207)—(214)

(207) Zpozoruje-li strojvedoucí návěst „Stůj“ anebo zjistí-li okolnosti, jež by jízdě překážely nebo ji ohrožovaly, dá buď návěst 49 a) „Zabrzďte úplně“, mají-li býti utaženy jen ručně obsluhované brzdy, nebo návěst 49 b) „Zastavte všemi prostředky“, mají-li býti utaženy i ruční brzdy vozů průběžně brzděných a má-li býti též uvedena v činnost záchranná brzda.

(208) Návěsti 50 „Zabrzďte mírně“ se používá k úpravě rychlosti jízdy vlaků.

(209) Návěsti 51 „Povolte brzdy úplně“ nebo 52 „Povolte brzdy mírně“ se dávají, je-li třeba uvolnit brzdy docela nebo mírně.

(210) Návěsti 49 a), 49 b), 50, 51 a 52 budtež dány tehdy, je-li třeba pro obsluhu brzd součinnosti průvodčích vlaků.

(211) Návěst 53 a) „Svolávání traťových zaměstnanců“ budiž dána na vyzvání vlakvedoucího, zastaví-li vlak na trati nebo před návěstidlem a je-li třeba u vlaku pomoci strážníků trati nebo jiných traťových zaměstnanců. Této návěsti se nesmí používat ve stanicích.

(212) Návěst 53 b) „Kryjte vlak“ dá strojvedoucí na výzvu vlakvedoucího, má-li býti vlak kryt podle dopravních předpisů, a nemůže-li vlakvedoucí pro ztížení vzájemného ústního styku rychle zařadit krytí ústním rozkazem.

(213) O návěstech 53 c) a 53 d) jednají zvláštní předpisy.

(214) Strojů, jejichž parní píšťala nepíská, nesmí se používat ve službě.

Selže-li parní píšťala za jízdy na trati, musí strojvedoucí vlak ihned zastavit.

V jízdě se smí pokračovat jen tehdy, když jest dobrý rozhled a když bylo vlakové mužstvo zpraveno o poruše píšťaly. Vlak musí jeti s největší pozorností celého vlakového mužstva a tak pomalu, aby mohl podle potřeby ihned zastavit. Při příjezdu do nejbližší stanice budiž postaráno o náhradní stroj.

Je-li rozhled tak omezen, že není vidět na vzdálenost 200 m, jakož i za tmy, smí vlak pokračovat v jízdě krokem do nejbližší stanice,

(215)—(217) Obecná ust. o návěstech vlak. mužstva atd.

pokud není výhodnější, žádati pomocný stroj; před vlakem musí jíti zaměstnanec na takovou vzdálenost, aby strojvedoucí mohl bezpečně zpozorovati jím dávané návěsti a vlak zastaviti.

Tentýž postup třeba zachovati i při poruše oněch zařízení, která nahrazují parní píšťalu.

(215) Když vlakvedoucí dostal rozkaz k odjezdu, zapíská na píšťalku návěst 54 „Nastupte na místa“. Průvodčí u nákladních vlaků dávají tuto návěst od muže k muži až k návěstníkovi.

Jsou-li průvodčími vykonány přípravy k odjezdu vlaku a přesvědčil-li se návěstník u vlaků s postrkovým strojem též o pohotovosti postrkového stroje, dají všichni návěst 55 „Pohotovi k odjezdu“ od muže k muži, návěstníkem počínajíc až k vlakvedoucímu, a zaujmou místa ve vozech. Nato zatroubí vlakvedoucí návěst 56 „Odjezd“. Nemá-li strojvedoucí pochybností, že tato návěst platí pro něho, uvede vlak do pohybu; u vlaků s postrkovým strojem dá strojvedoucí vlakového stroje po návěsti 56 „Odjezd“ návěst 48 a) „Pozor“. Když strojvedoucí postrkového stroje uslyšel tuto návěst, dá návěst 51 „Povolte brzdy úplně“ a uvede pozvolna svůj stroj do pohybu. Když to zpozoroval strojvedoucí vlakového stroje, uvede i on svůj stroj do pohybu.

Výpravčí vlaků udělí u nezpožděných vlaků svolení k odjezdu dříve o dobu, potřebnou pro tyto návěsti.

U vlaků osobní dopravy dává návěst 54 jen vlakvedoucí.

U vlaků, kde koná službu jen vlakvedoucí, nedávají se návěsti 54 a 55.

(216) Neví-li strojvedoucí určitě, zda se týká návěst „Odjezd“ jeho vlaku, uvede vlak v pohyb teprve tehdy, až si zjednal jistotu způsobem, který vylučuje každou pochybnost.

(217) Zaujme-li vlakvedoucí u tažených vlaků místo na posledním brzděném voze, zapíská, když dostal rozkaz k odjezdu, návěst 54 „Nastupte na místa“ a dá hned nato návěst 55 „Pohotovi k odjezdu“. Když vykonali průvodčí veškerá opatření k odjezdu, opakují obě tyto návěsti (u vlaků osobní dopravy jen návěst 55) od muže k muži dopředu až

k průvodčímu, který je na prvním brzděném voze za strojem, načež tento dá návěst 56 „Odjezd“.

Obdobně se postupuje tehdy, zaujme-li vlakvedoucí u sunutých vlaků místo na prvním brzděném voze.

(218) Je-li vlak s postrkovým strojem vypravován výpravkou, dá strojvedoucí v čele vlaku, když byla dána návěst 66 „Rozkaz k odjezdu“, a je-li na stroji vše pro odjezd připraveno, návěst 48 a) „Pozor“. Když strojvedoucí postrkového stroje uslyšel tuto návěst, dá návěst 51 „Povolte brzdy úplně“ a uvede pozvolna svůj stroj do pohybu. Když to zpozoroval strojvedoucí vlakového stroje, uvede i on svůj stroj do pohybu.

(218a) Jsou-li u vlaku s postrkovým strojem vpředu dva stroje, dává návěst 48 a) „Pozor“ stroj první; jsou-li vzadu dva postrkové stroje, dá návěst 51 stroj poslední.

(219) Vlak mimořádně zastavený u vjezdového nebo oddílového návěstidla pokračuje v jízdě bez návěstí 54, 55 a 56, jakmile bylo návěstidlo postaveno do polohy „Volno“. U vlaku s postrkovým strojem dají strojvedoucí dříve návěsti 48 a) a 51 podle čís. 218. Byl-li vlak zastaven na jiném místě na trati, musí se dáti před další jízdou návěsti 54, 55 a 56 podle čísel 215 až 217.

(220) U vlaků, které přepravují stroje k službě pohotové na konci, postupuje se rovněž podle ustanovení čís. 218 a 219.

(221) Podrobná ustanovení o postupu před odjezdem vlaků, vypravených výpravkou, určuje část VII.

(222) Návěst 57 „Stůj“ dává průvodčí vlaku na tratích se zjednodušenou výpravou vlaků pro krytí zastaveného námezdníku při setkání vlaků, jakož i k určení stanoviště vlaku s přepravou osob; tuto návěst, určenou pro den, dává jen tehdy, nemůže-li včas použítí ručního návěstního terče.

(223) Pro použití návěsti 58 „Vpřed“ nebo 59 „Vzad“ rozhoduje a) u parních strojů (parních motorových vozů) směr jízdy komínem vpřed nebo komínem vzad,

(224) — (227) Obecná ust. o návěstech vlak. mužstva atd.

b) u motorových vozů (elektrických strojů) písmena P (vpřed) a Z (vzad) na čelních stěnách vozu.

(224) Návěst 60 „Stlačit“, již dává zaměstnanec, který má svésiti nebo rozvésiti vozidla, znamená krátký pohyb směrem k tomuto zaměstnanci, nutný jen pro svěšení nebo rozvěšení.

(225) Návěst 62 „Pomalů“ se dává, má-li býti zmenšena rychlost jízdy anebo je-li třeba předem upozorniti na návěst „Stůj“; návěst 63 „Stůj“ se dává tehdy, je-li třeba zastaviti jízdu z důvodů bezpečnosti nebo podle potřeb pracovních výkonů, kdy se obdobně uplatňují i ustanovení čísel 79 až 81.

(226) Zjistí-li u vlaku, u něhož pro malý počet průvodčích není možný rychlý ústní styk, průvodčí (i vlakvedoucí) za jízdy na trati nebo po zastavení,

a) že je závada na vlaku, nebo

b) že je nesjízdna nebo ohrožena sousední kolej, ať vlastním vlakem nebo z jiných příčin, a že není ještě kryta, dá ihned po zastavení vlaku

v případě a) bez rušení vlaků, jedoucích po sousedních kolejích, návěst 10 a - 3 (10 b - 2) „Stůj“ tak, že krouží praporkem (svítilnou) týmž směrem (t. j. směrem pohybu hodinových ručiček nebo opačně) tak dlouho, až návěst převezmou a opakují sousední průvodčí (vlakvedoucí);

v případě b) návěst 10 a - 3 (10 b - 2) „Stůj“ tak, že střídá praporkem (svítilnou) úplný kruh v pravo s úplným kruhem vlevo tak dlouho, až návěst převezmou a opakují sousední průvodčí (vlakvedoucí).

Nastanou-li zároveň případy a) a b), dá průvodčí nejdříve návěst „Stůj“, určenou pro případ b), a po jejím opakování všemi průvodčími (vlakvedoucími) ihned návěst, určenou pro případ a).

(227) Přetrhne-li se za jízdy vlak, budiž dávána návěst 64 „Vlak se přetrhl“ tak dlouho, až dá strojvedoucí návěst 48 a) „Pozor“ na znamení, že ji postřehl. Další postup určují dopravní předpisy. (Viz též čís. 95 a 96.)

VII. Návěsti výpravkou.

65 „Výzva k pohotovosti“.

Za dne.

Výpravčí vlaků drží výpravku za konec násady vodorovně, plochou s návěstním obrazem k zemi tak, že paže a násada výpravky v jedné přímkce směřují kolmo ke koleji.

Za tmy.

Výpravčí vlaků pohybuje několikrát noční výpravkou vodorovně ve výši prsou nepřítis rychle sem a tam, při čemž nadloktí, přiložené k tělu, zůstává v klidu.



Náv. 66

66 „Rozkaz k odjezdu“.

Za dne.

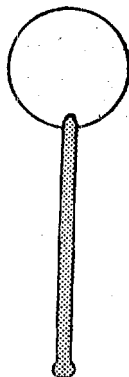
Výpravčí vlaků drží ve vzpažené ruce výpravku vzhůru, obrácenou návěstním obrazcem ke stroji v čele vlaku.



Za tmy.

Výpravčí vlaků zvolna zdvíhá a spouští noční výpravku, obrácenou zeleným světlem ke stroji v čele vlaku.

Obecná ustanovení o výpravě vlaků výpravkou.



(228) Denní výpravka je kruhový terčík, jehož návěstní strana je zelená s bílým okrajem a bílým křížem; zadní strana je šedá.

Noční výpravka je elektrická svítlna s jedním zeleným světlem. Používá-li se jí zároveň jako ruční svítlna pro výpravčího, musí býti upravena tak, aby svítila buď jen zeleným světlem v jednom směru nebo jen bílým světlem.

(229) Výpravky smí používatí jen výpravčí vlaků při výpravě vlaků, určených dopravními předpisy.

(230) U vlaků, vypravovaných výpravkou, se nedává návěst 56; návěsti 54 a 55 se dávají u vlaků, vypravovaných výpravkou, jen v případech podle čísel 238 a 245.

(231) a) Denní výpravka neznamená žádný návěstní pojem, je-li v „klidu“, t. j. je-li držena za rukojeť, návěstním obrazcem k tělu pod paží tak, že rukojeť vyčnívá vpředu nahoru a terčík vzadu dolů. Noční výpravka je v „klidu“, není-li rozsvícena.

b) Výpravčí vlaků, očekávaje vlak, který stanicí projíždí nebo má ve stanici jen krátký pobyt, musí míti výpravku v „klidu“. Při delším pobytu vlaku, kdy má dost času dojít si do dopravní úřadovny pro výpravku později, může za dne očekávat vlak bez výpravky.

(232) Krátce před rozkazem k odjezdu dá výpravčí vlaků návěst 55 „Výzva k pohotovosti“.



(233)—(236) Obecná ust. o výpravě vlaků výpravkou.

Tuto návěst je třeba dávat tak, aby ji mohlo vlakové mužstvo snadno vidět a aby byla patrna také cestujícím; dává se na straně nástupu do vlaku. Zaujal-li výpravčí vlaků místo mezi čelem a koncem vlaku, dává návěst 65 za tmy střídavě směrem dopředu a dozadu vlaku.

Na tuto návěst, která znamená výzvu k ukončení odjezdové pohotovosti a nástupu cestujících, jsou průvodčí povinni zaujmouti místa ve vozech.

(233) Návěst 66 „Rozkaz k odjezdu“ dává výpravčí vlaků v pozoru a obrácen čelem ke stroji vpředu vlaku. Když se vlak dal do pohybu, spustí výpravčí denní výpravku svislým pohybem a uvede ji do „klidu“, za tmy výpravku zhasne.

Udílí-li výpravčí vlaků podle dopravních předpisů projíždějícímu vlaku svolení k průjezdu, dává návěst 66 „Rozkaz k odjezdu“ proti projíždějícímu vlaku tak dlouho, až stroje v čele vlaku minou jeho stanoviště.

(234) Výpravčí vlaků smí dát návěst „Rozkaz k odjezdu“, jsou-li splněny všechny podmínky pro odjezd.

(235) Průvodčí vlaků i vlakvedoucí jsou odpovědní za to, aby vlak byl včas připraven k odjezdu a jsou povinni tehdy, když by pohotovost vlaku k odjezdu nebyla včas uskutečněna vlivem okolností, na něž nemají někdy přímého vlivu (na př. sestavení nebo doplnění vlaku, odstavení vozů, obsluha stroje, motorového vozu atd.), zameziti návěst „Rozkaz k odjezdu“ nebo odjezd vlaku nejpozději v čas, kdy výpravčí vlaků dává návěst 65 „Výzva k pohotovosti“.

(236) Výpravčí vlaků je povinen být u vlaku včas a zaujmouti pokud jen možno takové místo, aby jej mohlo vidět vlakové mužstvo a aby mohl sám vlak přehlédnouti.

Vlakvedoucí se musí odebrati bez výzvy nebo neprodleně na výzvu k výpravčímu, má-li co hlásiti, nebo aby přijal rozkazy, není-li to na překážku takovým jeho povinnostem, na nichž rovněž spočívá včasná výprava vlaku.

Obecná ust. o výpravě vlaků výpravkou. (237)—(245)

(237) Blíží-li se čas k odjezdu vlaku, jsou průvodčí povinni, nečekajíce až na návěst 65 „Výzva k pohotovosti“, pobídnouti otálející cestující hlasitým „Nastoupit“.

Vlakové mužstvo, jemuž je potřebí při zpoždění vlaku oznámiti krácení pobytu nebo předvídanou dobu odjezdu, je povinno věnovati úplnou pozornost výpravčímu vlaků, jakmile se čas chýlí k odjezdu.

(238) Stojí-li vlak v oblouku nebo je-li mlha anebo je-li rozhled jinak omezen, dá výpravčí vlaků kromě návěsti 65 „Výzva k pohotovosti“, výjimečně též návěst 54 „Nastupte na místa“.

(239) „Rozkaz k odjezdu“ smí výpravčí vlaků v tomto případě dáti teprve, až obdržel návěst 55 „Pohotovi k odjezdu“, již jsou všichni průvodčí vlaku povinni dáti směrem k výpravčímu vlaků.

(240) První průvodčí za strojem je povinen se vždy přesvědčiti, zda byla dána návěst „Rozkaz k odjezdu“ způsobem nepochybným; podle potřeby si musí zjednatí jistotu.

(241) Je-li připraveno k odjezdu několik vlaků, dá výpravčí vlaků „Rozkaz k odjezdu“ s takového místa a tak, aby byla vyloučena každá pochybnost, a zároveň označí hlasitým voláním číslo vlaku, pro který rozkaz platí, na př.: „Vlak 410, odjezd!“

(242) Nebylo-li návěsti „Rozkazu k odjezdu“ ihned uposlechnuto, je výpravčí vlaků povinen, dáváje zpravidla stále návěst „Rozkaz k odjezdu“, rychle se odebrati směrem ke stroji, a je-li třeba i hlasitým zvoláním „Odjezd“ vyzvati strojní mužstvo k odjezdu.

(243) Nemůže-li strojní mužstvo beze všech pochybností seznati, že rozkaz platí pro jeho vlak, smí strojvedoucí uvést vlak do pohybu teprve tehdy, až si zjednal naprostou jistotu.

(244) Má-li býti odvolána návěst „Rozkaz k odjezdu“, je třeba dáti ruční návěst „Stůj“, k čemuž může výpravčí vlaků použití buď ruční svítilny s bílým světlem nebo výpravky tak, že jí krouží předepsaným způsobem.

(245) Zamezil-li některý průvodčí vlaku návěst „Rozkaz k odjezdu“ nebo odjezd vlaku návěstí „Stůj“ a pod., je povinen, když byla

(246)—(248) Obecná ust. o výpravě vlaků výpravkou. Náv. 67—69

překážka odstraněna, dáti ihned návěst 55 „Pohotovi k odjezdu“, již opakují průvodčí až k výpravčímu vlaku, který pak dá návěst „Rozkaz k odjezdu“.

(246) Porouchá-li se výpravka, je třeba před odjezdem vlaku dáti návěsti 54, 55 a 56 podle ustanovení čísel 215 až 217.

Aby se předešlo všem pochybnostem, je výpravčí vlaků povinen uvědomiti o poruše výpravky ústně prvního průvodčího za strojem a strojvedoucí v čele vlaku přímo nebo prostřednictvím prvního průvodčího.

(247) Ve stanicích tratí se zjednodušenou dopravní službou, kde není výpravčích vlaků, dále v zastávkách a nákladištích, jakož i při nahodilém zastavení na trati postupuje se při výpravě vlaků podle čísel 215 až 220.

(248) Výpravčí vlaků musí míti kromě noční výpravky též ruční svítílnu se 4 bílými skly, není-li výpravka zařízena tak, aby se jí dalo používatí též jako svítílny se 4 bílými skly.

VIII. Návěsti při zkouškách průběžných brzd

a) prohlížitelů vozů:

67 „Odbrzdit“.

Jeden úder kladivem na nárazník.

68 „Vykonat zkoušku rychlobrzdnou“.

Dva údery kladivem na nárazník.

69 „Závada na brzdě“.

Tři údery kladivem na nárazník.

b) průvodčích vlaků a prohlížitelů vozů:

70 „Zabrzdit“.

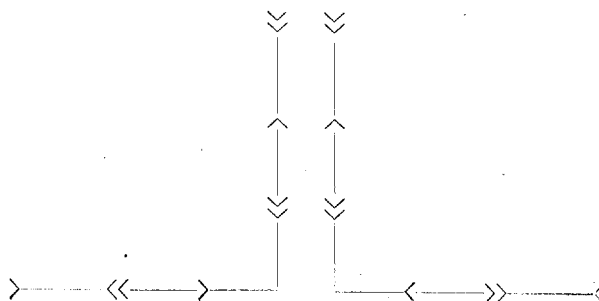
Za dne.

Při natažených pažích sepnou se rychlým pohybem obě ruce bez návěstního praporku nad hlavou.



Za tmy.

Počínaje zdola vpravo nebo vlevo, opíší se několikrát svítilnou s bílým světlem ramena pravého úhlu v co nejdelších, ne příliš rychlých tazích tam a stejnou cestou zpět, a to tak, že k vodorovnému ramenu, vedenému ve výši pasu, se připojí nad hlavu jdoucí rameno kolmé.



Náv. 71

71 „Odbrzdit“.

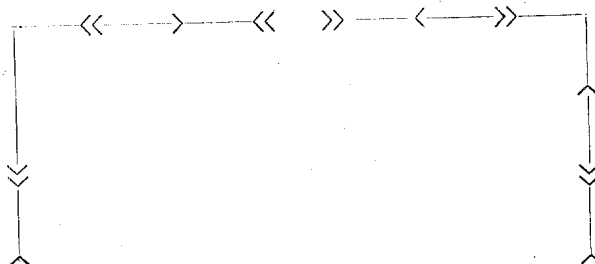


Za dne.

Obě natažené paže se upaží
(vodorovně) bez návěstního pra-
porku.

Za tmy.

Opisují se několikrát svítilnou s bílým světlem ramena pravého
úhlu v co nejdelších, nepříliš rychlých tazích tam a stejnou cestou zpět,
a to tak, že ke kolmému ramenu, vedenému zdola nahoru nad hlavu,
se připojí vpravo nebo vlevo jdoucí rameno vodorovné.



Náv. 72

72 „Brzda v pořádku“.

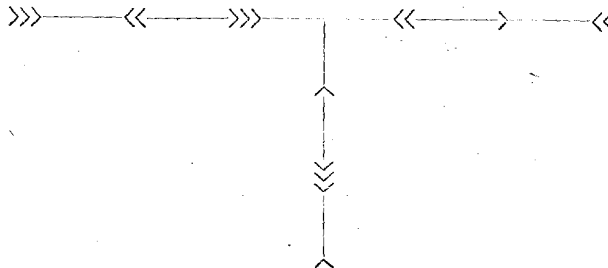
Za dne.

Natažená paže bez návěstního
praporku se drží šikmo vzhůru.



Za tmy.

Opisuje se svítilnou s bílým světlem několikrát velké písmeno T
v co nejdelších, nepřilíš rychlých tazích tak, že ke kolmému ramenu,
vedenému zdola nahoru nad hlavu, se připojí nejdříve vodorovný
pohyb pravo (vlevo) a pak vodorovně zpět přes kolmé rameno vlevo
(vpravo), načež vodorovně zpět jen ke kolmému ramenu a tímto zpět
dolů.



(249), náv. 73

(249) Význam návěsti 67 až 72 a jak se jich užívá uvádějí příslušná ustanovení dopravních předpisů. Návěsti 70 až 72 třeba dávat bez zřetele na stanoviště strojvedoucího zpravidla buď na vnitřní straně oblouku, nebo na té straně vlaku, kde je přijímací budova (nástupiště).

IX. Návěsti trubkou při posunu.

A. Návěsti dávané řidičem posunu.

73 „Oznámení koleji“.

kolej čís. 1: jeden dlouhý zvuk

—————

kolej čís. 3: jeden dlouhý a jeden krátký zvuk

————— u

kolej čís. 5: jeden zvuk dlouhý a dva krátké

————— u u

atd.

kolej čís. 2: dva dlouhé zvuky

————— —————

kolej čís. 4: dva dlouhé zvuky a jeden krátký

————— ————— u

kolej čís. 6: dva dlouhé a dva krátké zvuky

————— ————— u u

atd.

kolej čís. 10: tři dlouhé zvuky

————— ————— —————

kolej čís. 11: tři dlouhé a jeden krátký zvuk

————— ————— ————— u

kolej čís. 12: tři dlouhé a dva krátké zvuky

————— ————— ————— u u

(250), náv. 74—77

kolej čís 13: tři dlouhé a tři krátké zvuky

_____ u u u

atd.

kolej čís. 20: čtyři dlouhé zvuky

(250) Bylo-li by podle hořejšího návodu třeba používat pro označení koleje zpravidla více než pěti zvuků, může ředitelství tam, kde se nepoužívá elektrických ukazatelů kolejí, předepsati pro označení těchto kolejí zvláštní místní návěsti nebo upravit jich označení jiným vhodným způsobem (čís. 2).

74 „Vozidla minula námezník“.

Dva krátké zvuky

u u

B. Návěsti davané výhybkářem.

75 „Výměny jsou přestaveny“.

Jeden krátký zvuk.

u

76 „Zastavte posunovaná vozidla“.

Jeden dlouhý a dva krátké zvuky, čtyřikrát opakovány.

_____ u u _____ u u _____ u u _____ u u

77 „Uvolněte pro vlak vjezdovou (odjezdovou) kolej a ukončete posun“.

Jeden dlouhý zvuk

dává výhybkář na stanovišti směrem k začátku dráhy před příjezdem nebo odjezdem vlaku.

Dva dlouhé zvuky

dává výhybkář na stanovišti směrem ke konci dráhy před příjezdem nebo odjezdem vlaku.

(251) — (255)

V přípojných stanicích stanoví ředitelství, počínajíc začátkem určené, zpravidla důležitější trati, počet dlouhých zvuků pro každou trať podle zásady, že počet zvuků pro trati na témže zhlaví stanice má jíti v číselném pořadí za sebou a v pořadí podle důležitosti tratí (čís. 2).

(251) Návěst 76 „Zastavte posunovaná vozidla“ má pro posun tentýž význam jako návěst „Stůj“ a nutno jí použít místo návěsti „Stůj“, nemá-li býti zároveň zastavena jízda vlaků, vozíků a pod.

Tato návěst platí i pro zastavení pohybu samotně jedoucích strojů seřaďovacích, jakož i strojů (motorových vozů), jedoucích k vlakům z výtopen nebo od vlaků do výtopen.

(252) Návěst 77 „Uvolněte pro vlak vjezdovou (odjezdovou) kolej a ukončete posun“ upozorňuje zaměstnance, zúčastněné na posunu, na očekávaný vlak, i když se nekonají pohyby s posunovanými vozidly a připomíná jim nutnost neodkladného uvolnění vjezdové (odjezdové) koleje a po uvolnění záповěď vyjížděti do jízdni cesty vlaku, jakož i zpravidla záповěď posunovati po kolejích, sbíhajících se s kolejí, po níž má očekávaný vlak jeti.

(253) Návěsti 73 až 77 se používá ve všech stanicích s ústředně stavenými výměnami; návěst 73 se používá jen tehdy, když se řidič posunu nemůže pro přechodné překážky ústně nebo jiným způsobem spolehlivě dorozuměti s vyhýbkářem, a návěst 74 a 75 jen tehdy, když dočasně nepříznivé poměry zamezují vyhýbkářovi rozhled na námez-níky nebo řidiči posunu na vyhýbkáře.

Stanice, ve kterých je třeba používati návěsti 73 až 75 pro trvale nepříznivé poměry, určuje ředitelství (čís. 2).

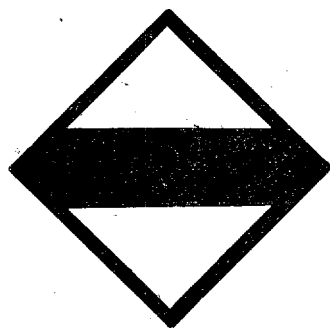
(254) Je-li toho třeba vzhledem k místním poměrům ve stanicích, jakož i k organizaci služby posunovačů, je ředitelství povinno naříditi, aby se užívalo v zájmu zvýšení bezpečnosti dopravy a posunu návěstí 76 a 77 též ve stanicích s místně stavenými výměnami (čís. 2).

(255) Vyhýbkáři používají pro návěsti 63 „Stůj“ a 64 „Vlak se přetřhl“ návěstní trubky, je-li jim přidělena (1. příloha).

X. Návěsti pro elektrický provoz.

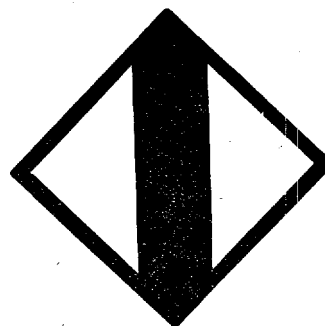
78 „Sběrač dolů“.

Vodorovný pruh.



79 „Sběrač nahoru“.

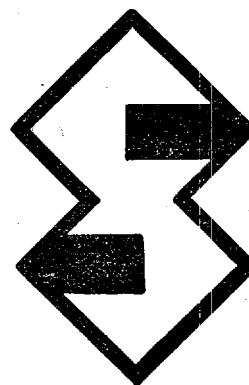
Svislý pruh.



80 „Předvěstná návěst“ pro „Sběrač dolů“.

Dva vodorovné pruhy, z nichž horní je posunut doprava a spodní doleva od svislé osy, avšak tak, že se počátky nepatrně přesahují.

(256) Návěsti 78 až 80 označují konec traťového vedení nebo poškozené úseky elektrického traťového vedení; jsou provedeny černou barvou v bílém poli.



(257) Návěsti 78 „Sběrač dolů“ se označuje začátek traťového úseku, jenž má býti projížděn se staženými sběrači, nebo konec traťového vedení, není-li totožný s koncem příslušné koleje.

Této návěsti se však nepoužívá pro označení místa, kde odbočuje kolej bez vrchního vedení z koleje s vrchním vedením.

(258) Návěsti 79 „Sběrač nahoru“ se označuje konec traťového úseku, jenž musí býti projížděn se staženými sběrači.

(259) Návěsti 78 až 80 se umísťuje v přímé blízkosti konců dotčného traťového úseku (asi 20 m před začátkem nebo před koncem).

(260) Předvěstná návěst 80 pro „Sběrač dolů“ je umístěna jen tam, kde je to nutné, a to asi 250 m před návěstí 78.

(261) Návěsti 78 až 80, při jejichž umísťování je třeba přihlížeti i k místním poměrům, se upevňují vhodnými svorkami na stojany traťového vedení ve výši asi 1 m nad temenem kolejnice.

(262) V noci musí býti návěsti 78 až 80 osvětleny.

XI. Seřadovací návěstidla na spádovištích.

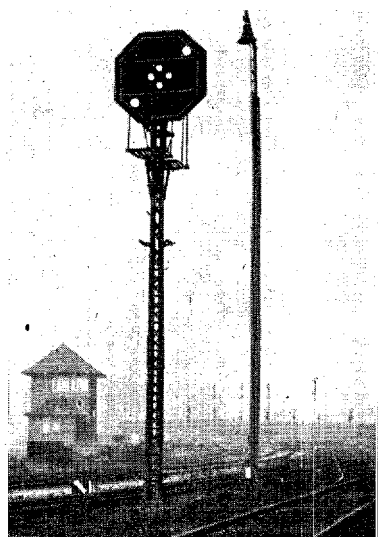
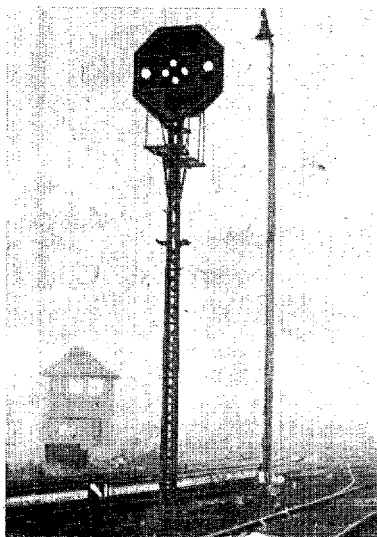
A. Světelné návěstidlo.

81 „Zákaz sunouti“.

Tři bílá světla vodorovně vedle sebe.

82 „Pomalů sunouti“.

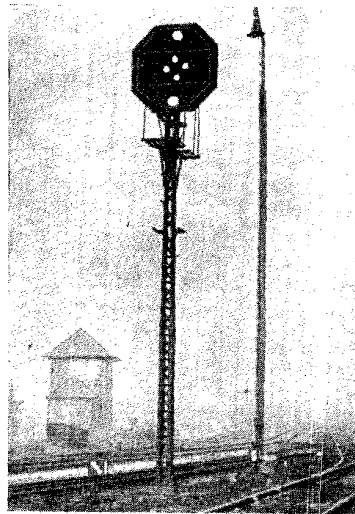
Tři bílá světla vedle sebe v úhlu 45°.



Náv. 83--84

83 „Rychle sunouti“.

Tři bílá světla svisle pod sebou.



84 „Zastavte sunutí a popojed'te“.

Pět bílých světél ve tvaru
stojatého kříže.



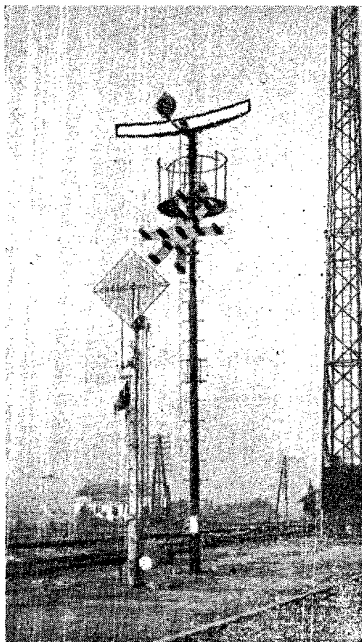
Náv. 81p—82p.

B. Parabolické návěstidlo.

Parabolické návěstidlo je stožár s bílým parabolickým trámcem s černým okrajem, otáčivým kolem středu. Za tmy je trámec ozářen.

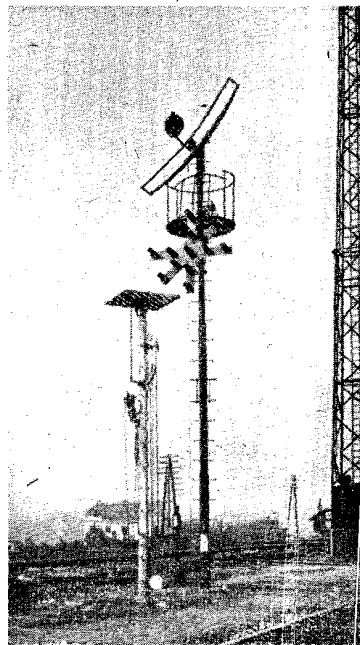
81 p „Zákaz sunouti“.

Trámec vodorovně.



82 p „Pomalu sunouti“.

Trámec v úhlu 45 stupňů.



83.p „Rychle sunouti“

Trámec svisle.



(263) Seřadovací návěstidla na spádovištích ukazují v základní poloze návěst 81 (81 p).

(263a) Před každým přestavením světelného návěstidla (návěsti 81 až 85) zazní dlouhý zvuk, daný houkačkou, bzučákem, zvonkem a pod., na znamení, že bude návěstidlo přestaveno.

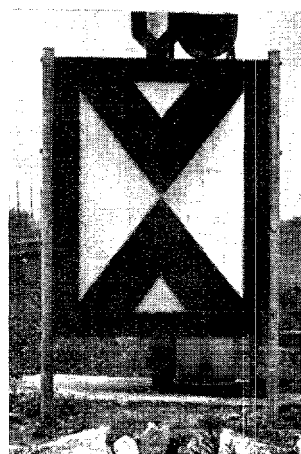
(264), Z—1, Z—2

Znamení.

Z — 1 „Upozorňovadlo“.

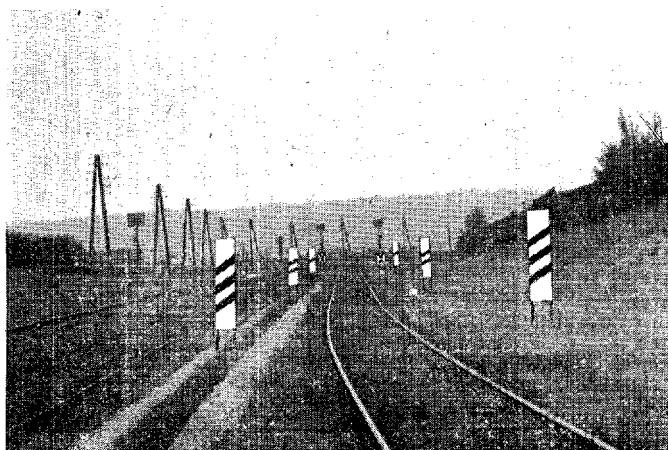
Upozorňovadlo je bílá deska tvaru stojatého obdélníku s černým okrajem a s černými pruhy, vycházejícími ze všech čtyř rohů a tvořícími obraz dvou šípů, hrotem se dotýkajících.

(264) Upozorňovadlo stojí před každou předvěstí, a to zpravidla ve vzdálenosti 1.5 m.



Z — 2 „Vzdálenostní upozorňovadlo na předvěst“.

Několik čtyřúhelníkových bílých tabulí za sebou s černými šikmými pruhy, směřujícími vpravo vzhůru, jejichž počet se ve směru jízdy zmenšuje.



(265) Znamení Z — 2 jsou postavena na hlavních drahách před předvěstmi, aby bylo vlakové mužstvo upozorněno, že se vlak blíží k předvěsti; jsou postavena přímo vedle koleje na téže straně jako předvěst.

Znamení Z — 2 se nepoužívá

- a) před předvěstmi odjezdových návěstidel,
- b) před předvěstmi, které jsou umístěny na předchozím hlavním návěstidle.

(266) Používá se zpravidla tří, nejvíce však pěti vzdálenostních upozorňovadel, jež jsou vzdálena od předvěsti a jedno od druhého po 75 m, a mají jeden až tři nebo až pět šikmých pruhů.

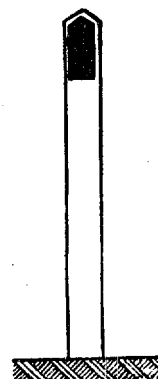
(267) Stojí-li předvěst v tunelu nebo těsně za tunelem, upraví se vzdálenostní upozorňovadla, umístěná v tunelu, jako transparenty a a osvětlují se. Jinak se vzdálenostní upozorňovadla za tmy neosvětlují.

(268) Tam, kde nelze umístiti obdélníková vysoká vzdálenostní upozorňovadla, použije se nízkých, čtvercových vzdálenostních upozorňovadel.

Z — 3 „Označník“.

Označník je 150 cm vysoký sloupek, natřený dokola na horním konci v šíři 25 cm modře, v ostatní části bíle.

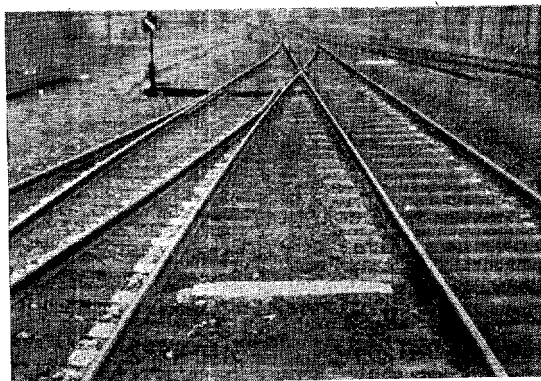
(269) Označníku se používá ve stanicích s vjezdovými návěstidly (čís. 140 a 143). Umístí se na dráze jednokolejné ve směru jízdy ze stanice vpravo, na dráze dvoukolejné na vnější straně při vjezdové koleji a to na onom místě, až ke kterému se zpravidla posunuje a přes něj je dovoleno posunovati jen za podmínek, stanovených dopravními předpisy.



(270)—(271), Z—4, Z—5

Z—4 „Námezník“.

Námezník je bíle natřený trámec (dřevěný, kamenný, betonový nebo železný), vyčnívající ze šterkového lože. Je umístěn zpravidla tam, kde vzdálenost os dvou se sbíhajících kolejí je 3500 mm.



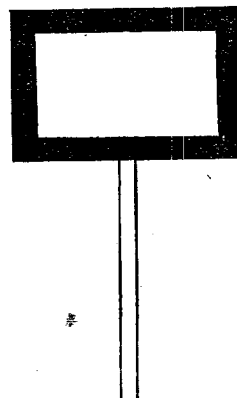
(270) Námezník označuje místo na obou kolejích, až ke kterému je dovoleno čelníkem postavit na jedné koleji vozidlo, aby jím nebyla ohrožena jízda po koleji sousední.

Námezníky vymezují zároveň užitečnou délku koleje.

Z—5 „Označení místa k zastavení vlaku v osobní zastávce“.

Bílá tabulka tvaru ležatého obdélníku s černým okrajem.

(271) a) Tabulka je vzadu šedá. Je umístěna podle ustanovení čís. 21 v osobních zastávkách zpravidla na konci nástupiště ve výši 2 m. Označuje povšechně místo, před nímž má čelem zastavit vlak osobní dopavy, jenž má v zastávce pobyt podle jízdního řádu, aby se umožnilo bezpečné nastupování a vy-



stupování cestujících a aby nebyl zastaven přejezd (přechod).

b) Znamení Z — 5 se za tmy neosvětluje.

c) Znamení Z — 5 může být doplněno nápisem „Krátký vlak“ nebo podobně, anebo číslicí, jež oznamuje, při jakém počtu náprav musí vlak čelem zastaviti před tabulkou. Pro vlaky různých délek se může postavit za sebou několik tabulek.

d) Znamení Z — 5 není třeba dbáti tehdy, když vzhledem k délce vlaku je jisto, že aspoň vozy s cestujícími budou státí podél upraveného nástupiště, jakož i tehdy, je-li třeba, aby vlak zastavil ze zvláštních důvodů na určitém místě, označeném před ním nebo za ním ruční návěstí „Stůj“.

Z — 6 „Výstražný kolík“.

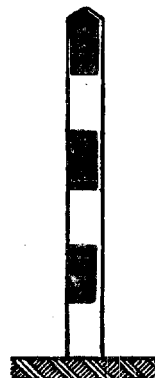
Výstražné kolíky jsou 150 cm vysoké sloupky, natřené na straně vstříc vlaku shora dolů střídavě červeně a bíle ve vodorovných pásech, širokých 25 cm, na zadní straně šedě.

(272) Výstražné kolíky mají být postaveny zpravidla napravo ve směru jízdy a na vzdálenost před přejezdem (přechodem), která je stanovena zvláštními předpisy.

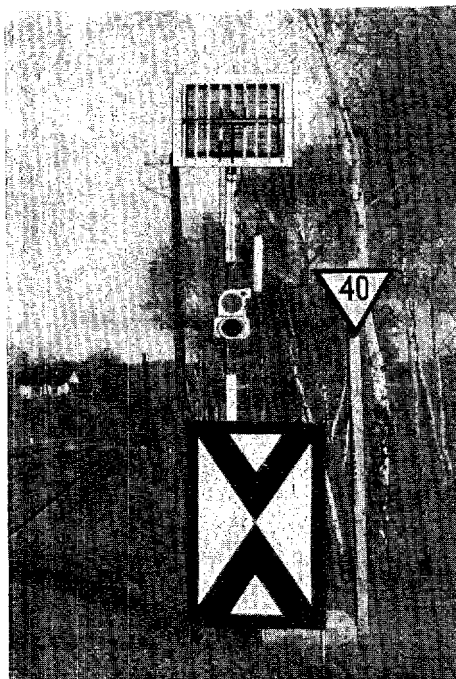
Z — 7 „Skloník“.

Skloník je obdélníková tabule, na níž jsou obrazně i číselně v metrech a promilech vyjádřeny sklonové poměry jednotlivých úseků trati.

(273) Skloníky jsou umístěny na hranici mezi dvěma různými sklony trati.



Z — 8 „Znamení omezující rychlost“.



Bílá, na vrcholu postavená trojúhelníková tabulka s černým okrajem a s černou číslicí, označující rychlost. Tam, kde je nedostatek místa, může býti trojúhelník vrcholem nahoru.

(274) Znamení Z — 8 je nepřenosné; za tmy se neosvětluje. Zadní strana tabulky je šedá.

(275) Znamení Z — 8 jsou postavena

a) u předvěsti vjezdových návěstidel s jedním ramenem

1. před stanicemi,
2. před odbočkami pro směr jízdy, při kterém je odbočná výhybka pojižděna po hrotu odbočkou,

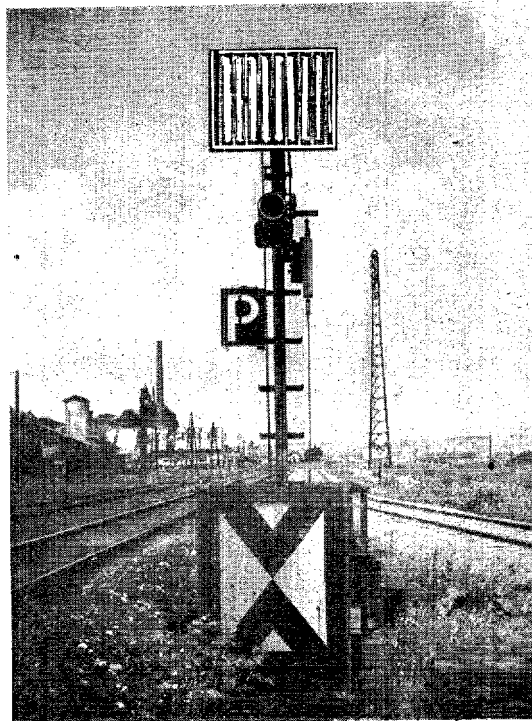
b) u vjezdových návěstidel, závislých na výměnách, před stanicemi, v nichž vlaky, vjíždějící na rovnou kolej, odjíždějí odbočkou (odsun osy, hlavní kolej, přechod z dvoukolejného provozu v provoz jednokolejný);

znamení Z — 8 upozorňuje na nutné zmenšení rychlosti za vjezdu nebo za odjezdu.

(276) Pokud není třeba určit z místních důvodů menší rychlost, používá se v případě čís. 275 a) 1. znamení Z — 8 pro rychlost 40 km/h a v případě čís. 275 a) 2. a b) znamení Z — 8 pro rychlost 30 km/h.

Z — 9 „Pomalů“.

Svítilna s bílým, za tmy osvětleným velkým písmenem P v černém poli.



(277) a) Tato svítilna je umístěna na stožáru předvěsti k vjezdovému návěstidlu nad upozorňovadlem.

b) Znamení Z — 9 upozorňuje vlakové mužstvo na ohlášenou mimořádnost a z ní plynoucí předepsané omezení rychlosti.

Touto mimořádností je třeba rozuměti

(¹) předvídané vypnutí zabezpečovacího zařízení, trvající déle než 24 hodiny,

(278), Z — 10

(²) předvídanou jízdu vlaku ze stanice po nesprávné koleji při výlucce traťové koleje.

c) Pokud nebyla při zachování nebo zjednání závislosti vjezdového návěstidla na výměnách ředitelstvím dovolena a vlakovému mužstvu oznámena jiná rychlost pro jízdu přímým směrem, smí vlak pojížděti výměny nejvýše rychlostí 30 km/h.

d) Byla-li ponechána při zachování nebo zjednání závislosti vjezdového návěstidla na výměnách též závislost stavědlového přístroje na staničním (řídícím) přístroji, není třeba umísťovati znamení Z — 9, když případné změny ve způsobu zajištění výměn nevyžadují omezení rychlosti jízdy.

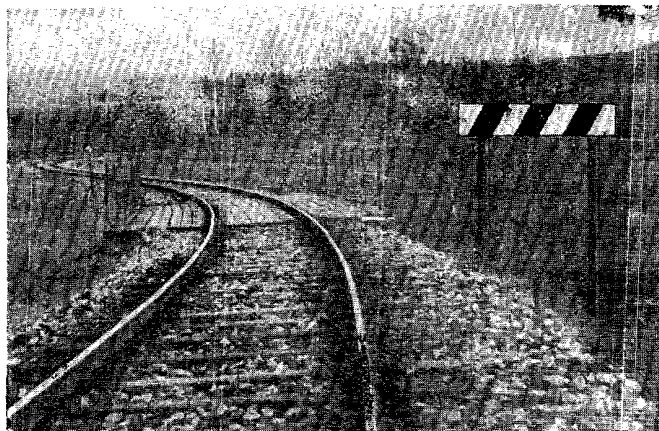
(278) Znamení Z — 9 se používá též

a) od začátku pracovního zásahu příslušné traťové stavební správy k odklizení překážek, z nichž vzešla na dvoukolejně dráze nepředvídaná výluka traťové koleje,

b) byl-li na dvoukolejně dráze zaveden dočasný jednokolejný provoz.

Z — 10 „Tabule před zastávkou“.

Šikmo ke koleji postavená ležatá bílá tabule s třemi černými pruhy.



(279)—(283), Z — 11 až Z — 14

(279) Znamení Z — 10 upozorňuje strojvedoucího, že se vlak blíží k osobní zastávce.

(280) Znamení Z — 10 se postaví podle rozhodnutí ředitelství jen tam, kde rozhledové poměry toho nezbytně vyžadují, na př. leží-li osobní zastávka v zářezu a v oblouku, nebo na velkém spádu a pod.

Postaví se na hlavních drahách na zábrzdnu vzdálenost, *na vedlejších (místních) drahách 150 m* před začátkem nástupiště.

(281) Znamení Z — 10 se za tmy neosvětluje. Zadní strana je šedá.

Z — 11 „Výstražné znamení“.

Dlouhé a krátké, nepravidelně seskupené, ostré zvuky na návěstní píšťalku nebo houkačku (píšťalu).



(282) Toto znamení dává při jízdách vozíků a drezin dozorce vozíků a při jízdách motorových vozíků a drezin řidič za spoluodpovědnosti dozorce vždy, kdy je toho třeba z důvodů bezpečnostních, jakož i v případech podle čís. 205 e), i), k) až n) a podle čísla 206; za jízdy tunelem je třeba dávat toto znamení nepřetržitě.

Z — 12 „Označení překážek pro práci sněhového pluhu“.

Šikmé černé kříže.

(283) Tyto kříže jsou upevněny na sloupcích, umístěných po straně na trati ve vzdálenosti 5 až 10 m před překážkou a oznamují místo, před nímž se musí krunýř zdvihnouti a křídla stáhnouti.

Znamení Z — 12 se staví včas před příchodem zimy.

Z — 13 „Zdvihněte krunýř a stáhněte křídla“.

Zdvihnutí praporku ve směru vvislém nebo dlouhý zvuk na trubku nebo na píšťalku.

Z — 14 „Spusťte krunýř a roztáhněte křídla“.

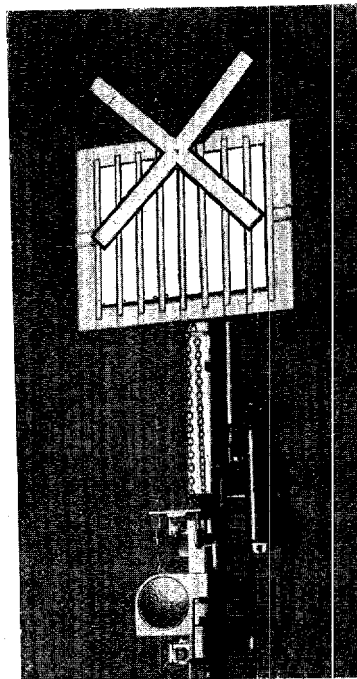
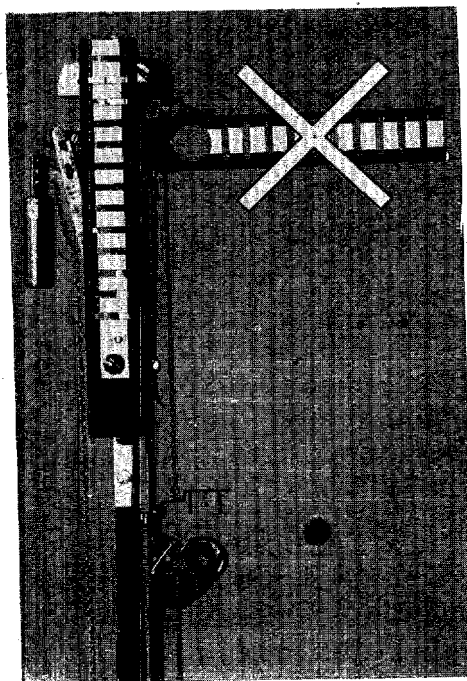
Vysunutí praporku ve směru vodorovném nebo dva dlouhé zvuky na trubku nebo na píšťalku.

(284) — (284a), Z — 15

(284) Znamení Z — 13 a Z — 14 dává za jízdy a práce se sněhovým pluhem soustavy Marin vůdce pluhu na stroji.

Z — 15 „Znamení neplatnosti“.

Ležatý bílý kříž s černým okrajem.



(284a) Toto znamení se umístí na neplatných návěstidlech (viz čís. 165) tak, aby ramena kříže přesahovala co nejvíce rameno mechanického návěstidla, nebo aby horní ramena kříže přesahovala co nejvíce terč mechanického návěstidla anebo svítelnovou desku světelného návěstidla.

Approved For Release 2001/09/04 : CIA-RDP83-00415R013000020002-2

Přílohy

Approved For Release 2001/09/04 : CIA-RDP83-00415R013000020002-2

Příděl návěstidel

(vyjma návěstidla, určená pro označení začátku a konce vlaků a strojů).

120

1. příloha

musí mít při výkonu služby					Poznámka
u sebe		na stanovišti, v přiděleném vozidle (obvodu)			
za dne	za tmy	za dne	za tmy		
V ý p r a v ě ě v l a k ů	píšťalku 1 ruční návěstní svítilnu se čtyř- mi bílými skly ¹⁾	denní výpravku ¹⁾ , červený terč ^{1a)}	noční výprav- ku ¹⁾ aspoň 1 ruční návěstní svítilnu s jed- ním červeným sklem nebo svi- tilnu, do níž lze zasunouti čer- vené sklo. Ná- hradní skla po ruce.	1) Viz čís. 228 a 229 1a) Viz čís. 285	
V ý h y b k á ř	píšťalku 1 návěstní praporek	1 ruční návěst- ní svítilnu s jedním žlu- tým a třemi bílými skly ⁵⁾	6 třaskavek ^{2) 3)} 1 červený terč, 1 zelený terč s bílým vodorovným pruhem ⁴⁾	1 svítilnu jen s jedním červe- ným sklem (3 stěny jsou zácloněny) ^{5a)} Náhradní skla.	2) O návěstní trubce viz část IX. 3) Pro stanoviště výhybkáře ve stani- cích s ústředně stavěnými (uzávo- rovanými) výměnami obou zhlaví z jednoho místa je třeba určit dvojnásobný počet návěstních svi- tilen, terčů a třaskavek. 4) Jen na stanovištích poblíž nepře- nosných návěstidel pro dávání ruč- ních návěstí v případě jejich po- ruch. 5) Místo ruční návěstní svítilny s jed- ním žlutým a třemi bílými skly mají ve stanicích s nepřenosnými návěstidly výhybkáři, kteří jsou povinni u nich dávat návěst 8-b-2 ruční svítilnu s jedním žlu- tým a dvěma bílými skly, uprave- nou tak, aby proti žlutému sklu byl reflektor. Stejně upravenou ruční svítilnu je třeba uložit na vhodném místě (na stanovišti vý- hybkáře, dozorce výhybek, posu- novačů a pod.) v blízkosti nepře-

					<p>nosných návěstidel v oněch stanicích, kde je určen vzhledem k místním poměrům pro dávání návěstí 8-b-2 kromě výhybkáře nebo místo něho jiný staniční zaměstnanec.</p> <p>^{a)} Ježto se svítilna rozzihá jen v případě nebezpečí (krytí nebezpečných míst atd.), a je proto obava, že by mohl knot ztvrdnout, je potřeba používat její lampy občas v druhé svítilně. Obě svítilny musí mít stejné rozměry nejen z tohoto důvodu, nýbrž i proto, aby v případě rychlé potřeby mohla být hořící lampa neprodleně vsunuta do svítilny s červeným sklem.</p>
Dozorce výhybek	<p>píšťalku</p> <p>1 návěstní praporek</p>	<p>1 ruční návěstní svítilnu s jedním žlutým a třemi bílými skly</p>			
Posunovač	<p>píšťalku</p> <p>návěstní trubku^{b)}</p> <p>1 návěstní praporek</p>	<p>1 ruční návěstní svítilnu se čtyřmi bílými skly.</p>			<p>^{b)} Jen řidič posunu.</p>
Strážník trati Strážník trati- závorář	<p>píšťalku</p> <p>1 návěstní praporek</p>	<p>1 ruční návěstní svítilnu s jedním sklem, tak zařízenou, aby se dalo bílé, žluté a červené sklo podle potřeby vystřídati</p>	<p>6 třaskavek</p> <p>na jednokolejné trati 2 žluté a 2 červené, na dvoukolejné trati 2 zelené, 2 žluté a 2 červené návěstní terče^{c)}</p>	<p>na jednokolejné trati 2, na dvoukolejné trati 4 ruční návěstní svítilny s jedním sklem, tak zařízené, aby se dala zelená, žlutá a červená skla podle potřeby vystřídati. Náhradní skla.</p>	<p>^{c)} V případě podle č. 298 ještě jeden zelený terč s bílým vodorovným pruhem a jednu ruční návěstní svítilnu s jedním žlutým a dvěma bílými skly, upravenou tak, aby proti žlutému sklu byl reflektor.</p>

Příděl návěstidel

(vyjma návěstidla, určená pro označení začátku a konce vlaků a strojů).

1. příloha

122

	musí mít při výkonu služby				Poznámka
	u sebe		na stanovišti, v přiděleném vozidle (obvodu)		
	za dne	za tmy	za dne	za tmy	
Strážník trati- obchůz- kář	pišťalku 6 třaskavek 1 návěstní praporek		1 ruční návěstní svítilnu s jedním sklem, zařízenou tak, aby se dala bílá, žlutá a červená skla podle potřeby vystřídati. Náhradní skla.		
Strážník trati- strážník hradla (hlásky)	pišťalku 1 návěstní praporek	1 ruční návěstní svítilnu s jedním sklem, tak zařízenou, aby se dalo bílé, žluté a červené sklo podle potřeby vystřídati	6 třaskavek ⁸⁾ 1 návěstní terč zelený s bílým vodorovným pruhem a mimo to na jednokolejné trati 1, na dvoukolejné trati 2 červené terče	na jednokolejné trati 1, na dvoukolejné trati 2 ruční návěstní svítilny s jedním sklem, tak zařízené, aby se dala zelená, žlutá a červená skla podle potřeby vystřídati. Náhradní skla.	⁸⁾ Na tratích, kde bývají časté mlhy, může být podle rozhodnutí ředitelství příděl třaskavek průměrně zvětšen.
Vlak- vedoucí	pišťalku návěstní trubku 1 návěstní praporek ^{9a)}	1 ruční návěstní svítilnu se čtyřmi bílými skly ¹⁰⁾	6 třaskavek Náhradní skla bílá do ruční svítilny. Náhradní skla červená do ruční svítilny nebo červenou clonu	^{9a)} U vlaků osobní dopravy v přiděleném vozidle. ^{9b)} Je-li určen k prohlídce jízdenek, má návěstní praporek v přiděleném vozidle (obvodu). ¹⁰⁾ Je-li určen k prohlídce jízdenek, má mimo to náprsní svítilnu, není-li návěstní svítilna upravena zároveň jako náprsní svítilna. ¹¹⁾ Jen na tratích se zjednodušenou výpravou vlaků.	
Návěst- ník	pišťalku 1 návěstní	1 ruční návěstní	6 třaskavek Náhradní skla též do konco-		

	praporek ^{9b)}	svítilnu se čtyřmi bílými skly ¹⁰⁾		vých svítilen. Náhradní skla červená do ruční svítilny nebo červenou clonu	13) Jen průvodčí, který je místo vlakvedoucího na prvním brzděném voze. 14) Je-li použit pro prohlídku jízdenek, má místo návěstní svítilny se 4 bílými skly návěstní svítilnu náprsní.
Průvodčí	pišťalku návěstní trubku ¹³⁾ 1 návěstní praporek ^{9b)}	1 ruční návěstní svítilnu se čtyřmi bílými skly ¹⁴⁾		Náhradní skla do ruční svítilny	
Strojvedoucí a řidič motorového vozu			pišťalku ¹¹⁾ 6 traskavek 1 kruhový červený terč pro návěst 43, 1 návěstní praporek ¹¹⁾	1 ruční návěstní svítilnu se čtyřmi bílými skly ¹¹⁾ Náhradní skla	
Dozorce vozíku (dreziny, kola)	pišťalku 6 traskavek ¹⁶⁾ 1 návěstní praporek	ruční návěstní svítilnu se čtyřmi bílými skly ¹⁷⁾	1 červený terč ¹⁸⁾ černý praporek ¹⁹⁾	2 svítilny s jedním bílým sklem a červenou clonou ²⁰⁾ Náhradní skla červená a bílá i pro svítilnu podle pozn. 17)	16) Jen na vozíku a na drezině. 17) Této svítilny s potřebnými červenými skly se použije pro označení začátku i konce (návěst 45) na kole vždy, na vozíku a drezině pak jen při současném krytí pomocí svítilen podle pozn. 20). 18) Jen na vozíku. 19) Jen při přepravě výbušin. 20) K označení vozíku (dreziny) a ke krytí.
Průvodce vlažného nebo studeného stroje	pišťalku 1 návěstní praporek	1 ruční návěstní svítilnu se čtyřmi bílými skly			
Trafmistr			Na jednokolejné trati dvě, na dvoukolejné trati čtyři soupravy návěstidel III., »Návěstidla pro pomalou jízdu« ²¹⁾		21) Ředitelství zvýší přiděl tam, kde toho vyžadují místní poměry.

1. příloha

(285)—(289) k 1. příloze

(285) Červený terč, předepsaný pro dopravní úřadovnu, je třeba opatřit podstavcem a skobou k zavěšení svítilny, pokud není o upevnění těchto návěstních pomůcek postaráno jiným vhodným způsobem.

(286) Každá stanice musí mít stálou zálohu náhradních návěstních pomůcek, přiměřenou počtu přidělených zaměstnanců a místním poměrům a potřebám (viz též čís. 83), která musí být výpravčímu vlaků kdykoli snadno a rychle přístupná.

(287) Příděl návěstních pomůcek stanicím dopravně neobsazeným, obsazeným zastávkám (nákladištím) a stanicím na tratích se zjednodušenou dopravní službou stanoví ředitelství vzhledem k místním poměrům, organizaci služby, jakož i ke služebním povinnostem a potřebám zaměstnanců tam činných.

(288) Co do umístění návěstních terčů výhybkáře platí obdobně ustanovení následujícího čís. 289 c).

(289) a) Strážníkům trati na odbočkách je třeba přidělití tytéž návěstní pomůcky jako strážníkům hradel (hlásek), jenže obdrží vždy o 3 třaskavky více

Strážník trati, který vykonává službu na odbočce a kromě obsluhy výměn a příslušného zabezpečovacího zařízení koná službu závoráře, nebo dozírá na určitý traťový úsek, obdrží však návěstní pomůcky, určené pro strážníky trati, a mimo to 1 zelený terč s bílým vodorovným pruhem a 3 třaskavky, a na jednokolejných tratích ještě 1 zelený terč.

b) Návěstní pomůcky pro strážníky trati obdrží též ti strážníci hlásek (hradel), kteří obsluhují závory.

c) Strážníci trati musí mít u svého stanoviště jeden červený terč; druhý červený terč se umístí na vnější čelní stěně, žluté a zelené na vnější postranní stěně strážního domku, obráceny návěstní plochou ke stěně.

d) Strážník trati, který má na určitém stanovišti očekávat mimojedoucí vlaky, nechť stojí obrácen čelem k boku vlaku a drží v připravení vztyčený návěsní praporek, neotvírá-li právě tažné závory na přejezdu (přechodu), který již vlak minul; míjí-li jej vlak při obchůzce trati, stojí vedle koleje. Za tmy má strážník trati rozžatou svítilnu s bílým světlem. Blíží-li se vlak, otáčí jí v ruce stejnoměrně, ne příliš pomalu (kmitavé světlo) tak dlouho, až jej stroj mine; toto ustanovení neplatí pro strážníky trati na zastávkách, na hradlech (hláskách) a na stavědlech. Třaskavky, uložené v pouzdře, musí mít strážník trati u sebe za tmy nebo špatného rozhledu vždy a za dobrého rozhledu jen tehdy, není-li stanoviště, kde očekává vlaky, v přímé blízkosti služební místnosti anebo je-li cesta do této služební místnosti ztížena překážkami.

e) Je-li služba strážníků trati rozdělena na službu závorářskou a obchůzkářskou a jsou-li stanoviště závorářů od sebe vzdálena více než 4 km, nebo není-li těchto strážníků vůbec a vzdálenost stanic je větší než 4 km, třeba zříditi na trati jedno uložisko návěsních pomůcek, předepsaných pro závoráře a obchůzkáře.

Toto uložisko budiž umístěno pokud možno při některém obydlím strážním domku na trati. Uložená návěstidla, zvláště svítilny a svítivo, udržuje a opatruje příslušný obchůzkář.

(290) Všechny terče musí mít natřeny krčky v souladu s barvou příslušné návěsti červeně, žlutě s černými okraji nebo zeleně. Návěsní strana zeleného a červeného terče budiž opatřena bílým, návěsní strana žlutého terče bílým a černým okrajem; zelený terč s bílým okrajem, určený pro návěst 8 a — 3, budiž opatřen ve středu terče bílým vodorovným pruhem zšíří okraje; zelený krček tohoto terče musí mít uprostřed bílý proužek. Zadní strany všech terčů jsou šedé. Pro zlepšení trvanlivosti násad terčů je potřeba je natírat karbolinem.

(291) Menších červených terčů o rozměru aspoň denní výpravky smí být používáno jen k označení místa, u něhož má vlak čelem zastavit se zřetelem k vlakům, s nimiž se ve stanici setkává, a jen jde-li o vlak, který má ve stanici pobyt, stanovený jízdním řádem.

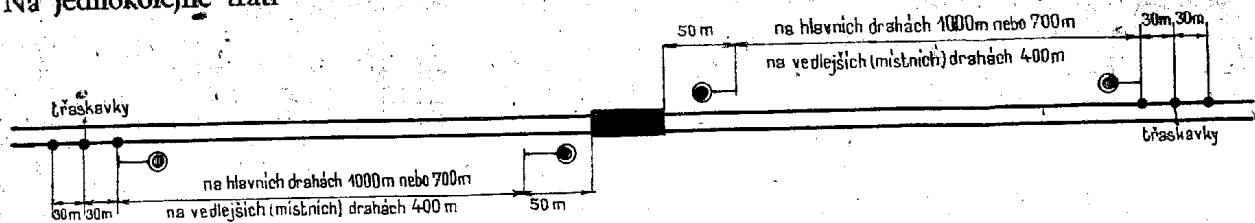
(292) k 1. příloze

(292) U krátkých vlaků osobní dopravy je dovoleno, aby návestník, určený pro přehlídku jízdenek, si uložil třaskavky a ruční svítilnu se 4 bílými skly ve služebním voze u vlakvedoucího tehdy, nemá-li ve svém voze (obvodě) k tomu určenou uzamykatelnou skříňku; v případě potřeby odešle vlakvedoucí urychleně tyto návestní pomůcky návestníkovi prostřednictvím průvodčích vlaků.

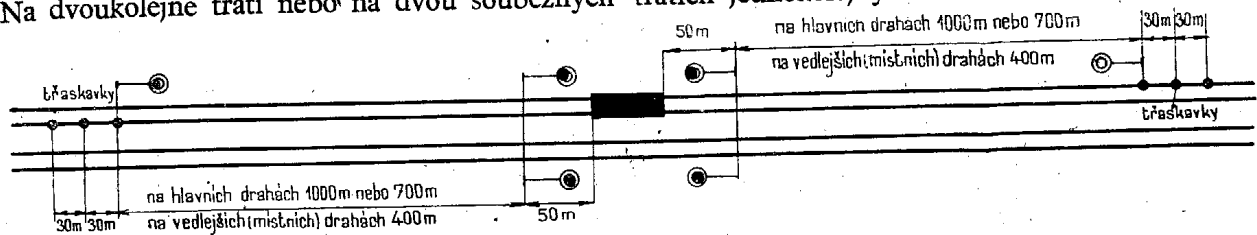
Krytí nesjízdného úseku koleje.

[čís. 80 a) a b), 83 a) a b)]

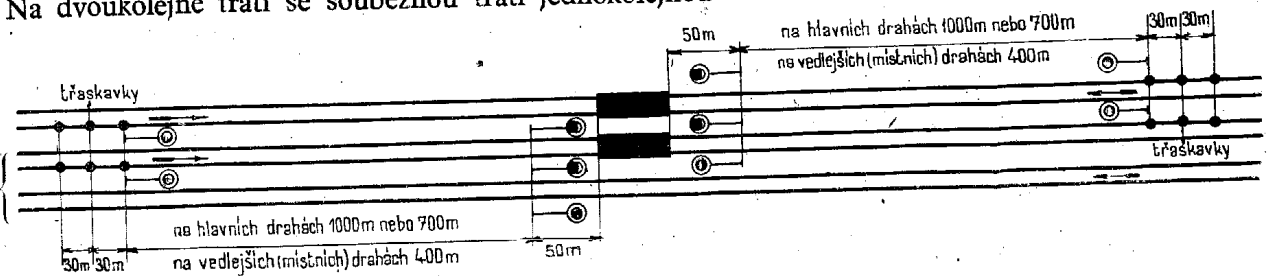
Na jednokolejné trati



Na dvukolejné trati nebo na dvou souběžných tratích jednokolejných



Na dvukolejné trati se souběžnou tratí jednokolejnou



2. příloha

128

Krytí uváznuvšího vlaku nebo jiné překážky [čís. 80 c) a d), 83 c)]

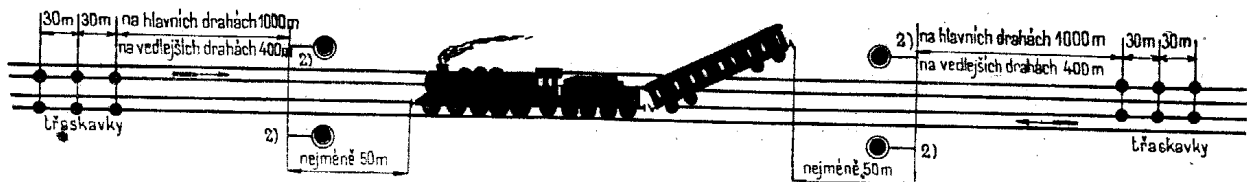
Na ¹/₂ jednokolejné trati



Na dvoukolejné trati, je-li jedna kolej nesjízdná



Na dvoukolejné trati, jsou-li obě koleje nesjízdné



Poznámky:

¹) Jen je-li třeba podle dopravních předpisů krytí i dopředu.

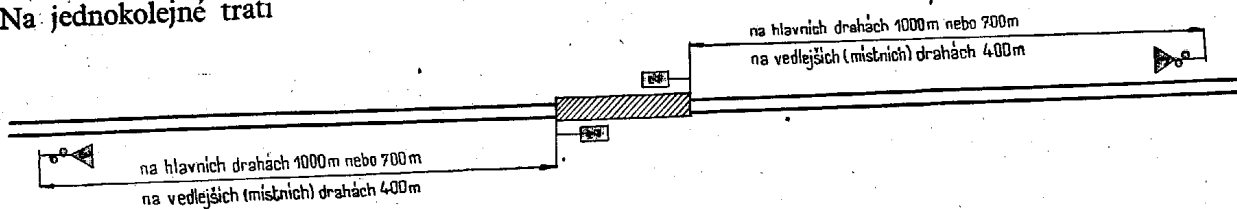
²) Nemá-li zaměstnanec červený terč, dává návěst „Stůj“ praporkem.

Vozík se kryje s jedné strany vždy červeným terčem, na druhé straně dává zaměstnanec návěst „Stůj“ praporkem.

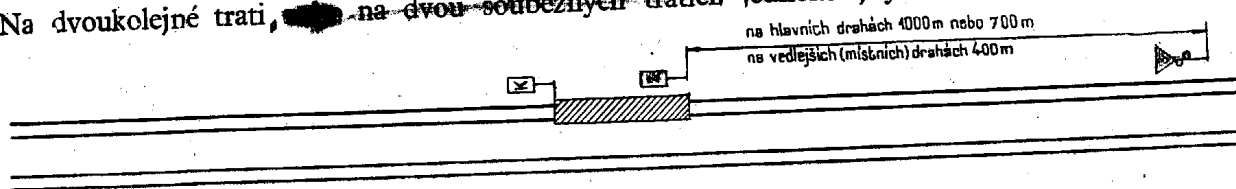
2. příloha

Označení úseku koleje, který je třeba pojížděti zmenšenou rychlostí.
[Čís. 97 až 108.]

Na jednokolejně trati



Na dvoukolejně trati, ~~na dvou souběžných tratích jednokolejných~~



2. příloha

(293) k 2. příloze

(293) Potřebuje-li strážník trati více terčů, než má přiděleno anebo použije-li některé ze svých návěstních svítilen ke krytí nesjízd-
ného úseku koleje nebo k náhlému označení úseku koleje, který musí
býti pojížděn pomalu, jest povinen ihned telefonicky nebo písemně si
vyžádati neodkladné zaslání potřebných terčů nebo náhradních svítilen
z uložistiště neb od představeného traťmistra.

Nastane-li náhle nutnost pojížděti poškozený úsek koleje zmenše-
nou rychlostí, jsou strážníci trati a výpravčí vlaků povinni ihned zpra-
viti příslušnou traťovou stavební správu (traťmistra) o poruše, aby byly
dodány co nejdříve potřebné návěstní pomůcky k označení zmíněného
úseku podle čís. 97 až 108.

3. příloha

Jak si mají počínati zaměstnanci u návěstidla, když očekávají vlak, a jak vlakové mužstvo, poroučá-li se nebo neobsluhuje-li se výjimečně hlavní návěstidlo.

Další jízda okolo návěstidla je	Vlakové mužstvo			
	bylo zpraveno		nebylo zpraveno	
	podle ustanovení č. 168 d.			
	Jaké návěsti osob- ně dá a co zařídí zaměstnanec u návěstidla?	Jak se zachová vlakové mužstvo?	Jaké návěsti osob- ně dá a co zařídí zaměstnanec u návěstidla?	Jak se zachová vlakové mužstvo?
zakázána	Zaměstnanec se nevysílá k návěstidlu; je-li však poroučané návěstidlo v poloze „Volno“ nebo nelze-li návěstidlo za tmy osvětliti, nutno neprodleně splniti ustanovení č. 295 b a 296.	Zastaví vlak před návěstidlem.	Zaměstnanec se nevysílá k návěstidlu; je-li však poroučané návěstidlo v poloze „Volno“ nebo nelze-li návěstidlo za tmy osvětliti, nutno neprodleně splniti ustanovení č. 295 b a 296.	Zastaví vlak před návěstidlem.
dovolena	Zaměstnanec dává návěst 8 — a — 3 nebo 8 — 5 — 2 „Volno“ tak dlouho, až celý vlak mine návěstidlo, v případech podle č. 295 b a 296 po odstranění návěsti 10 „Stůj“.	Jede okolo návěstidla bez zastavení jen tehdy, dává-li zaměstnanec u návěstidla návěst 8 — a — 3 nebo 8 — b — 2 „Volno“.	Zaměstnanec zpraví vlakové mužstvo a strojvedoucího u vjezdového návěstidla písemně, u ostatních hlavních návěstidel ústně, že další jízda je dovolena; v případech podle č. 295 b a 296 odstraní návěst 10 „Stůj“.	Zastaví vlak před návěstidlem a pokračuje v jízdě okolo vjezdového návěstidla na písemný rozkaz, okolo ostatních hlavních návěstidel na ústní rozkaz.

(294)—(297) k 3. příloze

(294) Shora uvedený postup platí i pro seřaďovací návěstidla, která jako místní návěstidla platí i pro vlaky (čís. 161 b).

(295) a) Porouchaná návěstidla nepřenosná je nutno postavit, možno-li tak učiniti bez poškození, do základní polohy, v níž za tmy musí býti osvětlena.

b) Nelze-li uvést porouchané hlavní návěstidlo do polohy „Stůj“, je třeba

(¹) krýti kolej návěstí 10 „Stůj“ před návěstidlem,

(²) spustiti za tmy návěstní svítilny hlavního návěstidla tak, aby na něm byla návěst 18 „Stůj“, nebo není-li to možné, zhasnouti světla návěstidla, a

(³) ponechat i za dne i za tmy předvěst v poloze „Výstraha“.

c) Nelze-li uvést do polohy „Posunování zakázáno“ seřaďovací návěstidlo, které jako místní návěstidlo platí i pro vlaky (čís. 161 b), uplatňuje se ustanovení odstavce b (¹) a obdobně i odstavce b (²).

(296) Nelze-li za tmy osvětliti hlavní návěstidlo, je třeba uplatniti ustanovení hořejší tabulky a kromě toho krýti kolej před tímto porouchaným návěstidlem návěstí 10 b „Stůj“.

(297) Nebylo-li vlakové mužstvo zpraveno

A. o poruše předvěsti, již nelze uvést do polohy „Výstraha“, a je-li vjezd

a) do stanice,

b) do hradlového (hláskového) oddílu
zakázán, je nutno položit třaskavky, a to
v případě a) pokud možno u předvěsti,
v případě b) pokud možno 200 m před oddílovým návěstidlem, nebo
není-li to možné, blíže nebo až před stanovištěm strážníka
hradla (hlásky), který je mimo to povinen dávat ruční
návěst „Stůj“ podle č. 85;

B. o poruše předvěsti

- a) vjezdového návěstidla, závislého na výměnách,
- b) odjezdového návěstidla,

již nelze uvést do polohy „Výstraha“ a je-li vjezd vlaku do stanice nebo odjezd projíždějícího vlaku dovolen odbočkou, je třeba dávat ruční návěst 9 a - 3 (9b)

v případě a) pokud možno u předvěsti, vždy však aspoň 200 m před vjezdovým návěstidlem,

v případě b) projíždějícímu vlaku na vjezdové straně stanice;

C. o poruše předvěsti

a) vjezdového návěstidla, závislého na výměnách, v tom případě, kdy jde jen o zrušení závislosti podle čís. 123-II, musí se ponechat předvěst v základní poloze [čís. 168a) a b)] a dávat vlaku za vjezdu odbočkou ruční návěst 9 a - 3 (9b) aspoň 200 m před vjezdovým návěstidlem;

b) odjezdového návěstidla v případě a) za předpokladů podle a), je třeba dávat projíždějícímu vlaku návěst 9 a — 3 (9b) na vjezdové straně stanice.

(298) Na tratích s telefony smí výpravčí vlaků naříditi strážníkovi trati, jehož stanoviště není vzdáleno od návěstidla zpravidla více než 50 m, aby dal ruční návěst u porouchaného vjezdového návěstidla a aby položil třaskavky u předvěsti nebo aby tam dával návěst 9 „Pomalů“ podle čís. 297 B. Rozkaz musí býti dán pro každý vlak zvlášť. Strážníky trati, jež možno tímto úkolem pověřiti, je nutno určit v dohodě s příslušnou traťovou stavební správou a uvést je ve staničním řádu (čís. 2).

(299)—(303)

4. příloha.

Jak se zachová vlakové mužstvo, zpozoruje-li návěst „Stůj“ nebo vybuchnou-li třaskavky.

(299) Zpozoruje-li kdokoli z vlakového mužstva ruční návěst „Stůj“ 10 a - 3 nebo 10 b - 2, dávanou na trati, ze stanice nebo z vlaku, anebo vybuchne-li třaskavka, učiní bez prodlení všechna opatření, aby byl vlak co nejdříve zastaven. Průvodčí mimo to opakuje návěst „Stůj“.

(300) Jde-li o návěst „Stůj“ hlavního návěstidla aneb o návěsti „Stůj“ 10 a - 1, 10 a - 2 nebo 10 b - 1, musí vlakové mužstvo učiniti včas všechna opatření, aby mohlo zastavit vlak ještě před návěstidlem. Aby návěstidlo nebylo projeto, musí strojvedoucí upravit rychlost vlaku, třeba-li za součinnosti průvodčích. Průvodčí dávají však návěst „Stůj“ jen tehdy, je-li nebezpečí, že by návěstidlo bylo projeto, a nečekají s obsluhou brzd, až dá strojvedoucí návěst 49 a) nebo 49 b).

(301) Dal-li návěst 10 „Stůj“ přítomný zaměstnanec, nechť se ho vlakvedoucí otází, proč návěst „Stůj“ dal; další jízdu smí pak naříditi jen po ústní zprávě zaměstnancově, že jízda je bez závady možná.

(302) Zastavil-li vlak před viditelnou návěstí 10 „Stůj“ a není-li u ní zaměstnanec, musí vlakvedoucí ihned vyslati průvodčího k nejbližšímu strážníku trati, aby se otázel, proč byla návěst dána.

(303) a) Byl-li vlak zastaven výbuchem třaskavek bez viditelné návěsti „Stůj“ a není patrné překážky, nechť vyšle vlakvedoucí průvodčího, opatřeného návěstními pomůckami, před vlakem až k nejbližšímu strážníku trati, aby se otázel, proč byly třaskavky položeny. Vlak jede za ním tak opatrně, aby mohl každou chvíli zastavit. Teprve když se zjistí, že není další jízda ohrožena, smí vlak jeti rychlostí podle jízdního řádu.

b) Vybuchnou-li třaskavky za okolností podle ustanovení čísl. 86 d) a zastavil-li vlak ještě před vjezdovým návěstidlem, smí pokračo-

K 4. příloze

vari v jízdě podle ustanovení předchozího odstavce a) až k vjezdovému návěstidlu, a vyčká bez zřetele, jak návěstidlo ukazuje, stejně jako když toto návěstidlo projel, zprávu ze stanice o dovolené další jízdě. Mimo to vyše vlakvedoucí zaměstnance do stanice pro bližší zjištění stavu věci. Jde-li za těchto okolností o návěstidlo oddílové, postupuje se stejně až na to, že vlakvedoucí zjistí stav na místě dotazem u strážníka hradla (hlásky).

136

Kdo musí znáti návěstní předpisy.

Zaměstnanci, kteří

- a) vykonávají službu výpravního vlaků, telegrafisty, výhybkáře (Úvod 7), nádražního, dozorce posunu, posunovače, průvodčího vlaků (Úvod 6), strojníka, strojvedoucího, strojního topiče, traťmistra, mostníka, návěstního mistra, návěstního zámečnicka, telegrafního dozorce, strážníka trati (Úvod 8), dělmistra, dozorce vozíků a úpravčích tratí,
b) dozírají na službu dopravní, zabezpečovací, dorozumivací, stavební, udržovací, vozební a dílenskou, v to počítaje i cvičné a vyšetřující úředníky,
musí znáti všechna ustanovení návěstních předpisů.

Ostatní zaměstnanci musí si osvojit znalost všech návěstí (znamení) a ustanovení čísel 1 až 30; kromě toho musí znáti:

5. příloha

ustanovení čísel				
staniční pomocník	31 až 35, 38, 39, 42, 49 až 53, 55, 61, 62, 65	73 až 75, 78, 79, 80b, c, h, g, 81, 82, 83a, b, 85 až 88, 93, 95, 96	97 až 101	109, 110, 112, 119, 122, 130, 132, 133, 135, 139, 140, 144, 147, 148, 150, 152, 156, 160, 161, 163, 164, 165, 168, 169, 177
čistič vozů, lampář		73 až 75, 78, 79, 80b, c, f, g, 81, 82, 85 až 88, 95, 96	99, 100, 101, 106, 107	109, 110, 119, 122, 130, 132, 133, 135, 144, 150, 152, 156, 160, 163, 164, 165, 168, 169, 177
zaměstnanec pověřený technickou prohlídkou vozů; mazač vozů				109, 110, 122, 130, 132, 144, 150, 152, 156, 160, 161, 165, 168, 169, 177
skladník				109, 110, 112, 122, 130, 132, 139, 140, 144, 147, 148, 150, 152, 156, 160, 161, 165, 168, 169, 177
transiter, brutista				109, 110, 122, 130, 132, 144, 150, 156, 160, 165, 168, 177
zapisovač vozů				

ustanovení čísel					
3. a 5. přílohu					
staniční pomocník		183 až 188, 191 až 194, 196, 197, 203, 204	205c, e, g, h, 206, 207 až 210, 215, 217, 218, 223 až 225	228 až 234, 238, 239, 246, 251 až 254, 263, 263a	265, 266, 267, 269, 270, 272 až 275, 277, 282
	čistič vozů, lampář				
zaměstnanec pověřený technickou prohlídkou vozů; mazač vozů		183 až 188, 191, 192	205e, h, 206, 207 až 210, 215, 217, 218, 223 až 225		265, 266, 269, 270, 272, 273, 282
	skladník				
transiter, brutista		183 až 188, 191, 192, 203 až 204	205e, h, 206, 207 až 210, 223 až 225		
	zapisovač vozů				

(403), náv. 10, 26

I. Přípojek.

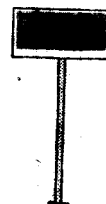
Návěsti,
které se liší tvarem od návěstí, uvedených v návěstních
předpisech D 1.

K části II. Návěsti traťových zaměstnanců.

10 „Stůj“

a) Za dne.

1. Červený obdélníkový terč s bílým okrajem.



(403) Návěsti 10a-2, 10a-3 a 10-b viz část II. návěstních předpisů
D 1.

K části IV E Výměnová návěstidla.

26 „Poloha výměny do odbočky“

a) Pro jízdu proti hrotu: Šíp podle
směru odbočky buď vlevo nebo vpravo šikmo
vzhůru.



b) Pro jízdu po hrotu: Bílý kruhový terč v černém
poli.



c) Pro jízdu po hrotu na výměnách výhybek
oboustranných z levé koleje: vlevo otevřený srpek na
bílém kruhovém terči v černém poli.



z pravé koleje: vpravo otevřený srpek na bílém kruhovém terči v černém poli.



29 „Poloha výměn anglické výhybky o dvou přestavovadlech pro jízdu do přímého směru zprava doleva.“

Dva hrotem do středu směřující bílé šipy v černém poli leží v přímce vlevo vzhůru.



30 „Poloha výměn anglické výhybky o dvou přestavovadlech pro jízdu do přímého směru zleva doprava.“

Dva hrotem do středu směřující bílé šipy v černém poli leží v přímce vpravo vzhůru.



31 „Poloha výměn anglické výhybky o dvou přestavovadlech pro jízdu do odbočky zleva doleva.“

Dva hrotem do středu směřující bílé šipy v černém poli tvoří pravý úhel otevřený vlevo.



32 „Poloha výměn anglické výhybky o dvou přestavovadlech pro jízdu do odbočky zprava doprava.“

Dva hrotem do středu směřující bílé šipy v černém poli tvoří pravý úhel otevřený vpravo.



(404) Pro pojem vlevo a vpravo u návěstí 29 a 32 je rozhodné místo v ostrém úhlu obou se křižujících kolejí.

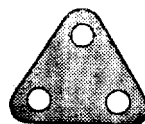
(405) Pro každou anglickou výhybku je postaveno vedle středu křižovatky jen jedno návěstní těleso. Na tomto tělese se zobrazuje dvěma šipy jízdní cesta, postavená na výhybce. Spodní šíp vyznačuje jízdní cestu po bližší výměně, horní šíp po výměně vzdálenější.

II. Přípojek.

Návěsti a znamení, které nejsou uvedeny v návěstních předpisech D 1.

a) Náhradní návěstidlo.

101 „Náhradní návěst Volno“.



Tři bílá světla, seskupená v tvar trojúhelníku postaveného na základně.

(406) Náhradní návěstidlo je světelné návěstidlo. Vlak, který byl zastaven před vjezdovým návěstidlem, ukazujícím „Stůj“, uděluje se náhradní návěstí „Volno“ rozkaz k další jízdě bez písemného rozkazu, nelze-li návěstidlo uvést do polohy „Volno“.

(407) Světla náhradního návěstidla nesvítí trvale, nýbrž jen případ od případu krátkou dobu, asi $1\frac{1}{2}$ minuty. Platí jen tehdy jako rozkaz k další jízdě bez písemného rozkazu, když se rozsvítí za pobytu vlaku před návěstidlem. Ukáže-li se náhradní návěst „Volno“ dříve, neplatí pro tento vlak. Vlak musí pak čekat před návěstidlem tak dlouho, až světlo náhradního návěstidla zhasne a znovu se rozsvítí.

(408) Náhradní návěstidlo je umístěno zpravidla na stožáru vjezdového návěstidla, pro něž platí.

(409) Selže-li náhradní návěstidlo, musí se sepsati písemný rozkaz k další jízdě vlaku okolo vjezdového návěstidla, jež ukazuje „Stůj“.

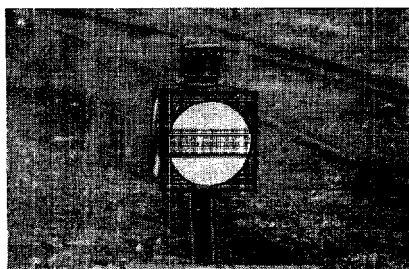
K II. Přípojku, náv. 102—103

b) Návěstidlo pro uzavěru koleje.

102 „**Stůj! Kolej je uzavřena**“.

U návěstidla m) vodorovný červený pruh na kruhovém bílém terči,

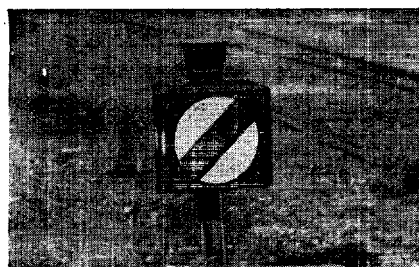
u návěstidla s) červené světlo a vpravo vedle něho modré světlo.



103 „**Uzavěra koleje je zrušena**“.

U návěstidla m) červený pruh na kruhovém bílém terči šikmo vpravo vzhůru,

u návěstidla s) bílé světlo.

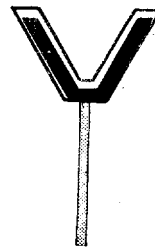


(410)—(414), náv. 104—105, k II. Přípojku

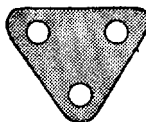
c) Návěstidla pro posun.

104 „Vyčkejte rozkazu k posunu“.

Modré písmeno V s bílým okrajem.



105 „Popojedte“.



Tři bílá světla, seskupená v tvar trojúhelníku postaveného na hrotu.

(410) Návěst 102 „Stůj! Kolej je uzavřena“ oznamuje, že jízdy vlaků a posunu za návěstidlo jsou zakázány; u kolejových vah a u točnic oznamuje, že nesmějí býti popojížďeny.

(411) Návěst 103 „Uzávěra koleje je zrušena“ neznamena rozkaz k jízdě. Není-li dán pro posun rozkaz k jízdě jednou provždy staničním řádem, musí jej dáti řidič posunu po každé zvlášť.

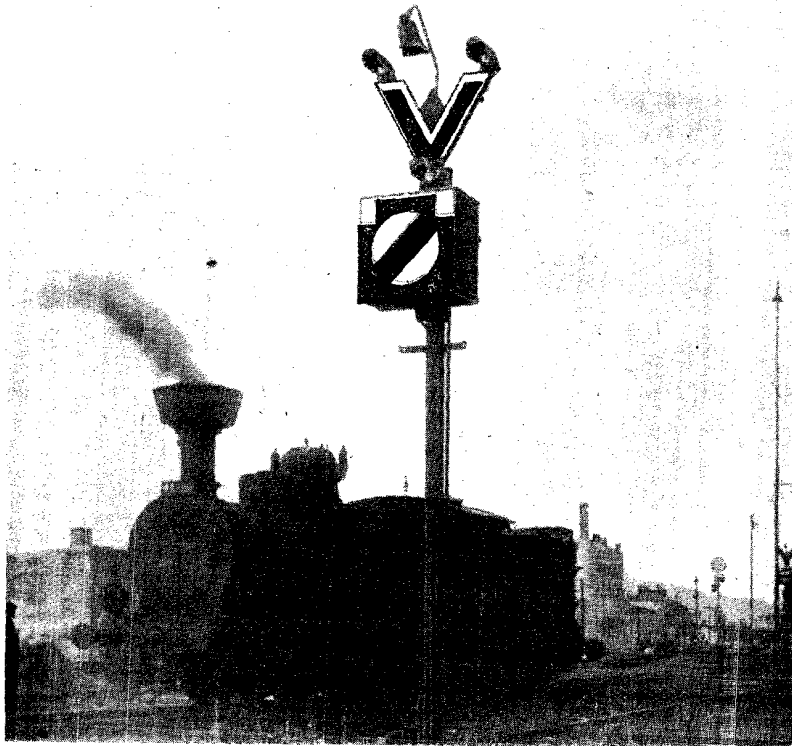
(412) Dostala-li posunovaná část rozkaz k jízdě, pak dovoluje návěst 103 „Uzávěra koleje je zrušena“ jízdu za návěstidlo, i když tato jízda byla přechodně přerušena návěstí 102 „Stůj! Kolej je uzavřena“.

(413) Je-li návěstidlo pro uzavěru koleje doplněno návěstidlem 104 „Vyčkejte rozkazu k posunu“ a ukazuje-li návěst 103 „Uzávěra koleje je zrušena“, musí podle čís. 414 posunovaná část vždy vyčkati ještě zvláštního rozkazu k další jízdě od příslušného výhybkáře ve stavědle nebo výhybkáře.

(414) Je-li návěstidlo pro uzavěru koleje doplněno návěstidlem 104 „Vyčkejte rozkazu k posunu“ a zároveň též návěstidlem, jímž se dává návěst 105 „Popojedte“, a ukazuje-li návěst 103 „Uzávěra koleje je zru-

K II. Přípojku (415)—(416)

šena“; musí posunovaná část vyčkati, až se rozsvítí návěstidlo k popojetí a pak teprve smí jeti za návěstidlo.



(415) Vlaky smějí jeti za návěstidlo pro uzávěru koleje jen když je v poloze „Uzávěra koleje je zrušena“, a to když obdržely svolení k vjezdu, odjezdu nebo k projetí. Návěstidlo, jímž se dává návěst 104 „Vyčkejte rozkazu k posunu“, a návěst 105 „Popojedte“ — i když jsou sdruženy s návěstidlem pro uzávěru koleje — neplatí pro vlaky.

(416) Návěstidla pro uzávěru koleje se používá též k označení konce kusových kolejí; ukazují pak jen návěst 102 „Stůj! Kolej je uzavřena“.

(417)—(421), Z — 116, k II. -Připojku

(417) Tam, kde se má poznati i zezadu, v jaké poloze je návěstidlo pro uzávěru koleje, ukazuje jeho svítlna dozadu dvě mdle bílá hvězdová světla vodorovně vedle sebe, je-li kolej uzavřena (náv. 102), a vpravo vzhůru, je-li uzávěra koleje zrušena (náv. 103). Je-li třeba, ukazuje svítlna nepřestavitelného návěstidla pro uzávěru na konci kusých kolejí dozadu mdle bílé hvězdové světlo.

(418) Návěstí 104 „Vyčkejte rozkazu k posunu“ se označuje místo, kde je třeba vyčkati zvláštního rozkazu výhybkáře ve stavědle nebo výhybkáře k zahájení nebo k pokračování posunu. Tento rozkaz lze udělit jen

návěstí 58 „Vpřed“ nebo 59 „Vzad“,
ústně (zavoláním) nebo telefonicky, anebo
návěstí 105 „Popojedte“.

(419) Návěstí 104 „Vyčkejte rozkazu k posunu“ se může používat i buď samotného nebo ve spojení s návěstidlem pro uzávěru koleje, anebo s návěstidlem, jímž se dává návěst 105 „Popojedte“ anebo s návěstidlem pro uzávěru koleje a zároveň s návěstidlem, jímž se dává návěst 105 „Popojedte“.

(420) Návěstí 104 „Vyčkejte rozkazu k posunu“ se používá samotného bez návěstidla pro uzávěru koleje nebo zároveň s návěstidlem, jímž se dává návěst 105 „Popojedte“ tam, kde smějí lokomotivy popojížděti jen na zvláštní rozkaz, na př. pro řízení jízd z výtopny nebo pro zajištění vzájemně se ohrožujících jízd lokomotiv a posunu atd.

d) Z n a m e n í.

Z — 116 „Lichoběžníková tabulka“



Bílý lichoběžník s černým okrajem na sloupku pruhovaném šikmo černě a bíle.

(421) Znamení Z — 116 se používá na vedlejších (místních) drahách a označuje místo před stanicí bez vjezdového návěstidla, kde mají určité vlaky zastaviti podle zvláštního příkazu dříve, než vjedou do stanice.